

OŚ-IV-UII.6220.91.2015.SYP(WKA)

Warszawa, 2016 CZE. 0 1

ZARZĄD MIEJSKICH
INWESTYCJI DROGOWYCH

dnia 2016-06-03

KANCELARIA

[Podpis]

**DECYZJA NR 63C /OŚ/2016
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), dalej „K.p.a.”,
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), dalej „ustawy o oś”,
- art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 15 marca 2002 r. *o ustroju m.st. Warszawy* (Dz. U. z 2015 r., poz. 1438),
- art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (Dz. U. z 2016 r., poz. 446),
- § 3 ust. 1 pkt 65 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 lit. b i pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71),

w związku z wnioskiem miasta stołecznego Warszawy z 27 lipca 2015 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia,

**STWIERDZAM BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA
NA ŚRODOWISKO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

polegającego na „rozbudowie ul. Wybrzeże Helskie w Warszawie wraz z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym” oraz rozbudowie/przebudowie części ul. Wybrzeże Szczecińskie, ul. Ratuszowej, ul. Okrzei, ul. Kłopotowskiego i ul. Panieńskiej w Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy, w ramach którego nastąpi realizacja przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. realizacja budowli przeciwpowodziowej oraz przebudowa i rozbudowa parkingów samochodowych wraz z towarzyszącą im infrastrukturą o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 0,5 ha, a także rozbudowa i przebudowa dróg o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km i rozbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi o nawierzchni twardej, którego inwestorem jest miasto stołeczne Warszawa.

Charakterystyka przedsięwzięcia, będąca załącznikiem, stanowi integralną część decyzji oraz określa zakres i sposób realizacji ww. przedsięwzięcia.

Pl. 997.121

06 CZE. 2016

UZASADNIENIE

Miasto stołeczne Warszawa, reprezentowane przez Annę Piotrowską, Dyrektora Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych, wystąpiło z wnioskiem z 27 lipca 2015 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie ul. Wybrzeże Helskie w Warszawie wraz z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym” oraz rozbudowie/przebudowie części ul. Wybrzeże Szczecińskie, ul. Ratuszowej, ul. Okrzei, ul. Kłopotowskiego i ul. Panieńskiej w Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy, w ramach którego nastąpi realizacja przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. realizacja budowli przeciwpowodziowej oraz przebudowa i rozbudowa parkingów samochodowych wraz z towarzyszącą im infrastrukturą o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 0,5 ha, a także rozbudowa i przebudowa dróg o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km i rozbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi o nawierzchni twardej.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy ooś do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia.

Ponadto do wniosku dołączono pełnomocnictwo dla Anny Piotrowskiej do występowania w imieniu inwestora. Przy piśmie z 16 grudnia 2015 r. uzupełniono przedmiotowy wniosek m.in. o wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Od 24 grudnia 2015 r. obowiązuje przepis art. 74 ust. 1 pkt 3a ustawy ooś stanowiący, że do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Z uwagi na to, że inwestor dołączył do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia, odpowiadający ww. wymaganiom, a przy piśmie z 16 grudnia 2015 r. przedłożył wersję elektroniczną załącznika, powyższy obowiązek uznano za wypełniony.

Organ dokonując kwalifikacji przedsięwzięcia, przeanalizował wszystkie zamierzenia opisane w przedłożonej dokumentacji, a planowane do realizacji w ramach „rozbudowy OŚ-IV-UII.6220.91.2015.SYP(WKA) Strona 2 z 19

ul. Wybrzeże Helskie w Warszawie wraz z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym" oraz rozbudowy/przebudowy części ul. Wybrzeże Szczecińskie, ul. Ratuszowej, ul. Okrzei, ul. Kłopotowskiego i ul. Panieńskiej w Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy. W wyniku analizy organ ustalił, że przedmiotowe przedsięwzięcie, ze względu na realizację przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. realizację budowli przeciwpowodziowej oraz przebudowę i rozbudowę parkingów samochodowych wraz z towarzyszącą im infrastrukturą o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 0,5 ha, a także rozbudowę i przebudowę dróg o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km i rozbudowę obiektu mostowego w ciągu drogi o nawierzchni twardej, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 65 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 lit. b i pkt 60 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś i w związku z tym wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy ooś, zastosowano art. 49 *K.p.a.*, zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania, tzn. przez zamieszczenie stosownych informacji na tablicach informacyjnych Urzędu Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy i Biura Ochrony Środowiska Urzędu m.st. Warszawy oraz na stronie internetowej Urzędu m.st. Warszawy.

Zgodnie z art. 61 § 4 *K.p.a.*, Prezydent m.st. Warszawy pismem z 28 grudnia 2015 r., znak OŚ-IV-Ull.6220.91.2015.SYP(WKA) (numer pisma w sprawie 19) powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Strony nie złożyły uwag i wniosków.

Prezydent m.st. Warszawy pismem z 11 lutego 2016 r., znak OŚ-IV-Ull.6220.91.2015.SYP(WKA) (numer pisma w sprawie 23) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz pismem z 11 lutego 2016 r., znak OŚ-IV-Ull.6220.91.2015.SYP(WKA) (numer pisma w sprawie 24) do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opiniując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie, przeanalizowali m.in.:

- materiał dowodowy dostarczony przez Prezydenta m.st. Warszawy przy wniosku o wydanie opinii,
- kwalifikację przedsięwzięcia, przeprowadzoną zgodnie z rozporządzeniem w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś,
- charakter i wielkość inwestycji – „rozbudowa ul. Wybrzeże Helskie w Warszawie wraz z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym” oraz rozbudowa/przebudowa części ul. Wybrzeże Szczecińskie, ul. Ratuszowej, ul. Okrzei, ul. Kłopotowskiego i ul. Panieńskiej w Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy,
- usytuowanie planowanej inwestycji z uwzględnieniem sąsiedztwa i możliwego zagrożenia dla środowiska,
- wielkość emisji substancji i energii do środowiska oraz inne oddziaływania, związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia,
- powiązania z innymi przedsięwzięciami oraz możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać analizowane przedsięwzięcie,
- wpływ na elementy środowiska objęte różnymi formami ochrony przyrody, w szczególności na obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004 oraz Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu,
- przewidywane przez inwestora rozwiązania chroniące środowisko.

W wyniku przeprowadzonej analizy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z 26 lutego 2016 r. znak WOOS-II.4240.215.2016.UW uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, gdyż „Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że realizacja planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. (...) Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. (...) Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie opinią z 2 marca 2016 r. znak ZNS.7121.22.2016.1.MŚ stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w taki sposób, że „Ruch OŚ-IV-UII.6220.91.2015.SYP(WKA) Strona 4 z 19

komunikacyjny w trakcie eksploatacji inwestycji o natężeniu ok. 2700 pojazdów na godzinę po rozbudowanym odcinku drogi wiązać się będzie ze znacznym oddziaływaniem na środowisko. Narażone na ponadnormatywne oddziaływanie w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza będą sąsiadujące z inwestycją tereny chronione tj. zabudowa mieszkaniowa oraz obszar Natura 2000 i Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu. Ruch samochodowy przyczyni się do powstawania emisji substancji szkodliwych dla zdrowia, m.in. NO_x , SO_2 , węglowodorów alifatycznych i aromatycznych w tym benzenu oraz pyłu jak i hałasu. W celu dokładnej analizy planowanej inwestycji należy wykonać raport oceny oddziaływania na środowisko. Wykonany raport wskaże najbardziej narażone na oddziaływanie elementy środowiska oraz wskaże rozwiązania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko. Dodatkowo przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko pozwoli zidentyfikować występowanie ewentualnych konfliktów społecznych związanych z realizacją inwestycji. Ponadto z przedstawionej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia informacji Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska o aktualnym stanie jakości powietrza dla terenu przedmiotowej inwestycji wynika, że stężenie w powietrzu pyłu $\text{PM}_{2,5}$ wynosi $25\mu\text{g}/\text{m}^3$ (wartości uśrednione dla roku) i jest równe stężeniu dopuszczalnemu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r. poz. 1031). Sporządzony raport powinien ocenić jak realizacja inwestycji o danych parametrach i funkcji będzie wpływać na stan jakości powietrza na obszarze charakteryzującym się wysokimi stężeniami pyłu zawieszonego.”.

Rozważając potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i biorąc pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie, organ prowadzący postępowanie na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, że ulice planowane do rozbudowy w ramach przedmiotowej inwestycji (ul. Wybrzeże Helskie, ul. Wybrzeże Szczecińskie, ul. Ratuszowa, ul. Okrzei, ul. Kłopotowskiego i ul. Panieńska) są drogami istniejącymi i eksploatowanymi. Planowane przedsięwzięcie nie zmieni istniejącego układu drogowego, a prace wchodzące w zakres inwestycji obejmują przede wszystkim poprawę geometrii ulic, ujednolicenie szerokości pasów jezdni, wymianę konstrukcji jezdni objętych opracowaniem oraz rozbudowę infrastruktury pieszo-rowerowej (budowę nowych ścieżek, wymianę nawierzchni chodników). Istniejące programy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach oraz projektowane sygnalizacje świetlne na przejściach dla pieszych zostaną skoordynowane na ciągu komunikacyjnym ul. Wybrzeże Helskie – ul. Wybrzeże Szczecińskie w celu poprawy warunków ruchu pojazdów samochodowych.

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy dróg będących w eksploatacji, wskazane w ww. piśmie Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony

Środowiska dane o stanie jakości powietrza uwzględniają udział emisji substancji generowanych z ruchu po tych drogach. Należy zatem uznać, że emisja substancji do powietrza pochodząca z ruchu po rozbudowanej drodze nie będzie emisją dodatkową, ale istniejącą dotychczas.

Ponadto, należy zauważyć, że znaczący wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma wielkość i struktura ruchu, a także stan techniczny pojazdów, budowa silnika i rodzaj stosowanego paliwa. Planowana inwestycja ma na celu m.in. poprawę płynności ruchu, dzięki czemu ograniczeniu ulegnie liczba hamowań i ruszania pojazdów, podczas których silniki spalinowe powodują największą uciążliwość. Upłynnienie ruchu przyczyni się zatem do zmniejszenia emisji produktów spalania paliw do powietrza.

Eksploatacja drogi wiąże się również z emisją hałasu do środowiska, która w dużej mierze zależy od natężenia ruchu, dopuszczalnej prędkości pojazdów, stanu technicznego drogi, a także rodzaju i stanu technicznego nawierzchni. Planowane przedsięwzięcie, ze względu na pozostawienie istniejącego układu drogowego, nie wpłynie znacząco na natężenie ruchu pojazdów w stosunku do stanu obecnego. Dodatkowo, poprawa parametrów technicznych drogi, w tym zastosowanie cichej nawierzchni typu SMA, przyczyni się do zmniejszenia hałasu i drgań generowanych przez pojazdy poruszające się po drodze. Na podstawie przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia obliczeń stwierdzono, że emisja hałasu w fazie eksploatacji nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na tereny, dla których ochrony zostały określone dopuszczalne poziomy hałasu, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2016 r., poz. 672).

Organ prowadzący postępowanie przeanalizował również lokalizację części przedsięwzięcia na terenach cennych przyrodniczo – w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w granicach obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004. Ponieważ Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu pokrywa się w rejonie inwestycji z obszarem Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły, oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na ten teren oraz proponowane działania minimalizujące zostały wskazane łącznie, w dalszej części decyzji.

Zgodnie z art. 27a ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651, z późn. zm.), nadzór nad obszarem Natura 2000 sprawuje właściwy regionalny dyrektor ochrony środowiska. Jak wskazano na stronie 4 niniejszej decyzji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w opinii z 26 lutego 2016 r. znak WOOS-II.4240.215.2016.UW stwierdził, że realizacja planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Organ prowadzący postępowanie, po dokonaniu analizy

zgromadzonego materiału dowodowego, przychylił się do ww. stanowiska. Uzasadnienie odnośnie tej kwestii zawarto w dalszej części decyzji.

Odnosząc się do możliwości wystąpienia konfliktów społecznych z związku z planowaną inwestycją należy jeszcze raz podkreślić, że planowana rozbudowa drogi polega przede wszystkim na poprawie jej parametrów technicznych i nie będzie stanowić znaczącej ingerencji w istniejący układ drogowy. Ponadto, w toku postępowania, do organu prowadzącego postępowanie nie wpłynęły żadne uwagi związane z przedmiotowym przedsięwzięciem. Dlatego też organ prowadzący postępowanie uznał, że inwestycja nie budzi zastrzeżeń społeczeństwa i w związku z tym nie widzi potrzeby dokonania analizy wystąpienia potencjalnych konfliktów społecznych.

Organ wnikliwie rozpatrzył przedmiotowy wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz materiał dowodowy zgromadzony w sprawie, w tym szczegółowej i wnikliwej analizie poddał oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu i substancji do powietrza, wpływu na tereny cenne przyrodniczo oraz możliwość wystąpienia ewentualnych konfliktów społecznych, z uwagi na opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie, oraz biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy ooś, postanowieniem nr 70/OŚ/2016 z 12 kwietnia 2016 r. znak OŚ-IV-UII.6220.91.2015.SYP(WKA) odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 74 ust. 1b ustawy ooś, jeżeli liczba stron w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wypis z rejestru, o którym mowa w art. 74 ust. 1 pkt 6, przedkłada się w terminie 14 dni od dnia, w którym postanowienie stało się ostateczne.

W związku z powyższym, inwestor przy piśmie z 22 kwietnia 2016 r. złożył wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Prezydent m.st. Warszawy pismem z 27 kwietnia 2016 r. znak OŚ-IV-UII.6220.91.2015.SYP(WKA) (numer pisma w sprawie 39) powiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie, zgodnie z art. 10 § 1 *K.p.a.*, o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Strony nie wypowiedziały się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Organ, stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, rozważył informacje zawarte we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opiniach

właściwych organów oraz dokonał stosownej oceny przedsięwzięcia, kierując się kryteriami i uwarunkowaniami wymienionymi w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj.:

1. rodzajem i charakterystyką przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

- planowane przedsięwzięcie będzie polegało na:
 - rozbudowie układu drogowego w ciągu ul. Wybrzeże Helskie w istniejącym przebiegu oraz fragmentarycznie ul. Wybrzeże Szczecińskie wraz z rozbudową ciągów pieszo-rowerowych, w tym budową kładki pieszo-rowerowej nad wejściem do Portu Praskiego, w poziomie ulicy, równoległe do obiektu drogowego po jego wschodniej stronie, stanowiącą ciągłość komunikacyjną między dwoma brzegami kanału;
 - przedsięwzięcie obejmuje również rozbudowę skrzyżowań ul. Wybrzeże Szczecińskie z ul. Okrzei oraz ul. Wybrzeże Szczecińskie z ul. Kłopotowskiego, a także przebudowę skrzyżowań ul. Okrzei z ul. Panieńską oraz ul. Wybrzeże Helskie z ul. Ratuszową;
 - w związku z realizacją inwestycji planuje się wykonanie m.in. nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, ujednolicenie szerokości pasów jezdni i poprawę geometrii ulic (zastosowanie normatywnych promieni), natomiast istniejący układ drogowy nie ulegnie zmianie,
 - długość dróg o nawierzchni twardej planowanych do rozbudowy/przebudowy wyniesie powyżej 1 km, w tym długość ul. Wybrzeże Helskie i ul. Wybrzeże Szczecińskie, planowanych do rozbudowy to ok. 1,9 km;
- realizacji zabezpieczenia przeciwpowodziowego klasy I o długości ok. 2,3 km, zlokalizowanego wzdłuż zachodniej strony pasa drogowego, równoległe do koryta rzeki Wisły; w układzie wodnym obejmie on rejon wejścia do Portu Praskiego położonego od ok. km 513+300 biegu rzeki Wisły (co stanowi początek kilometraża drogowego na przedmiotowym odcinku) do km 515+600 biegu rzeki (okolice skrzyżowania ul. Wybrzeże Helskie z ul. Wybrzeże Puckie przy moście Gdańskim);
- uporządkowaniu i wyznaczeniu miejsc parkingowych – umożliwienie parkowania na skrajnym prawym pasie ul. Wybrzeże Helskie od strony ogrodu zoologicznego w weekendy i dni świąteczne (powierzchnia przeznaczona do okresowego parkowania to ok. 0,2 ha) oraz wyznaczeniu miejsc postojowych, o łącznej powierzchni użytkowej wraz z towarzyszącą im infrastrukturą ok. 0,4 ha, zlokalizowanych na terenie przedsięwzięcia;
- realizacji ostrogi, w ok. km 514+150 biegu rzeki Wisły (ok. km 0+871 rozbudowywanej drogi), stanowiącej zabudowę kolektora odprowadzającego

- wody z kanalizacji deszczowej do zasięgu wody płynącej rzeki Wisły, o całkowitej długości przedsięwzięcia mniejszej niż 1 km;
- realizacja planowanego przedsięwzięcia wiąże się również z przebudową kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym i sieci wodociągowej (niestanowiącej rurociągów wodociągowych magistralnych, tj. przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 68 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko), sieci elektroenergetycznej niskiego i średniego napięcia oraz budową oświetlenia drogowego;
 - powierzchnia terenu, na którym planowana jest realizacja inwestycji wynosi ok. 11 ha, z tego ok. 0,5 ha jest zlokalizowane na terenie obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004;
- b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:
- po wschodniej stronie przedsięwzięcia, wzdłuż ul. Wybrzeże Szczecińskie, zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa, a dalej, wzdłuż ul. Wybrzeże Helskie, Park Praski im. Żołnierzy 1 Armii Wojska Polskiego oraz Miejski Ogród Zoologiczny,
 - po zachodniej stronie przedsięwzięcia, na całej długości znajdują się tarasy zalewowe Wisły (obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB 140004), na których znajduje się budynek restauracyjny i korty tenisowe (zlokalizowane na wysokości Miejskiego Ogrodu Zoologicznego);
 - planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami, tj. istniejącymi drogami w pobliżu inwestycji;
 - projektowane zabezpieczenie przeciwpowodziowe stanowić będzie ciągłość zabezpieczenia dla obszaru Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy; początek przedmiotowego zabezpieczenia jest planowany na styku z inwestycją Spółki Port Praski Inwestycje Sp. z o.o. pn.: „Budowa zabezpieczenia przeciwpowodziowego w zakresie budowy bramy przeciwpowodziowej z komorą i głową śluzy żeglugowej u wejścia do Portu Praskiego”, natomiast zakończenie zabezpieczenia przewiduje się na połączeniu z ziemnym wałem przeciwpowodziowym w km 515+600 biegu rzeki Wisły,
 - rozbudowa infrastruktury drogowej ma na celu poprawę jakości środowiska w zakresie oddziaływań akustycznych oraz zanieczyszczenia powietrza poprzez poprawę płynności ruchu;
 - z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się ponadnormatywnej kumulacji zanieczyszczeń na obszarze realizacji przedsięwzięcia;

c. wykorzystywania zasobów naturalnych:

- na etapie realizacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa;
- na etapie eksploatacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na wodę i energię elektryczną;

d. emisji i występowania innych uciążliwości:

- etap budowy będzie związany z emisją hałasu do środowiska, substancji do powietrza (w tym wtórną emisją pyłu) oraz wytwarzaniem odpadów i ścieków; będzie to jednak oddziaływanie o charakterze przejściowym i krótkotrwałym;
- prace realizacyjne powodujące znaczącą emisję hałasu wykonywane będą wyłącznie w porze dnia (tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰), przy wykorzystaniu nowoczesnego, technicznie sprawnego sprzętu budowlanego;
- aby ograniczyć emisję substancji do powietrza podczas prac budowlanych inwestor planuje zastosowanie przykładowych rozwiązań:
 - odizolowanie terenu budowy, na pewnych odcinkach, wysokim, pełnym ogrodzeniem,
 - systematyczne sprzątanie terenu budowy w celu minimalizacji zjawiska pylenia, np. poprzez zraszanie wodą,
 - usytuowanie wjazdu i wyjazdu z budowy w ciągu drogi oraz maksymalizację wykorzystania istniejącej infrastruktury drogowej,
 - utrzymanie czystości wyjazdu z budowy, m.in. poprzez mycie kół pojazdów przed opuszczeniem budowy,
 - uważne ładowanie materiałów sypkich oraz przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie,
- ścieki socjalno-bytowe powstałe na etapie prowadzenia prac budowlanych gromadzone będą w toaletach przenośnych, opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie,
- w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji prowadzona będzie selektywna zbiórka odpadów; odpady magazynowane będą w wyznaczonych miejscach i przekazywane przedsiębiorcom, posiadającym uregulowany stan prawny w tym zakresie,
- w celu ochrony powierzchni gleby przed zanieczyszczeniami, teren zaplecza budowlanego przeznaczony do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego oraz magazynowania innych substancji niebezpiecznych zostanie utwardzony;
- plac budowy będzie zaopatrzony w sprzęt i środki do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń, szczególnie podczas tankowania pojazdów i maszyn;

- wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do kanalizacji miejskiej; zanieczyszczone wody, przed odprowadzeniem do kanalizacji, będą musiały spełniać warunki wynikające z obowiązujących przepisów prawnych;
- na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będzie ruch pojazdów poruszających się po rozbudowanych drogach,
- emisja substancji do powietrza związana z eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń, poza pasem drogowym, dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu, określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w *sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu* (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031) oraz wartości odniesienia dla substancji w powietrzu, określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w *sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu* (Dz. U. Nr 16, poz. 87),
- eksploatacja przedsięwzięcia będzie związana z emisją hałasu do środowiska pochodzącą z ruchu pojazdów po rozbudowanych drogach,
- emisja hałasu w fazie eksploatacji, nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na tereny, dla których ochrony zostały określone dopuszczalne poziomy hałasu, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2016 r., poz. 672),
- ponadto, w ramach przedsięwzięcia zostanie zastosowana cicha nawierzchnia SMA, która przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego obszaru;
- wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku zawieszin mineralnych, będą odprowadzone:
 - ze zlewni nr 1, położonej na odcinku od Mostu Gdańskiego do rejonu ul. Ratuszowej, do istniejącego kolektora DN500 z wylotem zlokalizowanym bezpośrednio w nurcie rzeki Wisły w rejonie Mostu Gdańskiego,
 - ze zlewni nr 2, położonej na odcinku od rejonu ul. Ratuszowej do rejonu ul. Kłopotowskiego, do projektowanego kolektora deszczowego wylotem zlokalizowanym w nurcie rzeki Wisły w rejonie ul. Ratuszowej, wybudowanym w nasypie – ostrodze projektowanego kolektora w km 514+150 rzeki Wisły; w celu zapewnienia odpływu wód deszczowych w czasie wysokich stanów wody w rzece, w okolicach ostrogi zaprojektowana zostanie pompownia wód deszczowych;
 - ze zlewni nr 3, położonej na pozostałym odcinku od rejonu ul. Kłopotowskiego do granicy opracowania w rejonie wejścia do Portu Praskiego, do istniejącej sieci kanalizacyjnej;

e. ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

- przedsięwzięcie, ze względu na charakter i skalę, nie należy do przedsięwzięć mogących powodować ryzyko wystąpienia poważnej awarii; zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138), nie zalicza się ono do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej;

2. usytuowaniem przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniającym:

a. obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

- przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie graniczącym z rzeką Wisłą;
- swobodne zwierciadło wód podziemnych jest związane hydraulicznie z poziomem wody w Wiśle;
- w miarę możliwości prace realizacyjne będą wykonywane przy niskim stanie wód;
- głębokość wykopów podczas przebudowy kanalizacji deszczowej będzie wynosić ok. 1,5-7 m; w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, wody będą przepompowane do istniejącej kanalizacji deszczowej;
- w przypadku wystąpienia w wykopie wód gruntowych lub napływu wód powierzchniowych utrudniających wykonywanie ww. robót wykopy zostaną odwodnione z zastosowaniem punktowego odpompowania wód przy użyciu pompy do niżej położonych odcinków kanału kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej, po wcześniejszym uzgodnieniu z gestorem sieci; w przypadku wystąpienia wysokiego poziomu wód gruntowych należy zapewnić odwodnienie poprzez wykonanie drenażu ze spadkiem lub zastosowanie instalacji igłofiltrowej;
- korpus ostrogi zostanie wykonany metodą bezwykopową; niewielkie, płytkie wykopy zostaną wykonane w miejscu lokalizacji wrzynki oraz głowicy, w ok. km 514+150 biegu rzeki Wisły (ok. km 0+871 rozbudowywanej drogi), natomiast odwodnienie wgłębne nie będzie wymagane; realizacja kolektorów zrzutowych wód opadowych będzie wymagała odcinkowych płytkich wykopów z ewentualnym powierzchniowym odwodnieniem z tymczasowych studni

drenażowych (studnie betonowe w obsypce żwirowej), będzie to odwodnienie punktowe i krótkotrwałe, nie powodujące zmian w przyległym obszarze;

- zgodnie z przedłożoną dokumentacją, wykonanie ostrogi nie będzie skutkować znaczącym zmętnieniem i zamuleniem wód rzeki, ani nie wpłynie negatywnie na ich jakość;
- kładka pieszo-rowerowa nad wejściem do Portu Praskiego zostanie posadowiona pośrednio na podporach; najgłębsze wykopy przewidziano w obudowie ze stalowych ścianek szczelnych, w związku z tym, nie zajdzie konieczność ich odwodnienia;

b. obszary wybrzeży:

- przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży;

c. obszary górskie lub leśne:

- przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi;

d. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

- z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych;

e. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

- przedmiotowe przedsięwzięcie w części znajduje się w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w granicach obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004;
- zgodnie z art. 23 ustawy o *ochronie przyrody*, obszar chronionego krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką, a także pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych;
- zgodnie z rozporządzeniem Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w *sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu* (Dz. Urz. Woj. Mazow. Nr 42, poz. 870), w związku art. 24 ust. 1 ustawy o *ochronie przyrody*, na obszarze Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu obowiązuje szereg zakazów, jednakże zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy, zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego; przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z art. 6 pkt 1 i pkt 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o *gospodarce nieruchomości* (Dz. U. z 2015 r., poz. 1774, z późn. zm.) jest inwestycją celu publicznego;

- obszar Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu obejmuje tereny leśne i zaroślowe zbiorowiska zastępcze łągów wierzbowo-topolowych (*Salici-Populetum*, *Salicetum triandro-viminalis*); na analizowanym terenie zbiorowiska te są silnie zdegradowane; strukturę kompleksu stanowią głównie różne stadia sukcesji zarośli wierzbowych występujące głównie w pasie bezpośrednio przylegającym do brzegu, na fragmentach rosną pojedyncze topole i ich grupy; natomiast w przeważającej części międzywale Wisły (szczególnie w pasie przylegającym do ulicy) stanowi nieokreślony geobotanicznie las tworzący zbiorowisko synantropijne z dominacją w warstwie drzew inwazyjnego gatunku klon jesionolistny (*Acer negundo*);
- zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły oraz opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, sprawującego nadzór nad ww. obszarem, podstawowym zagrożeniem dla obszaru jest plan udroźnienia szlaku wodnego Wschód-Zachód, co oznacza regulację i pogłębienie koryta oraz zabudowę hydrotechniczną rzeki, a także usuwanie z międzywala drzew i krzewów w ramach ochrony przeciwpowodziowej; bezpośrednim negatywnie oddziałującym czynnikiem jest niegospodarne korzystanie z zasobów wodnych rzeki na potrzeby komunalne i przemysłowe Warszawy; czynnikami bezpośrednio zagrażającymi są płoszenie ptaków w okresie lęgowym, kłusownictwo rybne, palenie ognisk i pożary łąk, penetracja przez wędkarzy wysp w okresie lęgowym ptaków;
- chociaż w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nastąpi usunięcie ok. 530 drzew i ok. 3758 m² krzewów z terenu międzywala, to zabezpieczenie przeciwpowodziowe (w postaci muru oporowego i przesłony przeciwfiltacyjnej) zostało zaprojektowane w taki sposób, że obejmie jedynie fragment obszaru Natura 2000, o powierzchni ok. 0,5 ha, co stanowi poniżej 1‰ całego obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły;
- na podstawie danych inwentaryzacyjnych z 2011 r., w liniach rozgraniczających oraz w zasięgu oddziaływania inwestycji stwierdzono obecność w okresie lęgowym tylko jednego gatunku, rybitwy rzecznej (*Sterna hirundo*), wymienionego w Załączniku I Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz.U.UE.L.2010.20.7, z późn. zm.); stwierdzono również obecność 6 innych gatunków będących przedmiotami ochrony ww. obszaru, jednak są to regularnie występujące ptaki migrujące; rozbudowa drogi nie stworzy dodatkowej bariery dla przelotów, ponieważ przebiega równolegle do doliny rzeki Wisły, będącej główną trasą migracji ptaków;

- na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane działania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, m.in.:
 - zawężenie pasa budowy w miejscach gdzie jest to możliwe, w taki sposób, aby ograniczyć bezpośrednie zniszczenie zbiorowisk roślinnych w rejonie inwestycji;
 - wykonywanie wszelkich prac związanych z usuwaniem gniazd z obiektów budowlanych i terenów zieleni oraz wycinką drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, tj. od drugiej połowy października do końca lutego;
 - ograniczenie wycinki drzew i krzewów do niezbędnego minimum;
 - wykonanie zabezpieczeń drzew nieprzeznaczonych do wycinki, pozostających w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji poprzez owinięcie pni matami ze słomy lub ich oszalowanie deskami, o wysokości minimum 150 cm, z zamocowaniem przy pomocy drutu lub taśmy stalowej, w odległości co 40-60 cm;
 - ręczne prowadzenie prac w zasięgu systemu korzeniowego, tj. przynajmniej do głębokości 1-1,5 m od powierzchni gruntu, przy adaptowanych drzewach i zabezpieczenie korzeni przed przesuszeniem lub przemarznięciem.
 - wygradzanie odpowiednimi płotkami głębokich wykopów i elementów urządzeń podczyszczających wody opadowe, aby ograniczyć możliwość przedostawania się do nich drobnych gatunków zwierząt (płazów, ssaków);
 - bezzwłoczne likwidowanie zagłębień powstających na placu budowy, aby nie dopuścić do zalęgania się w nich płazów;
 - wykonanie nasadzeń zieleni w celu rewitalizacji stanu istniejącego i wykonania nasadzeń rekompensujących;
 - przy wyborze nasadzeń rekompensujących niewprowadzanie gatunków mogących stanowić zagrożenie dla rodzimej flory;
- przedmiotowa inwestycja, ze względu na charakter oraz dzięki zastosowaniu działań minimalizujących, nie powinna zaburzać funkcji korytarzy ekologicznych w zasięgu inwestycji ani nie będzie wpływać negatywnie na przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, jak również jego integralność oraz spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000;
- f. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:
 - z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby przedsięwzięcie było realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;
- g. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

- z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego najbliższym sąsiedztwie znajdują się następujące obiekty wpisane do rejestru zabytków i/lub gminnej ewidencji zabytków m.st. Warszawy:
 - dawna Komora Wodna, przy ul. Kłopotowskiego 1/3,
 - Park Praski im. Żołnierzy 1 Armii Wojska Polskiego oraz Ogród Zoologiczny, dawne założenie parkowe Ogródu Aleksandryjskiego, znajdujące się pomiędzy ulicami Ratuszową, Jagiellońską, Wybrzeże Helskie, S. Starzyńskiego i al. „Solidarności”,
 - dom przy ul. Olszowej 12,
 - dom przy ul. Okrzei 1,
 - kamienica Józefa Markowskiego, przy ul. Okrzei 5,
 - kamienica Józefa Wypycha, przy ul. Kłopotowskiego 5,
 - kamienica Józefa Markowskiego, przy ul. Kłopotowskiego 6,
 - domy przy ul. Kłopotowskiego 7 i 9,
 - na etapie realizacji, oddziaływanie na ww. obiekty będzie związane z powstawaniem drgań i emisją pyłu, oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały; w celu minimalizacji wpływu przedsięwzięcia, należy w miarę możliwości stosować urządzenia ręczne zamiast ciężkiego sprzętu oraz unikać lokalizowania zaplecza budowy i dróg tymczasowych w bezpośrednim sąsiedztwie zabytków;
 - zakłada się, że planowane przedsięwzięcie, poprzez poprawę parametrów technicznych drogi, zmniejszy oddziaływanie na ww. obiekty na etapie eksploatacji;
- h. gęstość zaludnienia:
- gęstość zaludnienia w Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy wynosi ok. 5891 os./km² (wg danych GUS za 2015 r.),
 - realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany gęstości zaludnienia;
- i. obszary przylegające do jezior:
- przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior;
- j. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
- przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej;
3. rodzajem i skalą możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. uwarunkowań, wynikającymi z:
- a. zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

- zasięg przestrzenny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji;
- b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
 - planowana inwestycja położona jest w środkowej części Polski; z uwagi na lokalny zasięg oddziaływania nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym;
- c. wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:
 - planowane do realizacji przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg, miejskich sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, elektroenergetycznej niskiego i średniego napięcia, sieci telekomunikacyjnych, a także budowę oświetlenia drogowego, a zatem przyczyni się do poprawy oraz mniejszego obciążenia infrastruktury funkcjonującej na terenie Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy,
 - aby umożliwić zrzut wód z odwodnienia wykopów podczas prowadzenia robót ziemnych przy układaniu sieci kanalizacji deszczowej, kolektory kanalizacji deszczowej zaprojektowano po nowych trasach wzdłuż jezdni projektowanego układu drogowego; po wykonaniu nowych odcinków kolidująca sieć zostanie zdemonstrowana lub zamulona wraz z zaślepieniem końcówek rur;
- d. prawdopodobieństwa oddziaływania:
 - z przedłożonej dokumentacji wynika, że na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, istnieje prawdopodobieństwo występowania oddziaływań spowodowanych emisją hałasu, substancji do powietrza oraz wytwarzaniem ścieków i odpadów;
 - bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia;
- e. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
 - oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych,
 - oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, ograniczony do terenu realizacji przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania, określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, po szczegółowej i wnikliwej analizie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu i substancji do powietrza, wpływu na tereny cenne przyrodniczo oraz możliwość wystąpienia ewentualnych konfliktów społecznych, z uwagi na opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie, oraz opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uznano, że można odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Znaczna część terenu, przeznaczonego pod planowaną inwestycję jest objęta ustaleniami dwóch obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu Nowa Praga II, zatwierdzonego uchwałą Nr LXI/1683/2013 Rady m.st. Warszawy z dnia 11 lipca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Mazow. z 2013 r., poz. 8440);
- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu Praga Centrum, zatwierdzonego uchwałą Nr XCIII/2736/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 21 października 2010 r. (Dz. Urz. Woj. Mazow. z 2010 r., Nr 214, poz. 7210).

Lokalizacja inwestycji jest zgodna z ustaleniami obowiązujących ww. miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z wykazem działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, załączonym do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji, ww. prace planuje się na działkach ewidencyjnych:

- 1, 2/1 obręb 4-15-08,
- 1/2, 7 obręb 4-15-05,
- 2, 3, 27/1, 27/2, 30, 72/3, 72/6, 105/2, 106, 107 obręb 4-15-04,
- 2/1, 5, 6 obręb 4-15-02,
- 2, 3/1, 4, 12 obręb 4-15-01,
- 1, 2 obręb 4-18-11.

Wobec powyższego, działając w trybie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, w związku z wnioskiem miasta stołecznego Warszawy z 27 lipca 2015 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, dysponując kartą informacyjną przedsięwzięcia, o której mowa w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy ooś, w związku z postanowieniem odstępującym od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko omawianego przedsięwzięcia, niniejszą decyzją stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Stwierdzenie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nastąpiło, stosownie do art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, z uwzględnieniem informacji zawartych we wniosku, karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz opinii właściwych organów i ustaleń wynikających z przeprowadzonego postępowania. Ponadto analiza uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj. o rodzaju i charakterystyce przedsięwzięcia, jego usytuowaniu oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania, wykazała możliwość realizacji przedsięwzięcia w wariantcie zaproponowanym przez Inwestora, niepowodującym, jak wynika ze zgromadzonego materiału dowodowego, oddziaływania na środowisko, które wykluczałoby jego realizację.

Pozostałe (inne) wymagania dotyczące realizacji i eksploatacji inwestycji wynikają z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w tym z prawa miejscowego.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, w związku z art. 1 ust. 1 ustawy o ustroju m.st. Warszawy i art. 39 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, jest Prezydent m.st. Warszawy. Niniejsze rozstrzygnięcie, zgodnie z art. 104 K.p.a. kończy sprawę wydaniem decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia. Stosownie do art. 49 K.p.a., doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Stosownie do przepisów ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783, z późn. zm.), miasto stołeczne Warszawa, jako jednostka samorządu terytorialnego, jest zwolnione od opłaty skarbowej.



Złup PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Dorota Jedynak
Zastępca Dyrektora
Biura Ochrony Środowiska
Geolog Powiatowy

Otrzymują:
Wg rozdzielnika.

**Załącznik do decyzji Prezydenta m.st. Warszawy Nr 636 /OŚ/2016 z dnia 2016 CZE. 0 1
znak: OŚ-IV-Ull.6220.91.2015.SYP(WKA)**

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie ul. Wybrzeże Helskie w Warszawie wraz z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym” oraz rozbudowie/przebudowie części ul. Wybrzeże Szczecińskie, ul. Ratuszowej, ul. Okrzei, ul. Kłopotowskiego i ul. Panieńskiej w Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy, w ramach którego nastąpi realizacja przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. realizacja budowli przeciwpowodziowej oraz przebudowa i rozbudowa parkingów samochodowych wraz z towarzyszącą im infrastrukturą o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 0,5 ha, a także rozbudowa i przebudowa dróg o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km i rozbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi o nawierzchni twardej.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na „rozbudowie ul. Wybrzeże Helskie w Warszawie wraz z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym” oraz rozbudowie/przebudowie części ul. Wybrzeże Szczecińskie, ul. Ratuszowej, ul. Okrzei, ul. Kłopotowskiego i ul. Panieńskiej w Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się:

- rozbudowę układu drogowego w ciągu ul. Wybrzeże Helskie w istniejącym przebiegu oraz fragmentarycznie ul. Wybrzeże Szczecińskie wraz z rozbudową ciągów pieszo-rowerowych, w tym budową kładki pieszo-rowerowej nad wejściem do Portu Praskiego, w poziomie ulicy, równoległe do obiektu drogowego po jego wschodniej stronie, stanowiącą ciągłość komunikacyjną między dwoma brzegami kanału;
- rozbudowę skrzyżowań:
 - ul. Wybrzeże Szczecińskie z ul. Okrzei,
 - ul. Wybrzeże Szczecińskie z ul. Kłopotowskiego,
- przebudowę skrzyżowań:
 - ul. Okrzei z ul. Panieńską,
 - ul. Wybrzeże Helskie z ul. Ratuszową.

W związku z rozbudową dróg planuje się wykonanie m.in. nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, ujednolicenie szerokości pasów jezdni i poprawę geometrii ulic (zastosowanie normatywnych promieni), natomiast istniejący układ drogowy nie ulegnie zmianie. Długość dróg o nawierzchni twardej planowanych do rozbudowy/przebudowy wyniesie powyżej 1 km, w tym długość ul. Wybrzeże Helskie i ul. Wybrzeże Szczecińskie, planowanych do rozbudowy to ok. 1,9 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie również polegać na realizacji zabezpieczenia przeciwpowodziowego klasy I o długości ok. 2,3 km, zlokalizowanego wzdłuż zachodniej

strony pasa drogowego, równolegle do koryta rzeki Wisły. W układzie wodnym obejmie on rejon wejścia do Portu Praskiego położonego od ok. km 513+300 biegu rzeki Wisły (co stanowi początek kilometraża drogowego na przedmiotowym odcinku) do km 515+600 biegu rzeki (okolice skrzyżowania ul. Wybrzeże Helskie z ul. Wybrzeże Puckie przy moście Gdańskim).

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się również uporządkowanie i wyznaczenie miejsc parkingowych – umożliwienie parkowania na skrajnym prawym pasie ul. Wybrzeże Helskie od strony ogrodu zoologicznego w weekendy i dni świąteczne (powierzchnia przeznaczona do okresowego parkowania to ok. 0,2 ha) oraz wyznaczenie miejsc postojowych, o łącznej powierzchni użytkowej wraz z towarzyszącą im infrastrukturą ok. 0,4 ha, zlokalizowanych na terenie przedsięwzięcia.

Ponadto, przedsięwzięcie swoim zakresem obejmie także realizację ostrogi, w ok. km 514+150 biegu rzeki Wisły (ok. km 0+871 rozbudowywanej drogi), stanowiącej zabudowę kolektora odprowadzającego wody z kanalizacji deszczowej do zasięgu wody płynącej rzeki Wisły, o całkowitej długości przedsięwzięcia mniejszej niż 1 km.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wiąże się również z przebudową kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym i sieci wodociągowej (niestanowiącej rurociągów wodociągowych magistralnych, tj. przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 68 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko), sieci elektroenergetycznej niskiego i średniego napięcia oraz budową oświetlenia drogowego.

Powierzchnia terenu, na którym planowana jest realizacja inwestycji wynosi ok. 11 ha, z tego ok. 0,5 ha jest zlokalizowane na terenie obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004.

Po wschodniej stronie przedsięwzięcia, wzdłuż ul. Wybrzeże Szczecińskie, zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa, a dalej, wzdłuż ul. Wybrzeże Helskie, Park Praski im. Żołnierzy 1 Armii Wojska Polskiego oraz Miejski Ogród Zoologiczny. Po zachodniej stronie przedsięwzięcia, na całej długości znajdują się tarasy zalewowe Wisły (obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB 140004), na których znajduje się budynek restauracyjny i korty tenisowe (zlokalizowane na wysokości Miejskiego Ogrodu Zoologicznego).

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami, tj. istniejącymi drogami w pobliżu inwestycji, a projektowane zabezpieczenie przeciwpowodziowe stanowić będzie ciągłość zabezpieczenia dla obszaru Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy. Początek przedmiotowego zabezpieczenia jest planowany na styku z inwestycją Spółki Port Praski Inwestycje Sp. z o.o. pn.: „Budowa zabezpieczenia przeciwpowodziowego w zakresie budowy bramy przeciwpowodziowej z komorą i głową śluzy żeglugowej u wejścia do Portu Praskiego”, natomiast zakończenie muru przewiduje się na połączeniu z ziemnym wałem przeciwpowodziowym w km 515+600 biegu rzeki Wisły.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa, a na etapie eksploatacji – na wodę i energię elektryczną.

Prace realizacyjne powodujące znaczącą emisję hałasu wykonywane będą wyłącznie w porze dnia (tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰), przy wykorzystaniu nowoczesnego, technicznie sprawnego sprzętu budowlanego.

Aby ograniczyć emisję substancji do powietrza podczas prac budowlanych inwestor planuje zastosowanie przykładowych rozwiązań:

- odizolowanie terenu budowy, na pewnych odcinkach, wysokim, pełnym ogrodzeniem,
- systematyczne sprzątanie terenu budowy w celu minimalizacji zjawiska pylenia, np. poprzez zraszanie wodą,
- usytuowanie wjazdu i wyjazdu z budowy w ciągu drogi oraz maksymalizację wykorzystania istniejącej infrastruktury drogowej,
- utrzymanie czystości wyjazdu z budowy, m.in. poprzez mycie kół pojazdów przed opuszczeniem budowy,
- uważne ładowanie materiałów sypkich oraz przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie.

Ścieki socjalno-bytowe powstałe na etapie prowadzenia prac budowlanych gromadzone będą w toaletach przenośnych, opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie.

W trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji prowadzona będzie selektywna zbiórka odpadów; odpady magazynowane będą w wyznaczonych miejscach i przekazywane przedsiębiorcom, posiadającym uregulowany stan prawny w tym zakresie.

W celu ochrony powierzchni gleby przed zanieczyszczeniami, teren zaplecza budowlanego przeznaczony do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego oraz magazynowania innych substancji niebezpiecznych zostanie utwardzony. Plac budowy będzie zaopatrzony w sprzęt i środki do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń, szczególnie podczas tankowania pojazdów i maszyn.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie graniczącym z rzeką Wisłą. Swobodne zwierciadło wód podziemnych jest związane hydraulicznie z poziomem wody w Wiśle. W miarę możliwości prace realizacyjne będą wykonywane przy niskim stanie wód.

Głębokość wykopów podczas przebudowy kanalizacji deszczowej będzie wynosić ok. 1,5-7 m. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, wody będą przepompowane do istniejącej kanalizacji deszczowej. W przypadku wystąpienia w wykopie wód gruntowych lub napływu wód powierzchniowych utrudniających wykonywanie ww. robót wykopy zostaną odwodnione z zastosowaniem punktowego odpompowania wód przy użyciu pompy do niżej położonych odcinków kanału kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej, po wcześniejszym uzgodnieniu z gestorem sieci. w przypadku wystąpienia wysokiego poziomu wód gruntowych należy zapewnić odwodnienie poprzez wykonanie drenażu ze spadkiem lub zastosowanie instalacji igłofiltrowej.

Korpus ostrogi zostanie wykonany metodą bezwykopową. Niewielkie, płytkie wykopy zostaną wykonane w miejscu lokalizacji wrzynki oraz głowicy, w ok. km 514+150 biegu rzeki Wisły (ok. km 0+871 rozbudowywanej drogi), natomiast odwodnienie wgłębne nie będzie wymagane.

Realizacja kolektorów zrzutowych wód opadowych będzie wymagała odcinkowych płytkich wykopów z ewentualnym powierzchniowym odwodnieniem z tymczasowych studni drenażowych (studnie betonowe w obsypce żwirowej), będzie to odwodnienie punktowe i krótkotrwałe, niepowodujące zmian w przyległym obszarze.

Kładka pieszo-rowerowa nad wejściem do Portu Praskiego zostanie posadowiona pośrednio na podporach. Najgłębsze wykopy przewidziano w obudowie ze stalowych ścianek szczelnych, w związku z tym, nie zajdzie konieczność ich odwodnienia.

Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do kanalizacji miejskiej. Zanieczyszczone wody, przed odprowadzeniem do kanalizacji, będą musiały spełniać warunki wynikające z obowiązujących przepisów prawnych.

Na etapie eksploatacji, wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku zawiesin mineralnych, będą odprowadzone:

- ze zlewni nr 1, położonej na odcinku od Mostu Gdańskiego do rejonu ul. Ratuszowej, do istniejącego kolektora DN500 z wylotem zlokalizowanym bezpośrednio w nurcie rzeki Wisły w rejonie Mostu Gdańskiego,
- ze zlewni nr 2, położonej na odcinku od rejonu ul. Ratuszowej do rejonu ul. Kłopotowskiego, do projektowanego kolektora deszczowego wylotem zlokalizowanym w nurcie rzeki Wisły w rejonie ul. Ratuszowej, wybudowanym w nasypie – ostrodze projektowanego kolektora w km 514+150 rzeki Wisły; w celu zapewnienia odpływu wód deszczowych w czasie wysokich stanów wody w rzece, w okolicach ostrogi zaprojektowana zostanie pompownia wód deszczowych;
- ze zlewni nr 3, położonej na pozostałym odcinku od rejonu ul. Kłopotowskiego do granicy opracowania w rejonie wejścia do Portu Praskiego, do istniejącej sieci kanalizacyjnej.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nastąpi usunięcie ok. 530 drzew i ok. 3758 m² krzewów z terenu międzywała. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane działania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, m.in.:

- zawężenie pasa budowy w miejscach gdzie jest to możliwe, w taki sposób, aby ograniczyć bezpośrednie zniszczenie zbiorowisk roślinnych w rejonie inwestycji;
- wykonywanie wszelkich prac związanych z usuwaniem gniazd z obiektów budowlanych i terenów zieleni oraz wycinką drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, tj. od drugiej połowy października do końca lutego;
- ograniczenie wycinki drzew i krzewów do niezbędnego minimum;

- wykonanie zabezpieczeń drzew nieprzeznaczonych do wycinki, pozostających w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji poprzez owinięcie pni matami ze słomy lub ich oszalowanie deskami, o wysokości minimum 150 cm, z zamocowaniem przy pomocy drutu lub taśmy stalowej, w odległości co 40-60 cm;
- ręczne prowadzenie prac w zasięgu systemu korzeniowego, tj. przynajmniej do głębokości 1-1,5 m od powierzchni gruntu, przy adaptowanych drzewach i zabezpieczenie korzeni przed przesuszeniem lub przemarznięciem;
- wygradzanie odpowiednimi płotkami głębokich wykopów i elementów urządzeń podczyszczających wody opadowe, aby ograniczyć możliwość przedostawania się do nich drobnych gatunków zwierząt (płazów, ssaków);
- bezzwłoczne likwidowanie zagłębień powstających na placu budowy, aby nie dopuścić do załęgania się w nich płazów;
- wykonanie nasadzeń zieleni w celu rewitalizacji stanu istniejącego i wykonania nasadzeń rekompensujących;
- przy wyborze nasadzeń rekompensujących niewprowadzanie gatunków mogących stanowić zagrożenie dla rodzimej flory.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego najbliższym sąsiedztwie znajdują się następujące obiekty wpisane do rejestru zabytków i/lub gminnej ewidencji zabytków m.st. Warszawy:

- dawna Komora Wodna, przy ul. Kłopotowskiego 1/3,
- Park Praski im. Żołnierzy 1 Armii Wojska Polskiego oraz Ogród Zoologiczny, dawne założenie parkowe Ogródu Aleksandryjskiego, znajdujące się pomiędzy ulicami Ratuszową, Jagiellońską, Wybrzeże Helskie, S. Starzyńskiego i al. „Solidarności”,
- dom przy ul. Olszowej 12,
- dom przy ul. Okrzei 1,
- kamienica Józefa Markowskiego, przy ul. Okrzei 5,
- kamienica Józefa Wypycha, przy ul. Kłopotowskiego 5,
- kamienica Józefa Markowskiego, przy ul. Kłopotowskiego 6,
- domy przy ul. Kłopotowskiego 7 i 9.

Na etapie realizacji, w celu minimalizacji wpływu przedsięwzięcia na ww. obiekty, należy w miarę możliwości stosować urządzenia ręczne zamiast ciężkiego sprzętu oraz unikać lokalizowania zaplecza budowy i dróg tymczasowych w bezpośrednim sąsiedztwie zabytków.



Z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Dorota Jędynak
Zastępca Dyrektora
Biura Ochrony Środowiska
Geolog Powiatowy

