Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl

Warszawa, 05.06.2023

Znak sprawy: ZR-OR.7211.145.2023.LGA
(3.LGA.ZR-OR)

Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
ul. Senatorska 29/31
00-099 Warszawa

Opinia nr ZR-OR.7211.145.2023 (3)

do geometrii drogi tj. **ulicy Środkowej** wydana na podstawie § 3 ust. 1, pkt. 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Obiekt: **Przebudowa ul. Środkowej na odc. od ul. Kowieńskiej do ul. Stalowej**

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu w zakresie dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach:

1. Zaproponowany przez projektanta kształt ulicy jest rozwiązaniem wynikającym ze stanowiska Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, według którego nie można wykonać ulicy w postaci ciągu pieszo-jezdnego (woonerfu) – wspólnej przestrzeni, w której przy zachowaniu wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu mogą poruszać się równocześnie piesi, rowerzyści i pojazdy. Zdaniem Konserwatora nie można również zastosować innych elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego tj. punktowych zwężeń jezdni, wysepek przy krawędzi jezdni, a także progów zwalniających (zarówno zwykłych jak i wyspowych) w przypadku prostoliniowej ulicy z wyodrębnionymi elementami (jezdnią i chodnikami).

2. Należy w terenie wyznaczyć początek i koniec kontraruchu rowerowego w postaci krótkich odcinków kontrapasów w rejonie skrzyżowań (w sumie w 4 miejscach). Ta powierzchnia powinna zostać wykonana z materiału o innej kolorystyce w porównaniu do pozostałej części jezdni.

3. Należy przewidzieć w projekcie dużą liczbę elementów małej architektury, np. ławki, stoliki, stojaki dla rowerów, itp.

4. Organ zarządzający ruchem rekomenduje przyjęcie dla ulicy Środkowej pojazdu miarodajnego o symbolu PK (pojazd komunalny). Ostateczną decyzję w sprawie przyjęcia pojazdu miarodajnego podejmuje zarządca drogi.

5. Do projektu stałej organizacji ruchu należy dołączyć stanowisko projektanta, odnoszące się do wskazanych uwag w opinii (w opisie technicznym do projektu lub w formie załącznika).

   W przypadku pozostawienia przyjętego rozwiązania bez zmian należy zawrzeć w opisie technicznym uzasadnienie.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag) należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (na etapie rozpatrywania projektu stałej organizacji ruchu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi).

Informuję, że opinie do rozwiązań dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi.

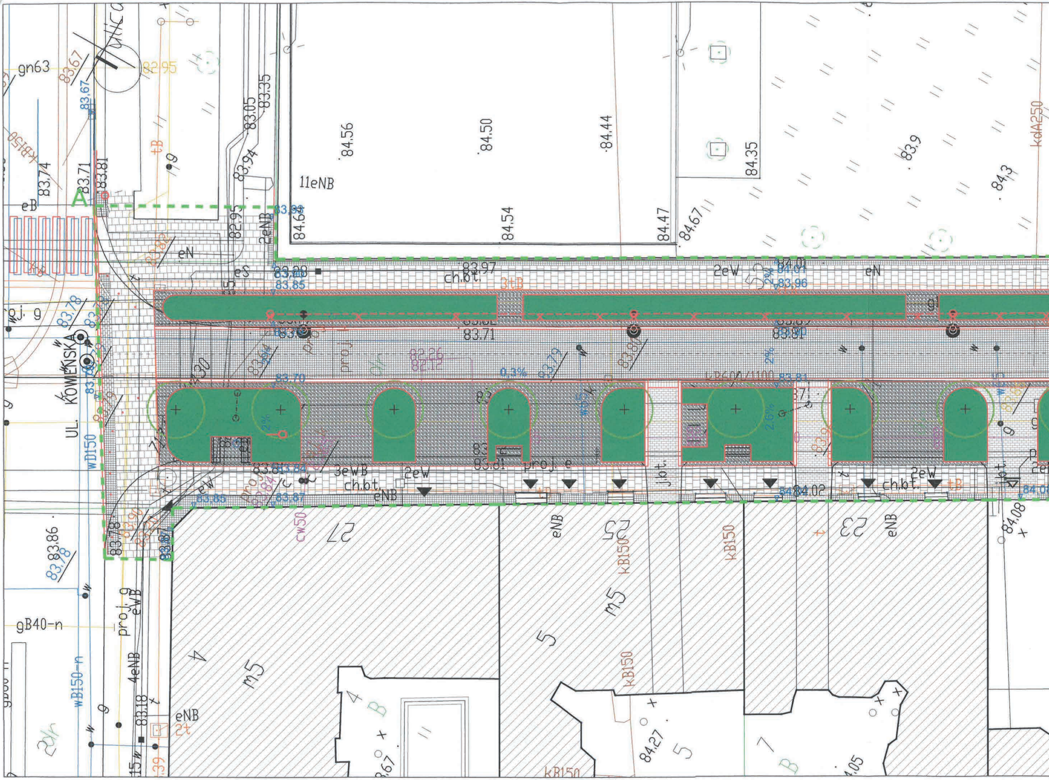
Równocześnie informuję, że za rozwiązania geometryczne ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor, jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.)

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem w załączeniu (bez korekt odręcznych) bezterminowo.

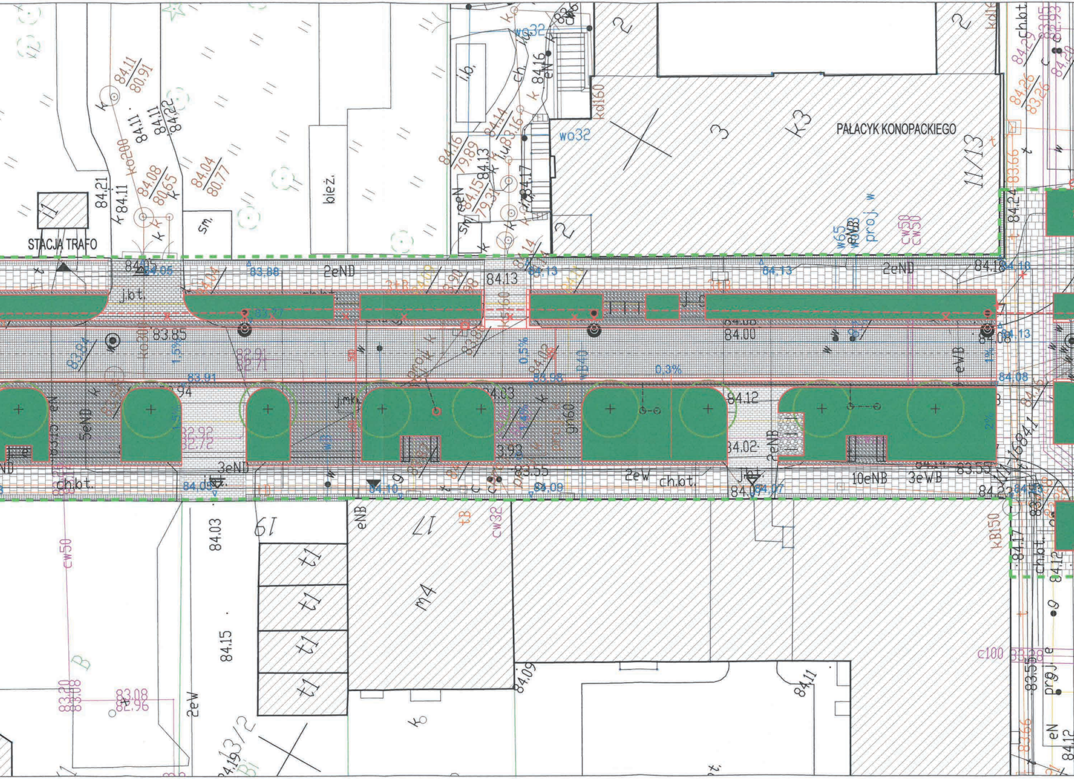
Sprawę prowadzi: Łukasz Gajewski, lgajewski@um.warszawa.pl, telefon: 22 443 06 85

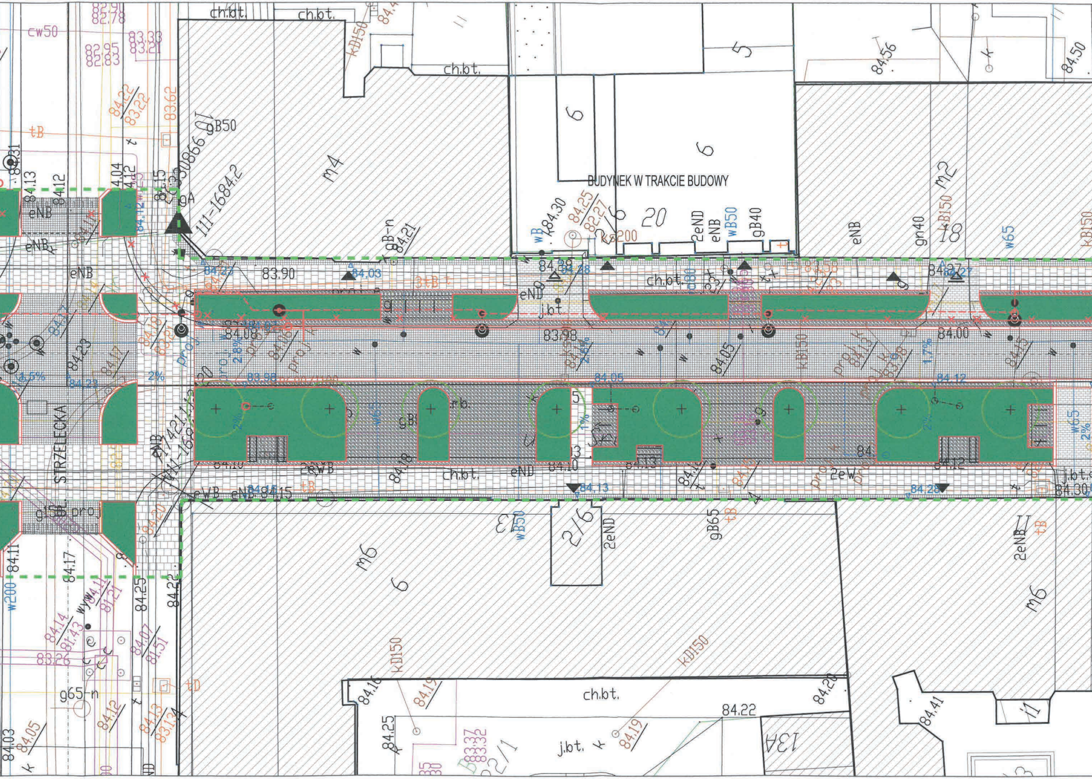
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Andrzej Ryński
Zastępca Dyrektora
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

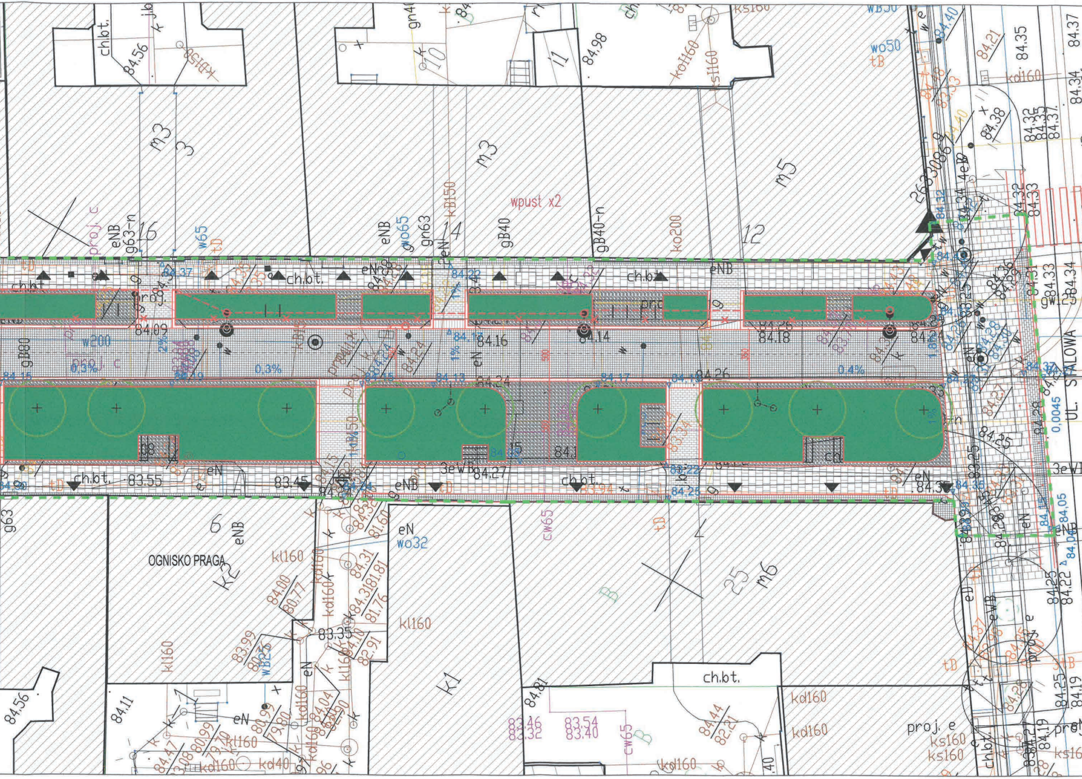
.2023



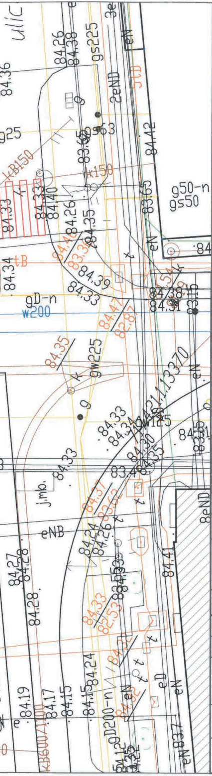
UL. KOWIEŃSKA
11eNB
84.56
84.50
84.44
84.35
84.54
84.47
84.64
84.67
83.9
84.3
kdA250
gn63
83.67
82.95
83.05
83.35
83.94
83.74
83.71
83.81
eB
tB
A
2eNB
eN
eS
83.97
ch.bt.
2eW
3tB
eN
83.85
83.71
83.81
0.3%
2%
2.6%
83.70
83.81
3eWB
ch.bt.
2eW
eNB
proj. e
proj. g
j.bt.
84.02
84.08
83.85
83.87
83.78
83.86
83.78
wD150
cw50
27
25
23
eNB
kB150
m5
5
4
B
84.27
84.05
gB40-n
wB150-n
4eNB
83.18
eNB
2t
kB150


STACJA TRAFO
PAŁACYK KONOPACKIEGO
11/13
K3
3
2
2
2
bież.
sm.
l.b.
ch.
84.11
80.91
84.08
80.65
84.04
80.77
84.16
79.89
84.15
79.31
84.13
84.17
84.14
84.16
84.21
84.22
ko200
kd160
wo32
wo32
w65
proj. w
cw50
84.05
83.88
2eND
84.13
84.13
84.18
84.18
3tB
83.85
83.84
1,5%
83.91
0,5%
83.98
B40
0,3%
84.00
84.08
84.13
84.08
1%
eWB
84.03
84.12
84.02
2eNB
j.bt.
j.mk.
gn60
5eND
3eND
2eW
ch.bt.
84.09
84.10
84.07
10eNB
3eWB
83.55
84.23
2%
kB150
84.17
84.12
17
m4
t1
t1
t1
t1
19
eNB
tB
cw32
84.03
84.15
84.09
84.11
cw50
83.20
83.08
83.08
82.96
2eW
B
c100
83.38
83.55
proj. e
83.66
eN
84.12
84.24
84.29
84.26
83.26
83.05
82.93
ch.bt.
kd160


ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
cw50
tB
gB50
m4
5
6
6
BUDYNEK W TRAKCIE BUDOWY
20
2/6
m2
18
eNB
2eND
eNB
wB50
gB40
gn40
kB150
w65
kD150
84.56
84.50
84.30
84.25
82.27
84.21
gB-n
eNB
eNB
eNB
83.90
84.03
84.23
3tB
ch.bt.
j.bt.
eND
84.27
84.08
83.98
84.00
84.05
kB150
2.8%
1.7%
1.5%
2%
1%
84.23
83.98
84.05
84.12
STRZELECKA
UL.
gB
r.b.
w65
2eWB
ch.bt.
eND
84.10
84.13
84.12
2eW
j.bt.
84.30
84.13
84.28
eWB
eNB
84.15
g150
proj
w200
84.11
84.17
84.25
84.22
m6
6
wB50
2/6
2eND
gB65
tB
2eNB
m6
kD150
kD150
84.16
84.19
ch.bt.
84.20
84.22
84.25
84.19
j.bt.
13A
2/1
84.41
11
g65-n
84.03
84.05
84.12
84.13
83.13
84.14
81.43
84.07
81.51
84.11
81.21
tD
83.37
83.32
82.78
82.95
82.83
83.33
83.21
84.22
83.22
83.62
84.31
84.13
84.12
84.04
84.15
111-1684.2
30866



ch.bt.
84.56
m3
3
16
proj. c
eNB
g63-n
w65
tD
eNB
gw65
gn63
14
kB150
gB40
wpust x2
gB40-n
ko200
12
m5
84.98
ko160
ks160
wo50
tB
84.40
84.21
84.35
84.37
kd160
84.38
84.32
84.33
84.34
84.37
ch.bt.
eNB
84.09
w200
gB80
0,3%
0,3%
2%
84.16
84.14
84.18
1%
0,4%
84.26
84.17
84.13
84.15
kB150
84.24
83.34
83.55
83.45
84.27
3eWB
84.25
84.22
83.94
84.35
UL. STALOWA
0,0045
84.28
84.05
84.15
3eW
g63
6
eNB
OGNISKO PRAGA
k2
eN
wo32
kl160
84.00
80.77
84.31
81.81
84.31
81.76
kd160
kl160
83.35
83.99
80.26
wB25
84.10
82.91
kl160
k1
cw65
tD
25
m6
B
ch.bt.
84.81
83.46
83.32
83.54
83.40
84.44
82.21
kd160
kd160
proj. e
ks160
ks160
84.11
84.56
84.47
80.99
79.70
kl160
kd160
kd40
84.04
82.90
kd160
eN
84.25
84.22
84.25
84.19
84.19
eWB
proj. e
ch.bt.
ks16


ulic
84.36
84.26
84.38
gs225
3e
eN
2eND
StD
925
kB150
84.33
84.33
84.40
84.26
83.65
84.42
k150
84.35
83.65
g50-n
gs50
eN
84.34
tB
84.39
84.33
84.38
84.31
gD-n
w200
84.35
gw225
84.47
82.87
eN
84.33
84.34
W125
84.30
84.35
83.48
84.33
j.mb.
eNB
84.27
84.28
84.28
84.24
84.26
84.33
82.53
84.41
8eND
84.19
84.17
84.15
84.15
84.24
D200-n
eD
eN
kB600/1000

UWAGI:

1. Rysunek jest objęty prawami autorskimi i nie może być używan czy reprodukowany w części lub w całości bez pisemnej zgody właściciela.
2. Nie odmierzać wymiarów z rysunku. Tylko podane wymiary są ważne.

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
Załącznik do opinii / pisma:
ZR-OR.7211.145.2023 z dnia 05.06.2023

Inwestycja: PRZEBUDOWA UL. ŚRODKOWEJ NA ODC. OD UL. KOWIEŃSKIEJ DO UL. STALOWEJ

Adres: WARSZAWA, DZIAŁKI: 2/1, 2/2 OBRĘB 41305; 8/1, 8/2 OBRĘB 41304; OBRĘB 41301 ORAZ CZĘŚCIOWO DZIAŁKI: 2,19,46 OBRĘB 41304; 5 OBRĘB 41301; 1, 31 OBRĘB 41305
UL. ŚRODKOWA NA ODC. OD UL. KOWIEŃSKIEJ DO UL. STALOWEJ

Inwestor:
STOŁECZNY ZARZĄD
ROZBUDOWY MIASTA
ul. Senatorska 29/31, 00-099 WARSZAW
tel. 22 277 58 00; szrm.pl

Generalny Projektant:
WXCA
WXCA sp.z o.o.
ul. Szpitalna 8a lok.3, 00-031 WARSZAWA
tel. 603 890 214
biuro@wxca.pl; www.wxca.p

Projektanci:		Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	arch. Szczepan Wroński	MA/080/2015	
Zespół Proj.:	arch. Małgorzata Dembowska		
	arch. Jan Kucza - Kuczyński		
	arch. Monika Lemańska		
	stud. arch. Hanna Galas		
Sprawdził:	arch. Jan Kucza - Kuczyński	Wa-457/01	

Faza: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża: **ARCHITEKTURA**

Tytuł rysunku: **PROJEKT ZAGODPODAROWANIA TEREN**

Numer rysunku: USW-PW-A-100

Numer Projektu:	Data:	Rysował:	Skala:	Rewizja:
USW	06.2023	MD /JKK/HG	1-200	00