LEGENDA:

- KRAWĘDŹ JEZDNI W KRAWĘŻNIKU
- KRAWĘDŹ JEZDNI W KRAWĘŻNIKU OBNIŻONYM
- KRAWĘDZIE CHODNIKA / ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- KORONA DROGI
- ŚCIEK Z KOSTKI
- WPUST DROGOWY
- PŁYTY WSKAŹNIKOWE Z WYPUSTKAMI
- BALUSTRADA DLA PIESZYCH H=1,10m
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE
- BARIERA BETONOWA H2W2B
- BARIERA N2W2B
- BARIERA H2W4A
- ULICE/ ZJAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- CHODNIKI
- ŚCIEŻKI ROWEROWE
- POSZERZENIA NA ŁUKACH O NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ
- WYSPY / PAS DZIELĄCY / POWIERZCHNIE WYNIESIONE
- ZATOKI AUTOBUSOWE
- PLACE DO ZAWRACANIA
- ZATOKI POSTOJOWE
- POBOCZE
- ZIELEŃ
- PŁYTA WSKAŹNIKOWA Z WYPUSTKAMI 40x40 KOLORU ŻÓŁTEGO LUB POLE OCZEKIWANIA 90X90 KOLORU ŻÓŁTEGO
- PŁYTA OSTRZEGAWCZA 25x25 KOLORU ŻÓŁTEGO (DOCELOWA SZEROKOŚĆ 50cm)
- PŁYTA PROWADZĄCA ORAZ POLE UWAGI Z PŁYT RYFLOWANYCH 25x25 KOLORU BIAŁEGO
- SKARPY / ROWY
- BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
- REKLAMA DO ROZBIÓRKI
- PRZEPUST
- RÓW MELIORACYJNY
- OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE
- OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE
- PROJEKTOWANE SYGNALIZATORY
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE
- ist U-12c x4 — U-12c TYP SYRENKA ISTNIEJĄCE
- U-12c x4 — U-12c TYP SYRENKA PROJEKTOWANE
- U-11a na długości 37 m H=1,1m — U-11a PROJEKTOWANE BALUSTRADY DLA PIESZYCH
- P-23 prj, P-27 prj, P-26 prj

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr: PM/IO/...1118.../...18
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie do ...2020 STY 11... projekt stałej organizacji ruchu w całości - w części - bez zmian - ze zmianami wniesionymi w projekcie ...[illegible]... wraz z załącznikami ... i programem sygnalizacji nr IS/...53/03/18
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed datą wprowadzenia organizacji ruchu.

z pismem: PM-IO-OR.7121.362.2017.PBU(14PBU)

11 LIP. 2018

z up. PREZYDENTA m.st. WARSZAWY
[illegible signature and stamp]

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **MOSTY KATOWICE**
40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

INWESTOR: PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY PLAC BANKOWY 3/5 00-950 WARSZAWA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA UL. WAŁ MIEDZESZYŃSKI NA ODC. OD RONDA Z UL. TRAKT LUBELSKI DO WĘZŁA Z PLANOWANĄ TRASĄ EKSPRESOWĄ S2, LEŻĄCEJ W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 801 W RAMACH ZADANIA PN. PRZEBUDOWA UL. WAŁ MIEDZESZYŃSKI NA ODC. OD RONDA Z UL. TRAKT LUBELSKI DO WĘZŁA Z PLANOWANĄ TRASĄ EKSPRESOWĄ S2

NR ZADANIA: 402100825_7121
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA: ORGANIZACJA RUCHU
OBIEKT: DROGA
TYTUŁ RYSUNKU: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
RYSUNEK NR: OD 2.02
SKALA: 1:500
DATA: MARZEC 2018

GŁÓWNY PROJEKTANT: MGR INŻ. MARCIN GŁODEK, UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR 619/02 BEZ OGRANICZEŃ DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
GŁÓWNY SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. CZESŁAW POLEDNIOK, UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR 144/87 BEZ OGRANICZEŃ DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
WYKONAŁ (PROJEKTANT): MGR INŻ. BARTŁOMIEJ SZPRUCH
SPRAWDZIŁ (PROJEKTANT): MGR INŻ. MATEUSZ SITEK