

03-984 Warszawa
ul. Jugosłowiańska 15A/45
tel./fax: (22) 115 88 47
tel. kom. 515 271 441
e-mail: biuro@wegarten.pl
www.wegarten.pl



Obiekt:

**Zaprojektowanie i budowa kładki dla pieszych na terenie
Dzielnicy Wawer nad ul. Płowiecką przy ul. Trakt Lubelski**

Temat projektu:

Projekt stałej organizacji ruchu.

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Organizacja ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia – II kwartał 2016r

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Dariusz Tworek		
Projektant	inż. Janusz Stańczyk		

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Opis Techniczny

1. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- ▲ mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- ▲ inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- ▲ Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity z dnia 7 marca 2003r. – Dz. U. Nr 58, poz. 1137 z 2012 r., z późniejszymi zmianami),
- ▲ Rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.),
- ▲ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r.),
- ▲ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

2. Zakres opracowania

Projekt swoim zakresem obejmuje docelową organizację ruchu na budowę kładki dla pieszych nad ul. płowiecką w rejonie ul. Trakt Lubelski i likwidację przejścia dla pieszych sterowanego sygnalizacją świetlną w rejonie skrzyżowania ul. Płowieckiej z ul. Trakt Lubelski

3. Stan istniejący

Inwestycja znajduje się na terenie dzielnicy Wawer w Warszawie w rejonie skrzyżowania ul. Płowieckiej z ul. Trakt Lubelski. Ul. płowiecka znajduje się w administracji Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie posiada przekrój dwujezdniowy o trzech pasach w obu kierunkach z poszerzeniami do czterech pasów ruchu w rejonie skrzyżowań gdzie znajdują się pasy do prawo skrętu lub pasy włączeń, w pasie rozdziału znajdują się wygrozdzenie U-12a.

Ul. Płowiecka posiada nawierzchnię asfaltową z chodnikami obustronnymi szerokości zmiennej od 2,0m do 4,5m. Przed skrzyżowaniem z ul. Trakt Lubelski w kierunku Lublina znajduje się zatoka postojowa z parkowaniem równoległym. W rejonie skrzyżowania z traktem lubelskim znajdują się

trzy przystanki komunikacji zbiorowej, pierwszy znajduje się na pasie do prawo skrętu w kierunku na lublin tuż za skrzyżowaniem z ul. Trakt Lubelski, drugi znajduje się na pasie włączeń w kierunku do Centrum, trzeci znajduje się za zjazdem z ul. Płowieckiej na ul. Trakt Lubelski za skrzyżowaniem z ul. Białoborską

Parametry Techniczne ul. Płowieckiej

Klasa GP

$V_p = 60 \text{ km/h}$

$V_m = 80 \text{ km/h}$

Ul. Trakt Lubelski posiada nawierzchni asfaltową, przekrój ulicy jednojezdniowy jednopasowy o szerokości jezdni 7,0m po obu stronach ul. znajdują się ciągi piesze. Po stronie południowej znajduje się zatoka postojowa ze sposobem parkowania prostopadłym.

4. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu budowy kładki dla pieszych nad ul. Płowiecką zakłada likwidację przejścia dla pieszych sterowanego sygnalizacją świetlną w rejonie skrzyżowania z ul. Trakt Lubelski wraz z likwidacją zatoki postojowej z parkowaniem równoległym do ul. Płowieckiej wraz z zawężeniem pasów ruchu ul. Płowieckiej w kierunku na Lublin do 3,0m.

W rejonie skrzyżowania z ul. Trakt Lubelski zaprojektowano zmianę geometrii łuku na skrzyżowaniu z ul. Płowiecką wraz z skróceniem zatoki postojowej.

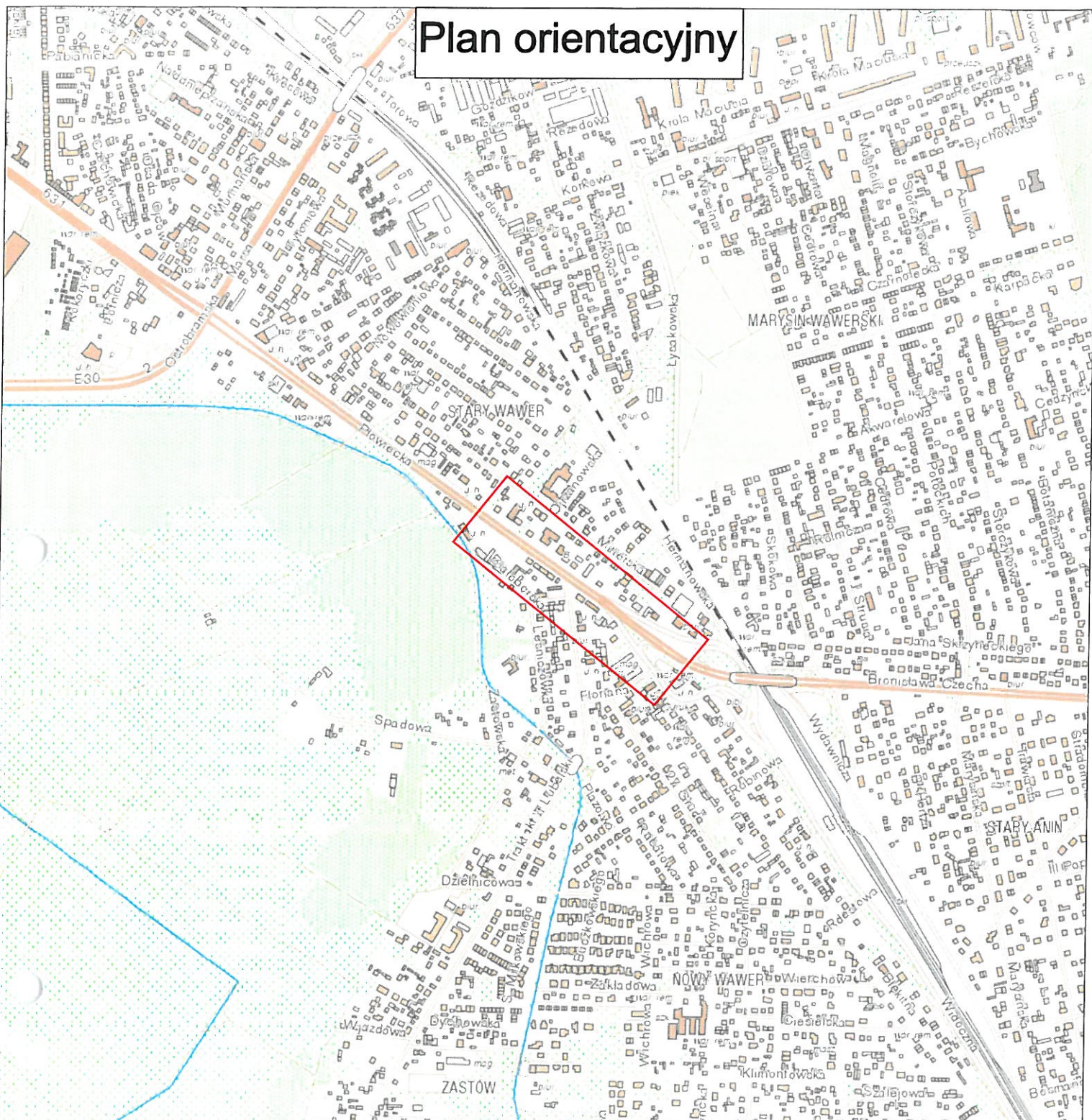
W odpowiedzi na pismo nr BD-IR-IO-OR.7221.2590.2015.AZY(2) punkt 5. Należy wyjaśnić potrzebę wyeliminowania przejazdu drogą serwisową (po stronie północnej ul. Płowieckiej) w rejonie kładki. Wjazd z powstałych dwóch odcinków drogi serwisowej bez przelotu będzie zmuszał część kierowców do jazdy tyłem. Należy przedstawić przekrój drogi serwisowej w rejonie kładki w sytuacji zachowania obecnej drogi serwisowej.

Przekrój poprzeczny został przedstawiony z załącznik graficznym, zgodnie z przekrojem poprzecznym nie można wyznaczyć możliwości przejazdu drogą serwisową z uwagi na nie spełnienie minimalnej szerokości jezdni **spełniającej warunki techniczne jakie powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania**. Ponadto w przypadku utrzymania drogi serwisowej należy zabezpieczyć elementy konstrukcyjne kładki przed uderzeniem pojazdu barierami U-14a z zachowaniem wszelkich przepisów i norm ich stosowania co spowoduje dodatkowe ograniczenie przekroju jezdni serwisowej.

Przejezdność drogą serwisową nie może zostać spełniona.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny



03-984 Warszawa
ul. Jugosłowiańska 15A/45
tel/fax: (22) 115 88 47
tel. kom. 515 271 441
e-mail: biuro@wegarten.pl
www.wegarten.pl



Nr.rys.

1

Skala:

1: 10 000

OBIEKT:

Zaprzętkowanie i budowa kładki dla pieszych na terenie Dzielnicy Wawer nad ul. Płowiecką przy ul. Trakt Lubelski w Warszawie

NAZWA

Projekt stałej organizacji ruchu

Projektował

inż. J. Stańczyk

11.2015 r.

Projektował

inż. D. Tworek

11.2015 r.

Projektował

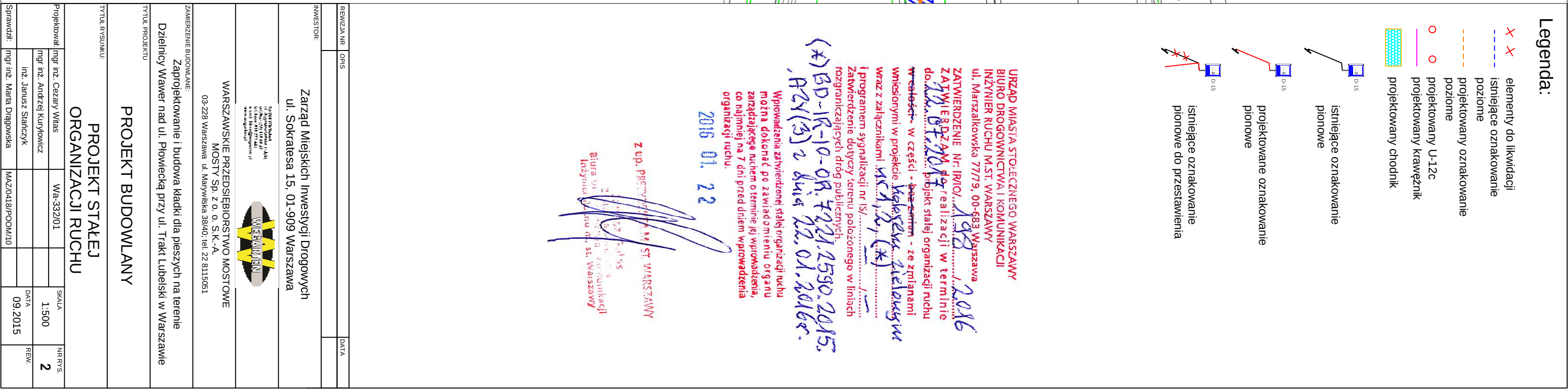
inż. P. Starczak

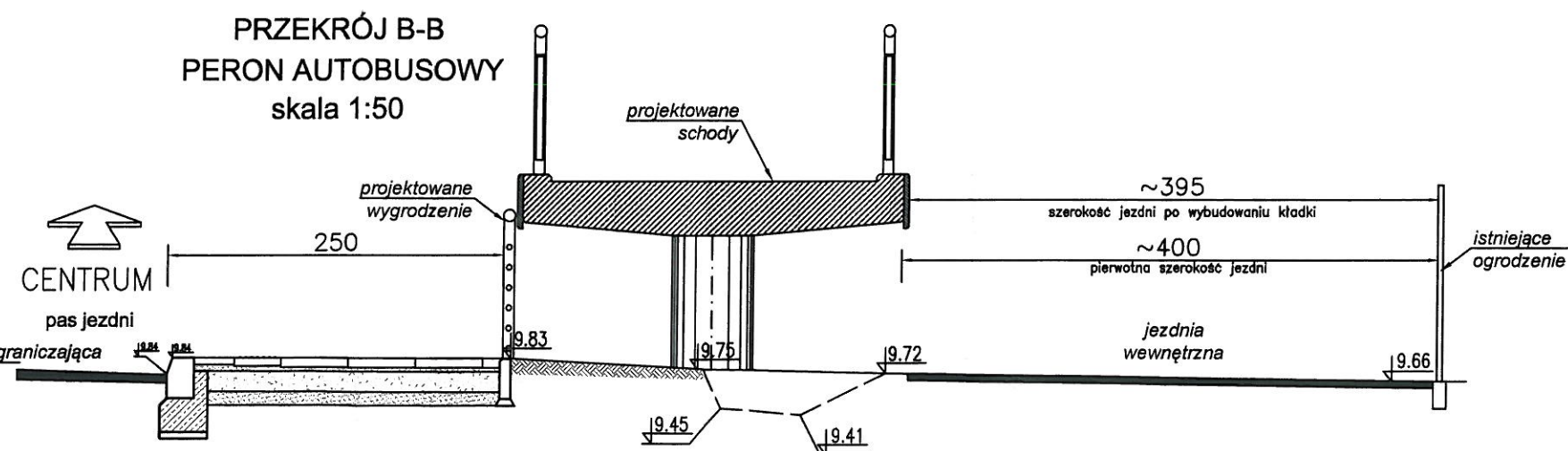
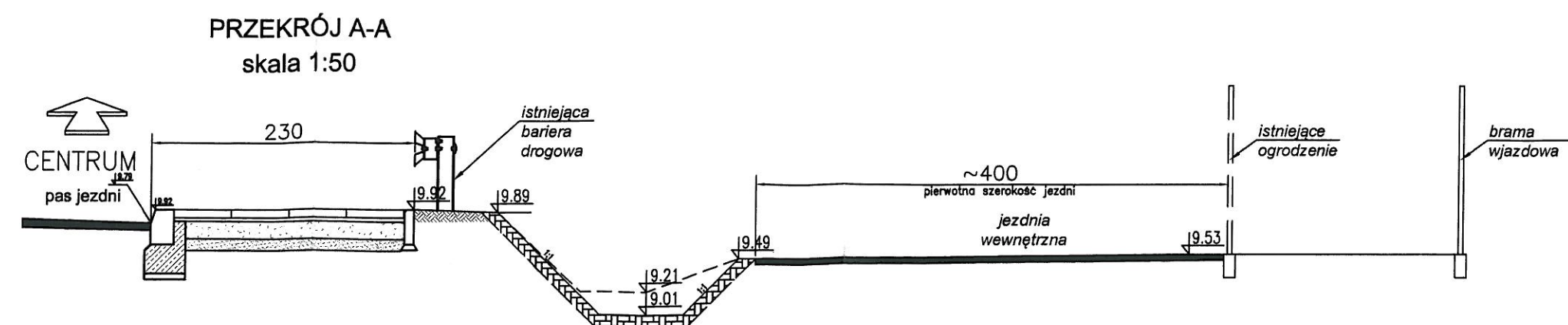
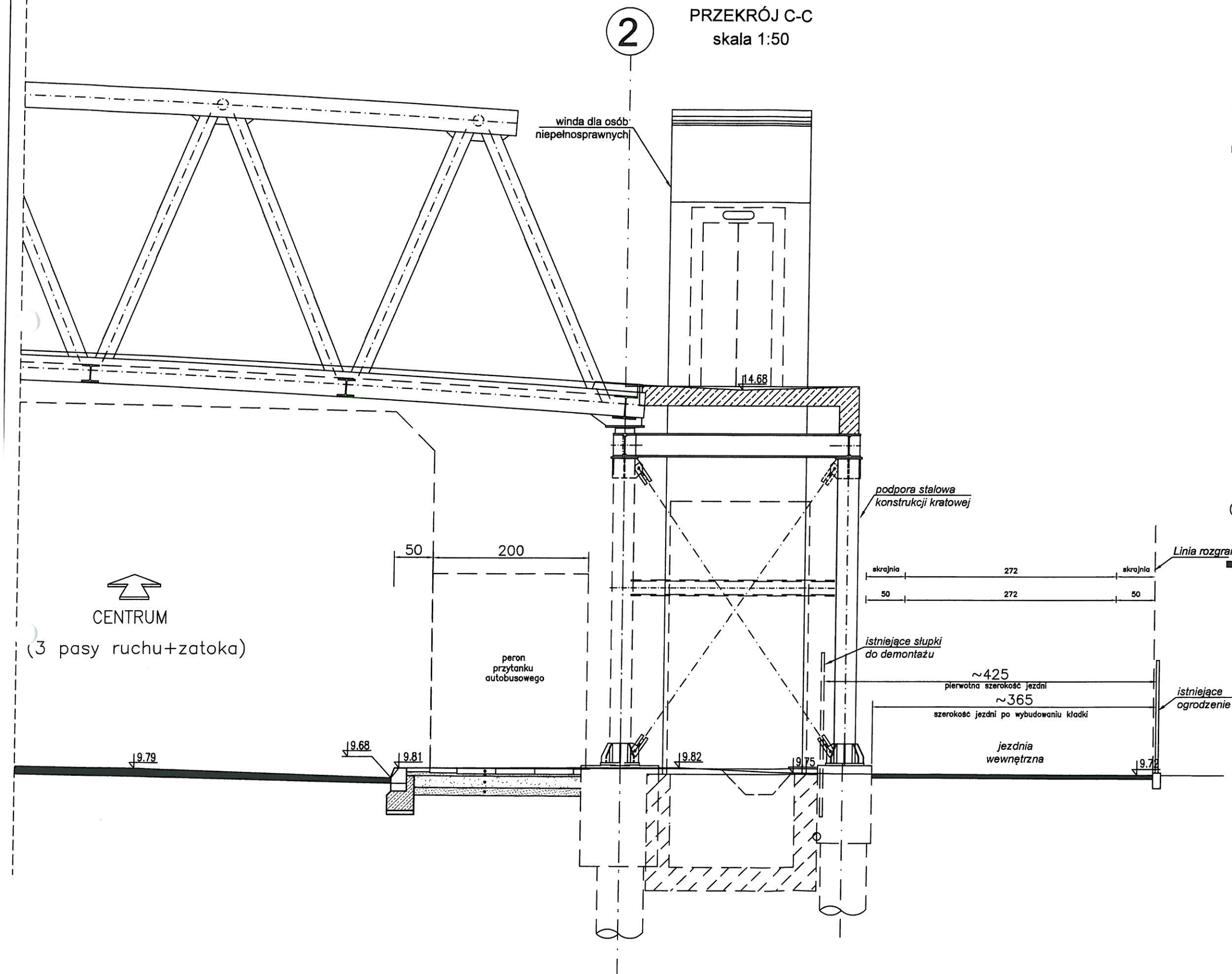
11.2015 r.

Przebiegował

mar inż. D. Mościcki

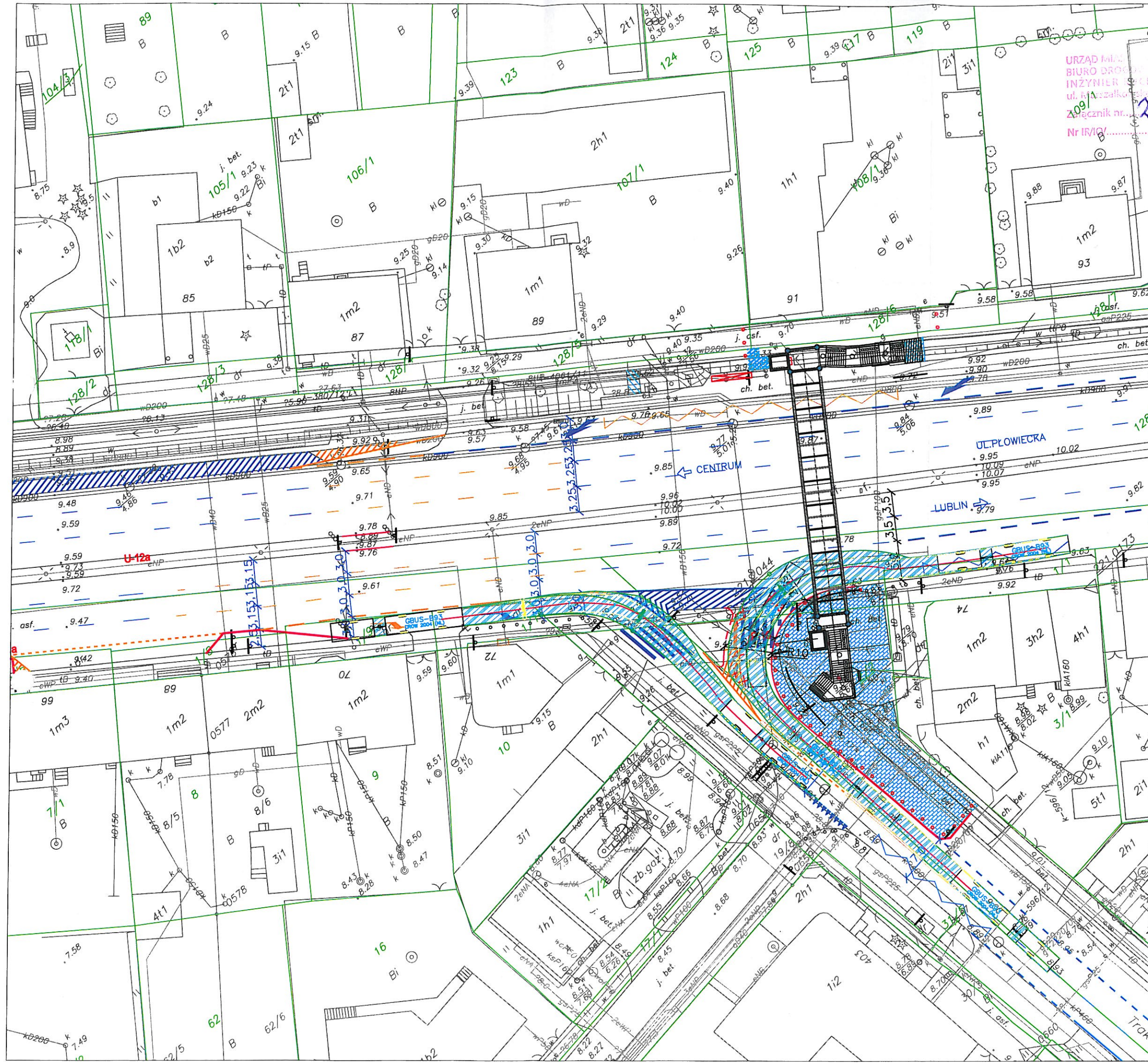
11.2015 r.



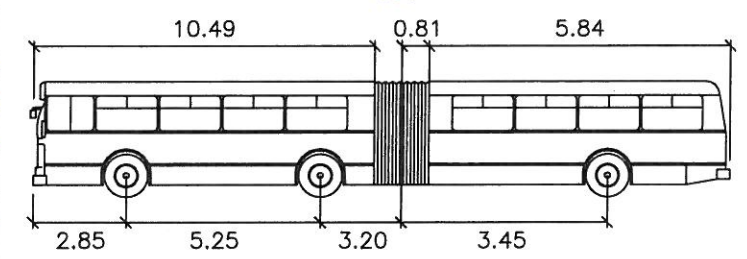
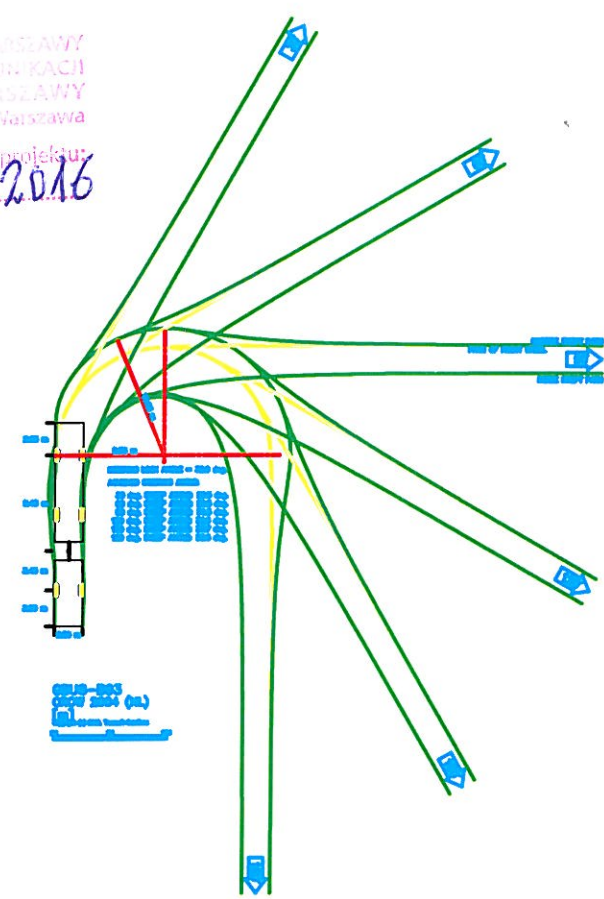


URZĄD MIASTA WARSZAWY
BIURO DROGOWE KRAJOWE WARSZAWA
INŻYNIER TOMEK BŁĘDZIŃSKI
ul. Marszałkowska 77/79, 00-639 Warszawa
Załącznik nr 1 do projektu
Nr 15/10/198 2016

REWIZJA NR	OPIS	DATA
INWESTOR:		
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa		
WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY DWA Sp. z o. o. 03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40, tel. 22 8115051		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		
Kładka dla pieszych z windami dla niepełnosprawnych zlokalizowana nad ul. Płowiecką przy ul. Trakt Lubelski w Warszawie w Dzielnicy Wawer		
TYTUŁ PROJEKTU		
PROJEKT ROBOCZY		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEKROJE		
Projektował:	mgr inż. Cezary Witas	Wa-332/01
	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz	
	mgr inż. Damian Waliszewski	
Sprawił:	mgr inż. Marta Dragowska	MAZ/0418/POOM/10
SKALA	1:50	NR RYS
DATA	01.2016	REW
		OR_2



URZĄD MIASTA
BIURO DROGOWE
INŻYNIER DROGOWY
ul. Marszałkowska 1779, 00-663 Warszawa
Załącznik nr. 2 do projektu
Nr IV/10/1
198.2016



GBUS-B93
meters
Width : 2.50 Lock to Lock Time : 6.0
Track : 2.50 Steering Angle : 38.9
Articulating Angle : 70.0

REWIZJA NR	OPIS	DATA
INWESTOR	Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa	
	WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY Sp. z o.o. S.K.-A. 03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40, tel. 22 8115051	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Zaprojektowanie i budowa kładki dla pieszych na terenie Dzielnicy Wawer nad ul. Płowiecką przy ul. Trakt Lubelski w Warszawie	
TYTUŁ PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY	
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ Sprawdzenie przejezdności	
Projektował:	mgr inż. Cezary Witas mgr inż. Andrzej Kuryłowicz inż. Janusz Stańczyk	Wa-332/01 SKALA 1:500 DATA 09.2015 NR RYS 3 REW
Sprawił:	mgr inż. Marta Dragowska	MAZ0418/POOM/10