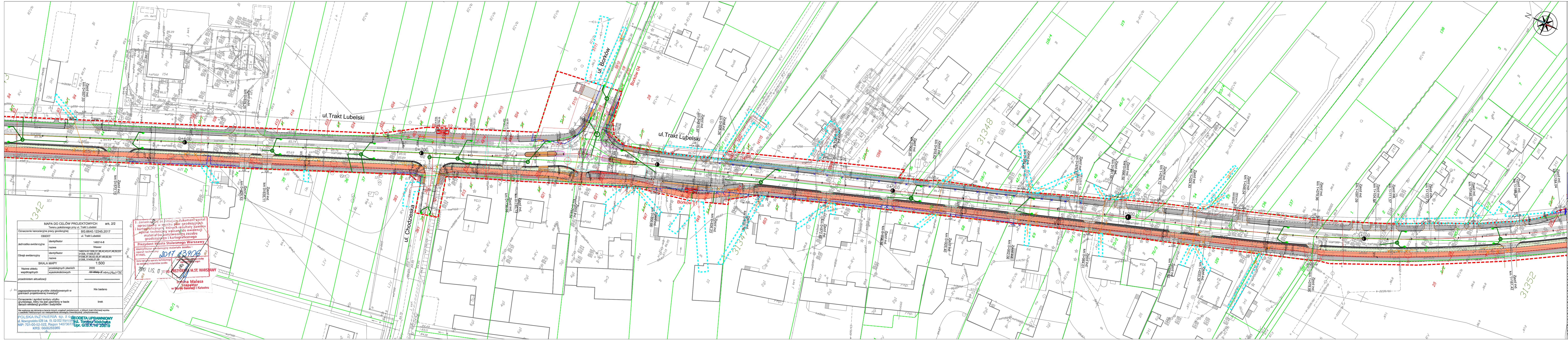




UWAGA:
Mapa sytuacyjno – wysokościowa została przyjęta zgodnie z aktualnie dokonaną zmianą przez Powiatowy Ośrodek Geodezji i Kartografii w układzie wysokościowym "Kronsztadt 86". Elementy projektowe z uwagi na wydane uprzednio warunki techniczne i uzyskane uzgodnienia są w układzie "0 Wisły". Różnica między układami to 77,87m.

Rysunek projektu zagospodarowania terenu został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING
02-002 Warszawa (Warszawa, Varsovie)
Polska (Polska, Pologne)
ul. Nowogrodzka 62B lok. 19
www.polskaingenieria.pl

Investor: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
Msto Stołeczne Warszawa
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa

Zamawiający: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa

Nazwa inwestycji: Rozbudowa ul. Trakt Lubelski
na odcinku od ul. Zwolenkiej do Borowiekiej

Adres inwestycji: ul. Trakt Lubelski od ul. Zwolenkiej do ul. Borowiekiej,
dzielnica Wawer, m.st. Warszawa, województwo mazowieckie

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Dariusz Godlewski		grudzień 2017
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Bielicki		
Projektant	mgr inż. Hubert Moczyski		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Proch		
Projektant	mgr inż. Iwona Maria Kostyła		
Sprawdzający	mgr inż. Barbara Karpińska		
Projektant	mgr inż. Agnieszka Sowiska		
Sprawdzający	mgr inż. Kamili Piatos		
Projektant	mgr inż. Teresa Wasiewicz		
Sprawdzający	mgr inż. Marek Masalski		
Projektant	mgr inż. Jacek Rybka		
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Piniński		
TOM:	PZT	Stadium:	PB

Skala: 1:500
Rys. nr: 2.2