ul. Rychlowska

j. serwisowa

ul. Trakt Lubelski
Vp=30 km/h

POCZĄTEK OPASZOWANIA
KM 0+000,00

Droga lokalna nr 3

ul. Strzygłowska - wschodnia
Vp=30 km/h

DW 801 - ul. Wał Miedzeszyński
klasa GP
Vp=70 km/h
Vo=60 km/h Vm=70 km/h

droga lokalna wschodnia nr 1
klasa L
Vp=30 km/h

droga lokalna zachodnia
klasa L
Vp=30 km/h

ul. Strzygłowska - zachodnia
Vp=30 km/h

ul. Przewodowa
Vp=40 km/h

droga lokalna zachodnia
klasa L
Vp=30 km/h

31412

31414

31405

31418

LEGENDA:

- KRAWĘŻNIK JEZDNI W KRAWĘŻNIKU
- KRAWĘŻNIK JEZDNI W KRAWĘŻNIKU OBNIŻONYM
- KRAWĘŻNIK CHODNIKA / ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- KORONA DROGI
- ŚCIEK Z KOSTKI
- WPUST DROGOWY
- PŁYTY WSKAŹNIKOWE Z WYPUSTKAMI
- BALUSTRADA DLA PIESZYCH H=1,10m
- BARIERA BETONOWA HOWIGO
- BARIERA NEROSS
- ULICE/ ZJAZDY PUBLICZNE O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- CHODNIKI
- ŚCIEŻKI ROWEROWE
- PRZESZKODA NA ULICACH O NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ
- WYSPY / PAS DZIELĄCY / POWIERZCHNIE WYNIESIONE
- ZATOKI AUTOBUSOWE
- PLACE DO ZAWRACANIA
- ZIELEŃ
- PŁYTA WSKAŹNIKOWA Z WYPUSTKAMI 40x40 KOLORU ŻÓŁTEGO LUB POLE OCZEKIWANIA KOLORU ŻÓŁTEGO
- PŁYTA WSKAŹNIKOWA PASA RUCHU 30x1000 NA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- PŁYTA PROWADZĄCA ORAZ POLE UWAGI Z PŁYTY DYFUZYJNYCH ZIELEŃ KOLORU BIAŁEGO
- SKARPY / ROWY
- BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
- REKLAMA DO ROZBIÓRKI
- OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE
- OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE
- PROJEKTOWANE SYGNALIZATORY
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE
- U-13a TYP STREMKA ISTNIEJĄCE
- U-13a TYP STREMKA PROJEKTOWANE
- U-11a na długości 27 m H=1,1m
- U-11a PROJEKTOWANE BALUSTRADY DLA PIESZYCH

UKW-URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO PROJEKTOWANIA I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 75/79, 00-682 Warszawa

ZATWIERDZONO: Nr mapy: 1112 18
2017 07 - 14
Termin ważności realizacji w terminie
do: ..... przejść mogą wyznaczone ruchu w całości - częściowo - na zasadach
wskazanych w projekcie Zakłócenia - Zabezpieczenia
oraz z zabezpieczeniem
Urządzenia wyznaczone na st. ..... Zakłócenia w ruchu
nieprzewidzianych dróg publicznych.
Wymienione zatwierdzone mapy organizacji ruchu można dokonać po zawiadomienia organu zarządzającym ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
z upoważnienia
Prezydenta m.st. Warszawy
(Podpis osoby zatwierdzającej)

11 LIP. 2018

Z up. Prezydenta m.st. Warszawy
Biuro Drogowe
Zastępca Dyrektora
Bożena Kowalczyk

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MOSTY KATOWICE
40-020 Katowice
tel. 32 251 41 00
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

INWESTOR: PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
PLAC BANKOWY 3/5 00-950 WARSZAWA

NAZWA OBIEKTU: ROZBUDOWA UL. WAŁ MIEDZESZYŃSKI NA ODC. OD BOKIN Z UL. TRAKT LUBELSKI DO MOSTA Z PLANOWAną TRASą EKSPRESOWą S6, LĘDGORA W ciągu DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 801, W RAMACH ZADANIA PN. PRZEBUDOWA UL. WAŁ MIEDZESZYŃSKI NA ODC. OD BOKIN Z UL. TRAKT LUBELSKI DO MOSTA Z PLANOWAną TRASą EKSPRESOWą S6

NR ZADANIA: 4021/00835_7121

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: ORGANIZACJA RUCHU

OBIEKT: DROGA

TYTUŁ RYSUNKU: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

			RYSUNEK NR: 03
			ARK. 3.01
SPRAWDZIŁ:	MGR INŻ. MARCIN DUDEK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ, POSIADA UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ		SKALA: 1:500
PROJEKTANT:	MGR INŻ. CEZARY PRUSINOWA UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ, POSIADA UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ		
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. DARIUSZ SZPRUCH		DATA: 2017
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. MATEUSZ SPEK		