

OŚ-IV-UI.6220.7.2016.MDA

Zarząd Miejskich Inwestycji Drog.



ZMID-KO-K/1530/17
2017-03-17 Antosik

p. Nacz. M. Szbieraj
17.03.2017r.

Warszawa, 2017 MAR. 17
ZARZĄD MIEJSKICH
INWESTYCJI DROGOWYCH

dnia 2017 -03- 17

KANCELARIA

Nr *ZMID-KO-K/1530/17*

DECYZJA NR 312 /OŚ/2017

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) (*K.p.a.*),
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2016 r., poz. 353, z późn. zm.) (*ooś*),
- art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 9 października 2015 r. *o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw* (Dz.U. z 2015 r., poz. 1936, z późn. zm.),
- art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (Dz.U. z 2016 r., poz. 446, z późn. zm.),
- § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. z 2016 r., poz. 71),

w związku z wnioskiem Prezydenta m.st. Warszawy, jako zarządcy drogi w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz.U. z 2016 r., poz. 1440, z późn. zm.), złożonym 2 lutego 2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia,

**STWIERDZAM BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA
NA ŚRODOWISKO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

pn. „Rozbudowa ul. Trakt Lubelski na odcinku od ul. Zwoleńskiej do Borowieckiej” w Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy, w ramach którego będzie realizowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegające na rozbudowie zrealizowanego przedsięwzięcia, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, którego inwestorem jest Prezydent m.st. Warszawy, jako zarządca drogi w rozumieniu ustawy *o drogach publicznych*.

Charakterystyka przedsięwzięcia, będąca załącznikiem, stanowi integralną część decyzji oraz określa zakres i sposób realizacji ww. przedsięwzięcia.

p. A. Pulkowski
20.03.2017
Szbieraj

Pl. 430.124

17 MAR. 2017

UZASADNIENIE

Prezydent m.st. Warszawy, jako zarządca drogi w rozumieniu ustawy o *drogach publicznych*, reprezentowany przez Annę Piotrowską - Dyrektora Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych, wystąpił z wnioskiem złożonym 2 lutego 2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ul. Trakt Lubelski na odcinku od ul. Zwoleńskiej do Borowieckiej” w Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy, w ramach którego będzie realizowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegające na rozbudowie zrealizowanego przedsięwzięcia, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy ooś do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Ponadto do wniosku dołączono pełnomocnictwa dla Anny Piotrowskiej, Dariusza Godlewskiego oraz Dariusza Mosaka do występowania w imieniu inwestora.

Przy piśmie z 29 marca 2016 r. złożono uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia. 10 maja 2016 r., 1 lipca 2016 r., 14 września 2016 r., 17 października 2016 r., 18 stycznia 2017 r. złożono wyjaśnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Organ dokonując kwalifikacji przedsięwzięcia, przeanalizował wszystkie zamierzenia opisane w przedłożonej dokumentacji, a planowane do realizacji w ramach rozbudowy ul. Trakt Lubelski na odcinku od ul. Zwoleńskiej do Borowieckiej w Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy. W wyniku analizy organ ustalił, że przedmiotowe przedsięwzięcie, ze względu na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowie zrealizowanego przedsięwzięcia, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś i w związku z tym wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosownie do art. 74 ust 3 ustawy ooś, zastosowano art. 49 *K.p.a.*, zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania. W związku z powyższym, strony w niniejszym

postępowaniu były skutecznie zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu poprzez zamieszczenie stosownych informacji na tablicach informacyjnych Urzędu m.st. Warszawy, tj. Biura Ochrony Środowiska i Urzędu Dzielnicy Wawer oraz na stronie internetowej Urzędu m.st. Warszawy.

Zgodnie z art. 61 § 4 *K.p.a.*, Prezydent m.st. Warszawy pismem z 1 marca 2016 r., znak: OŚ-IV-UI.6220.7.2016.MDA (Nr pisma w sprawie 2), powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Strony nie złożyły uwag i wniosków.

Prezydent m.st. Warszawy, pismem z 13 maja 2016 r., znak: OŚ-IV-UI.6220.7.2016.MDA (Nr pisma w sprawie 18) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz pismem z 13 maja 2016 r., znak: OŚ-IV-UI.6220.7.2016.MDA (Nr pisma w sprawie 17), do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opiniując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie, przeanalizowali m.in.:

- materiał dowodowy dostarczony przez Prezydenta m.st. Warszawy przy wniosku o wydanie opinii,
- kwalifikację przedsięwzięcia przeprowadzoną zgodnie z rozporządzeniem *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*,
- uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś,
- charakter i wielkość inwestycji – rozbudowa ul. Trakt Lubelski na odcinku od ul. Zwoleńskiej do Borowieckiej w Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy,
- usytuowanie planowanej inwestycji z uwzględnieniem sąsiedztwa i możliwego zagrożenia dla środowiska,
- wielkość emisji substancji i energii do środowiska oraz inne oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia,
- powiązania z innymi przedsięwzięciami oraz możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać analizowane przedsięwzięcie,
- wpływ na elementy środowiska objęte różnymi formami ochrony przyrody, w szczególności obszary Natura 2000,

- przewidywane przez inwestora rozwiązania chroniące środowisko.

W wyniku przeprowadzonej analizy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z 31 maja 2016 r., znak: WOOS-II.4240.739.2016.MP uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, gdyż „Uciążliwość na etapie realizacji planowanej inwestycji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, które ustąpi po zakończeniu robót). Zasięg przestrzenny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego eksploatacji. (...) Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z 16 listopada 2016 r., znak: WOOS-II.4240.739.2016.MP.2, podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w ww. opinii.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie opinią z 20 lipca 2016 r. znak: ZNS.7121.75.2016.3.AK, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w taki sposób, że „Rozbudowa (...) drogi wpłynie na usprawnienie ruchu na przedmiotowym odcinku ulicy oraz spowoduje jego upłynnienie co przyczyni się do poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych w rejonie planowanej inwestycji. Zdaniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m. st. Warszawie wykonanie nowej nawierzchni na planowanym odcinku drogi oraz wykonanie nowych elementów infrastruktury drogowej poprawi funkcjonowanie ulicy, co w konsekwencji sprawi, że ruch stanie się mniej uciążliwy niż w chwili obecnej.

W celu zminimalizowania ujemnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko zastosowane zostaną m.in. następujące rozwiązania:

- na etapie realizacji inwestycji wykorzystywany będzie sprawny technicznie sprzęt budowlany;
- prace budowlane o znacznym natężeniu hałasu prowadzone będą wyłącznie w godzinach dziennych;
- podczas budowy prowadzona będzie selektywna zbiórka odpadów, miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone;
- zastosowanie cichej nawierzchni oraz elementów uspokojenia ruchu;
- wody opadowe i roztopowe powstałe podczas funkcjonowania projektowanej jezdni odprowadzane będą do kanalizacji ogólnospławnej.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji, jej parametry oraz ww. rozwiązania minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie pismem z 3 listopada 2016 r. znak: ZNS.7121.75.2016.4.AK, podtrzymał stanowisko wyrażone w ww. opinii z 20 lipca 2016 r.

Organ wnikliwie rozpatrzył przedmiotowy wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz materiał dowodowy zgromadzony w sprawie i biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie, zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, postanowieniem nr 360/OŚ/2016 z 21 grudnia 2016 r. znak: OŚ-IV-UI.6220.7.2016.MDA, odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 74 ust. 1b ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, przy pismach z 5 stycznia 2017 r. oraz 10 lutego 2017 r. złożono kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz dokumenty, wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalające na ustalenie stron postępowania, zawierające co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmującego przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującego obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Prezydent m.st. Warszawy pismem z 14 lutego 2017 r. znak: OŚ-IV-UI.6220.7.2016.MDA (nr pisma w sprawie: 78) powiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie, zgodnie z art. 10 § 1 *K.p.a.*, o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Strony nie wypowiedziały się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Organ, stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, rozważył informacje zawarte we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opiniach właściwych organów oraz dokonał stosownej oceny przedsięwzięcia, kierując się kryteriami

i uwarunkowaniami wymienionymi w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj.:

1. rodzajem i charakterystyką przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

- przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie ul. Trakt Lubelski na odcinku od ul. Zwoleńskiej do Borowieckiej w Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy,
- w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowana będzie m.in.:
 - budowa nowej jezdni o długości ok. 1,8 km i szerokości od 7,0 m do 10,5 m,
 - przebudowa istniejących odcinków i dobudowa na całym odcinku trasy chodnika po wschodniej stronie o szerokości od 2,0 do 4,0 m,
 - budowa na całym odcinku trasy chodnika i ścieżki rowerowej po stronie zachodniej o szerokości odpowiednio od 2,0 do 7,0 m dla chodnika i 2,0 m dla ścieżki rowerowej,
 - budowa zatok autobusowych,
 - budowa 5 skrzyżowań (w tym 3 typu rondo),
 - budowa miejsc postojowych naziemnych zlokalizowanych w pobliżu boiska i placu zabaw,
 - przebudowa istniejących wjazdów i budowa nowych wjazdów,
 - budowa kładki dla ruchu pieszego i rowerowego na kanale melioracyjnym (Rowie Miedzeszyńskim),
 - przebudowa przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych z azylami na środku jezdni,
 - przebudowa oświetlenia ulicy,
- nawierzchnia jezdni będzie wykonana z bitumicznej warstwy ścieralnej, typu SMA 10; wjazdy zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej, natomiast chodniki z płyt betonowych, a ścieżki rowerowe z betonu asfaltowego,
- realizacja inwestycji wiąże się również z wykonaniem wykopów dla kolidujących sieci elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, gazowych, wodociągowych i ich odpowiednim zabezpieczeniem;

b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

- w sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są m.in.: kościół, hotel, boisko i plac zabaw, obiekty handlowe; najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości 8,0 m - 35,0 m; otoczenie pasa drogowego to pozostałości zabudowy zagrodowej, budownictwo jednorodzinne oraz mieszkaniowo-usługowe i usługowe,

- planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami – istniejącymi drogami w pobliżu inwestycji; z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja,
- przedmiotowe przedsięwzięcie ma na celu m.in. poprawę nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu do środowiska i substancji gazowych i pyłowych do powietrza; zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia inwestycja zapewni poprawę charakterystyk nawierzchni, co w efekcie wpłynie na zmniejszenie hałasu drogowego w porównaniu z aktualnym stanem; zostanie zastosowana tzw. „cicha nawierzchnia”, więc w stosunku do istniejących warunków można spodziewać się obniżenia poziomu hałasu;

c. wykorzystywania zasobów naturalnych:

- na etapie realizacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na energię elektryczną, paliwa, wodę, oraz surowce i materiały budowlane,
- na etapie eksploatacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na energię elektryczną;

d. emisji i występowania innych uciążliwości:

- etap budowy będzie związany z emisją hałasu do środowiska, substancji do powietrza, ścieków oraz wytwarzaniem odpadów; będzie to jednak oddziaływanie o charakterze przejściowym i krótkotrwałym,
- prace realizacyjne powodujące znaczącą emisję hałasu do środowiska wykonywane będą w porze dnia, przy wykorzystaniu technicznie sprawnego sprzętu budowlanego,
- odpady wytworzone w trakcie prac budowlanych będą magazynowane selektywnie i przekazywane podmiotom posiadającym uregulowany stan prawny w tym zakresie,
- ścieki bytowe na etapie budowy będą gromadzone w zbiornikach przenośnych toalet i wywożone przez uprawnione podmioty,
- zaplecze budowy, miejsca postojowe i miejsca tankowania pojazdów i maszyn będą wyposażone w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych celem zapobieżenia skażeniu środowiska gruntowo-wodnego,
- eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją substancji gazowych i pyłowych do powietrza oraz hałasu do środowiska, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze; zgodnie z przedłożoną dokumentacją inwestycja ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu do środowiska i substancji do powietrza; realizacja inwestycji zapewni poprawę charakterystyk nawierzchni, co w efekcie spowoduje zmniejszenie poziomu hałasu drogowego w porównaniu z aktualnym stanem,

- w trakcie prowadzenia prac budowlanych drzewa i krzewy rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami i przesuszeniem, prace prowadzone w zasięgu części nadziemnych i strefy korzeniowej drzew i krzewów będą wykonywane ręcznie; w zasięgu bryły korzeniowej nie będą poruszać się ani parkować maszyny, ani nie będą składowane materiały budowlane lub odpady,
 - emisja hałasu do środowiska w fazie eksploatacji, nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na terenach, dla których ochrony zostały określone dopuszczalne poziomy hałasu,
 - rozbudowa infrastruktury drogowej ma na celu poprawę jakości środowiska w zakresie oddziaływań akustycznych oraz zanieczyszczenia powietrza, poprzez poprawę płynności ruchu,
 - wody opadowe i roztopowe z terenu projektowanej jezdni będą podczyszczane w osadnikach wpustów ulicznych, a następnie będą odprowadzane do kanalizacji ogólnospławnej;
- e. ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:
- przedsięwzięcie, ze względu na charakter i skalę, nie należy do przedsięwzięć mogących powodować ryzyko wystąpienia poważnej awarii; zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w *sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz.U. z 2016 r., poz. 138), nie zalicza się ono do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej;
2. usytuowaniem przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniającym:
- a. obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:
- przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane, poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych,
 - usuwanie ewentualnych kolizji z podziemną infrastrukturą techniczną nie będzie powodować konieczności wykonania odwodnienia wykopów;
- b. obszary wybrzeży:
- przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży;

- c. obszary górskie lub leśne:
- przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi;
- d. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
- z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych;
- e. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
- część terenu przewidzianego pod przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowana będzie w bezpośrednim sąsiedztwie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ograniczenia wynikające z rozporządzenia nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie *Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu* (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 42, poz. 870, z późn. zm.) w zakresie zgodnym z art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz.U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.),
 - spośród 90 szt. drzew zinwentaryzowanych inwestor przewiduje zachowanie 40 egzemplarzy drzew i 50 m² krzewów będących w dobrym i średnim stanie zdrowotnym,
 - na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane działania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, m.in.:
 - ograniczenie wycinki drzew i krzewów do niezbędnego minimum,
 - wykonanie zabezpieczeń drzew nieprzeznaczonych do wycinki, pozostających w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji (owinięcie drzew lub oszalowanie pni drzew deskami),
 - najbliższy obszar Natura 2000, Dolina Środkowej Wisły PLB 140004, znajduje się w odległości ok. 0,7 km od planowanej inwestycji; przedmiotowa inwestycja ze względu na charakter i lokalizację nie będzie wpływać negatywnie na przedmiot ochrony ww. obszaru, jak również jego integralność oraz spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000;
- f. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:
- z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby przedsięwzięcie było realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;
- g. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
- z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby przedsięwzięcie było realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

- h. gęstość zaludnienia:
- gęstość zaludnienia w Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy wynosi 928 os./km² (wg danych GUS za 2015 r.),
 - realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany gęstości zaludnienia;
- i. obszary przylegające do jezior:
- przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior;
- j. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
- przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej;
3. rodzajem i skalą możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. uwarunkowań, wynikającymi z:
- a. zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
- uciążliwość na etapie realizacji planowanej inwestycji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, które ustąpi po zakończeniu robót); zasięg przestrzenny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na etapie eksploatacji ograniczy się do najbliższego otoczenia;
- b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
- planowana inwestycja położona jest w środkowej części Polski; z uwagi na lokalny zasięg oddziaływania nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym;
- c. wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:
- ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności; planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko,
 - realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z poprawą istniejącej infrastruktury technicznej;
- d. prawdopodobieństwa oddziaływania:
- z przedłożonej dokumentacji wynika, że na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, istnieje prawdopodobieństwo występowania oddziaływań spowodowanych emisją hałasu do środowiska, substancji do powietrza oraz wytwarzaniem ścieków i odpadów,

- bezpośrednio oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji przedmiotowej inwestycji;
- e. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
 - oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych,
 - oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, ograniczony do terenu realizacji przedsięwzięcia,
 - w wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz skalę, charakter, lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdza się, że oddziaływania, jakie mogą powstać w wyniku jego realizacji, nie będą stanowić znaczącej uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym oraz opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie, uznano, że można odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję jest częściowo objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulicy Zwoleńskiej – część I, zatwierdzonego uchwałą Nr XI/195/2015 Rady m.st. Warszawy z dnia 7 maja 2015 r. (Dz.Urz.Woj.Mazow. z 2015 r., poz. 5226, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony – nie dotyczy to decyzji wydawanej dla drogi publicznej. Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi rozbudowę drogi publicznej, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz.U. z 2016 r., poz. 1440, z późn. zm.), zatem nie zachodzi konieczność badania zgodności jej lokalizacji z ustaleniami ww. planu.

Wobec powyższego, działając w trybie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, w związku z wnioskiem Prezydenta m.st. Warszawy, jako zarządcy drogi w rozumieniu ustawy *o drogach publicznych*, reprezentowanego przez Annę Piotrowską - Dyrektora Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych, złożonym 2 lutego 2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, dysponując jednocześnie kartą informacyjną przedsięwzięcia, w związku z postanowieniem odstępującym od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko omawianego przedsięwzięcia, niniejszą decyzją stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Stwierdzenie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nastąpiło, stosownie do art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, z uwzględnieniem informacji zawartych we wniosku, karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz opinii właściwych organów i ustaleń wynikających z przeprowadzonego postępowania. Ponadto analiza uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj. o rodzaju i charakterystyce przedsięwzięcia, jego usytuowaniu oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania, wykazała możliwość realizacji przedsięwzięcia w wariantcie zaproponowanym przez inwestora, niepowodującym, jak wynika z ww. dokumentów, oddziaływania na środowisko, które wykluczałyby jego realizację.

Pozostałe (inne) wymagania dotyczące realizacji i eksploatacji inwestycji wynikają z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, a także prawa miejscowego.

W niniejszym postępowaniu ma zastosowanie art. 6 ust. 2 ustawy o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, jest Prezydent m.st. Warszawy. Niniejsze rozstrzygnięcie, zgodnie z art. 104 K.p.a. kończy sprawę wydaniem decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia. Stosownie do art. 49 K.p.a., doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Stosownie do art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 1827), niniejsza decyzja zwolniona jest od opłaty skarbowej.



z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Dorota Jedynak
Zastępca Dyrektora
Biura Ochrony Środowiska
Geolog Powiatowy

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO OCHRONY ŚRODOWISKA
00-095 Warszawa, pl. Bankowy 2
tel. (22) 443 25 00, fax (22) 443 25 02
-1-

Otrzymują:
Wg rozdzielnika.

Do wiadomości:
Burmistrz Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy
ul. Żegańska 1, 04- 713 Warszawa

Decyzja objęta niniejszym stwierdzeniem nie została
zaskarżona w terminie przepisany przez prawo
i na podstawie art. 16 § 1 k.p.a. jest ostateczna.

INSPEKTOR

Magdalena Dalecka

2017 CZE. 22

Załącznik do decyzji Prezydenta m.st. Warszawy Nr 312 /OŚ/2017 z 2017 MAR. 17
znak: OŚ-IV-UI.6220.7.2016.MDA

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ul. Trakt Lubelski na odcinku od ul. Zwoleńskiej do Borowieckiej” w Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy, w ramach którego będzie realizowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegające na rozbudowie zrealizowanego przedsięwzięcia, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie ul. Trakt Lubelski na odcinku od ul. Zwoleńskiej do Borowieckiej w Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowana będzie m.in.: budowa nowej jezdni o długości ok. 1,8 km i szerokości od 7,0 m do 10,5 m, przebudowa istniejących odcinków i dobudowa na całym odcinku trasy chodnika po wschodniej stronie o szerokości od 2,0 do 4,0 m, budowa na całym odcinku trasy chodnika i ścieżki rowerowej po stronie zachodniej o szerokości odpowiednio od 2,0 do 7,0 m dla chodnika i 2,0 m dla ścieżki rowerowej, budowa zatok autobusowych, budowa 5 skrzyżowań (w tym 3 typu rondo), budowa miejsc postojowych naziemnych zlokalizowanych w pobliżu boiska i placu zabaw, przebudowa istniejących wjazdów i budowa nowych wjazdów, budowa kładki dla ruchu pieszego i rowerowego na kanale melioracyjnym (Rowie Miedzeszyńskim), przebudowa przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych z azylami na środku jezdni, przebudowa oświetlenia ulicy.

Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z bitumicznej warstwy ścieralnej, typu SMA 10. Wjazdy zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej, natomiast chodniki z płyt betonowych, a ścieżki rowerowe z betonu asfaltowego.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu m.in. poprawę nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu do środowiska i substancji gazowych i pyłowych do powietrza. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia inwestycja zapewni poprawę charakterystyk nawierzchni, co w efekcie wpłynie na zmniejszenie hałasu drogowego w porównaniu z aktualnym stanem. Zostanie zastosowana tzw. „cicha nawierzchnia”, więc w stosunku do istniejących warunków można spodziewać się obniżenia poziomu hałasu. Rozbudowa i usprawnienie układu komunikacyjnego, tj. poprawa stanu istniejącej infrastruktury technicznej spowoduje polepszenie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego – redukcję liczby wypadków z udziałem kierowców i ich pasażerów, rowerzystów, pieszych i zwierząt.

Etap budowy będzie związany z emisją hałasu do środowiska, substancji do powietrza, ścieków oraz wytwarzaniem odpadów, będzie to jednak oddziaływanie o charakterze przejściowym i krótkotrwałym. Zaplecze budowy, miejsca postojowe i miejsca

tankowania pojazdów i maszyn będą wyposażone w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych celem zapobieżenia skażeniu środowiska gruntowo-wodnego.

Prace realizacyjne powodujące znaczącą emisję hałasu do środowiska wykonywane będą w porze dnia, przy wykorzystaniu technicznie sprawnego sprzętu budowlanego.

Odpady wytworzone w trakcie prac budowlanych będą magazynowane selektywnie i przekazywane podmiotom posiadającym uregulowany stan prawny w tym zakresie.

Ścieki bytowe na etapie budowy będą gromadzone w zbiornikach przenośnych toalet i wywożone przez uprawnione podmioty.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych drzewa i krzewy rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami i przesuszeniem, prace prowadzone w zasięgu części nadziemnych i strefy korzeniowej drzew i krzewów będą wykonywane ręcznie. W zasięgu bryły korzeniowej nie będą poruszać się ani parkować maszyny, ani nie będą składowane materiały budowlane lub odpady.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją substancji gazowych i pyłowych do powietrza oraz hałasu do środowiska, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze (zgodnie z przedłożoną dokumentacją inwestycja ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu do środowiska i substancji do powietrza. Realizacja inwestycji zapewni poprawę charakterystyk nawierzchni, co w efekcie spowoduje zmniejszenie poziomu hałasu drogowego w porównaniu z aktualnym stanem).

Wody opadowe i roztopowe z terenu projektowanej jezdni będą podczyszczane w osadnikach wpustów ulicznych, a następnie odprowadzane do kanalizacji ogólnospławnej.



Z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Dorota Jedynak
Zastępca Dyrektora
Biura Ochrony Środowiska
Geolog Powiatowy

Rozdzielnik do sprawy znak: OŚ-IV-UI.6220.7.2016.MDA

Otrzymują:

1. Dariusz Godlewski – pełnomocnik
ul. Nowogrodzka 62b lok. 19
02-002 Warszawa,
2. Strony ustalone w toku prowadzonego postępowania (zawiadomione zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.).

Do wiadomości:

Anna Piotrowska
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa

