



Warszawa, dnia 21 listopada 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.71.2018.OLN.15

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 ust. 1 i ust. 1a oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, zwanej dalej „ustawą oos”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1 lutego 2018 r. (data wpływu 5 lutego 2018 r.) Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy reprezentowanego przez Panią Annę Piotrowską Dyrektora Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *Przebudowa (rozbudowa) placu Narutowicza w Warszawie (w tym przebudowa/rozbudowa ulic: Grójeckiej, Filarowej, Słupeckiej, Barskiej, Akademickiej, Uniwersyteckiej, Supińskiego wraz z torowiskiem tramwajowym)*,

- 1) stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko;**
- 2) określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi należy:**
 1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności ochrony dziko występujących zwierząt;
 2. wszelkie prace związane z wycinką drzew wykonywać poza sezonem lęgowym ptaków (w okresie od 15 października do końca lutego) lub w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem ornitologicznym;
 3. w trakcie prac budowlanych zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji zgodnie ze sztuką ogrodnictwa;
 4. zaplecze budowy (park maszynowy, baza oraz miejsca składowania odpadów i materiałów) zlokalizować poza obrysem korony drzew przeznaczonych do adaptacji (co wyznacza się promieniem korony powiększonym o 1 m);
 5. prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzić w porze dziennej (w godz. 6.00 – 22.00) z wyłączeniem sytuacji wyjątkowych np. prac wymagających prowadzenia w okresie zmniejszonego ruchu lub przy wstrzymaniu ruchu drogowego i tramwajowego t.j. prac przełączeniowych na sieciach elektroenergetycznych i teletechnicznych;
 6. opracować i wdrożyć taki plan robót, aby w miarę możliwości urządzenia emitujące drgania i hałas o dużym natężeniu nie pracowały w pobliżu zabudowań mieszkalnych i obiektów użyteczności publicznej jednocześnie oraz, aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez wyeliminowanie zbędnych przejazdów);

7. wykorzystywać do realizacji przedsięwzięcia sprawny technicznie sprzęt, odpowiednio i terminowo konserwowany, co zapewni zabezpieczenie gruntu i wód gruntowych przed wyciekami paliw, olejów i płynów technicznych;
 8. wyposażyć plac budowy w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych; w przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie usunąć i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowane uprawnienia w tym zakresie;
 9. uszczelnić powierzchnię zaplecza budowy (w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu) w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń (głównie substancji ropopochodnych) do gruntu i wód podziemnych;
 10. wyposażyć zaplecze placu budowy w pomieszczenia socjalne i sanitarne, z których ścieki bytowe będą regularnie usuwane przez uprawnione do tego podmioty; w miejscach prowadzenia robót rozstawić toalety przewożne i zapewnić ich systematyczne (aby nie dopuścić do ich przepełnienia) opróżnianie, przez uprawnione do tego podmioty, posiadające zgody na usługi asenizacyjne;
 11. wydzielić na placu budowy miejsca awaryjnych napraw sprzętu oraz tankowania tzw. sprzętu drobnego – z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi; zapewnić mycie pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych poza terenem zaplecza budowy, jak również tankowanie pojazdów i maszyn poza terenem placu budowy w miejscach do tego przeznaczonych;
 12. ewentualne prace odwodnieniowe prowadzić przy czasowym i miejscowym odwodnieniu;
 13. wody opadowe i roztopowe z powierzchni przedmiotowego przedsięwzięcia odprowadzać do istniejącego i projektowanego systemu kanalizacyjnego; wody opadowe z trasy autobusowo-tramwajowej, jezdni, w tym chodników i ścieżek rowerowych na terenie inwestycji podczyszczać w separatorach substancji ropopochodnych; z części centralnej placu oraz z części parkowej przeznaczonej wyłącznie dla ruchu pieszego i rowerowego – bezpośrednio do gruntu;
 14. utrzymywać w dobrym stanie technicznym i w wysokiej sprawności system odwadniający przedmiotową inwestycję;
 15. materiały budowlane przechowywać na utwardzonej, szczelnej nawierzchni np. utwardzone płytą betonową, a paliwa, oleje smary i farby przechowywać dodatkowo w szczelnych pojemnikach;
 16. ograniczyć do niezbędnego minimum teren zajęty pod inwestycję i podlegający czasowej ingerencji w środowisko, a po zakończeniu robót przywrócić go do stanu pierwotnego;
 17. zagospodarować i zrekultywować powierzchnie zdegradowane w czasie prac budowlanych, wyposażyć z zachowaniem układu profilu glebowego;
 18. racjonalnie korzystać z zasobów wody dostarczanej na potrzeby budowy oraz na potrzeby sanitarne pracowników;
 19. przygotować miejsca do selektywnej zbiórki odpadów i odpowiednio zabezpieczyć odpady przed wpływem czynników atmosferycznych, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń (odcieków) do środowiska gruntowo-wodnego;
 20. osady powstałe w separatorze substancji ropopochodnych systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenie na ten rodzaj usługi;
 21. ograniczyć do minimum stosowanie środków do likwidacji śliskości nawierzchni oraz stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.
- 3) **określam wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18 i 19 ustawy ooś, zgodnie z którymi należy w zakresie konstrukcji nawierzchni torowej i drogowej wykonać:**

1. torowisko tramwajowe w technologii cichego torowiska tj. z zastosowaniem rozwiązań z zabezpieczeniami przeciwhałasowymi, uzależnionymi od funkcji torowiska (przejazdy, torowisko wydzielone, zabudowane na placu miejskim); w każdej z odmian konstrukcyjnych zastosować jako podstawowe rozwiązanie ograniczające hałas zabudowę przestrzeni przyszynowej za pomocą elastycznych wkładek oraz przytwierdzenia nawierzchni stalowej z zastosowaniem materiałów wibroakustycznych; odcinkami zastosować odmianę konstrukcyjną torowiska z wypełnieniem nawierzchnią trawiastą; na łukach tramwajowych zastosować smarownice torowe.
2. nawierzchnię projektowanych jezdni (na ul. Grójeckiej objętej zakresem inwestycji tj. od rejonu wylotu ul. Mochnackiego do skrzyżowania z ul. Niemcewicza, wraz z przełożeniem wschodniej jezdni ulicy jako równoległej do jezdni zachodniej) przy zastosowaniu warstwy ścieralnej (np. SMA 8) zapewniającej redukcję poziomu hałasu nie mniejszą niż 3 dB względem tradycyjnej nawierzchni (np. betonu asfaltowego o uziarnieniu <16mm).

Uzasadnienie

W dniu 5 lutego 2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek z dnia 1 lutego 2018 r. Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy reprezentowanego przez Panią Annę Piotrowską Dyrektora Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Wniosek uzupełniono w dniu 19 lutego 2018 r., zaś kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „kip”) w dniu 20 kwietnia 2018 r. i w dniu 16 maja 2018 r. Dodatkowe uzupełnienia (wypisy z ewidencji gruntów i mapa ewidencyjna) wypłynęły w dniu 11 września 2018 r. i 2 października 2018 r.

Analiza wniosku wykazała, że wnioskodawcą planowanego przedsięwzięcia jest jednostka samorządu terytorialnego i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 i 61 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Regionalny Dyrektor uzyskał opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m. st. Warszawie (zwanego dalej „PPIS”) z dnia 25 czerwca 2018 r., znak: ZNS.7121.1.52.2018.2.IM, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (zwanego dalej „PGW WP”) z dnia 6 lipca 2018 r., znak: WA.ZZŚ.6.435.164.2018.MSP, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie nakładając konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor wydał w dniu 7 sierpnia 2018 r. postanowienie, znak: WOŚ-II.420.71.2018.OLN.10, którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego zamierzenia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b) i c) ustawy ooś.

W ramach postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz określającej istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, a także określającej wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1

ustawy ooś, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18 i 19 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor rozpatrzył zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie te uwarunkowania – wymieniane w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz opinie PPIS i PGW WP – poddał analizie:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie (rozbudowie) placu Narutowicza w Dzielnicy Ochota m. st. Warszawy (w tym przebudowa/rozbudowa ulic: Grójeckiej, Filarowej, Słupeckiej, Barskiej, Akademickiej, Uniwersyteckiej, Supińskiego wraz z torowiskiem tramwajowym). Inwestycja będzie polegała na przebudowie/rozbudowie placu Narutowicza w zakresie przebudowy/rozbudowy układu torowego (wraz z infrastrukturą towarzyszącą – trakcja, zasilanie, itd.) z uwzględnieniem wariantu z pętlą techniczną i przebudowy/rozbudowy układu drogowego z dostosowaniem go do nowoprojektowanego układu torowego. Nowoprojektowany układ drogowy przewiduje przebudowę/rozbudowę ulicy Grójeckiej oraz likwidację wygięcia wschodniej części jezdni, dzięki czemu układ drogowy zostanie „wyprostowany”. Zlikwidowana, wygięta część jezdni służyć będzie, jako zagospodarowanie terenu zieleni wraz z rezerwą miejsca pod planowane arkady - zabudowę.

Przewiduje się również przebudowę/rozbudowę dróg przylegających do placu Narutowicza: ul. Filtrowej, Słupeckiej, Barskiej, Akademickiej, Uniwersyteckiej i Supińskiego o łącznej długości ok. 1290 m, w tym budowa ścieżek rowerowych i chodników. W ramach inwestycji wykonane zostaną następujące prace:

- przebudowa/rozbudowa placu Narutowicza;
- przebudowa/rozbudowa odcinka ul. Słupeckiej o długości ok. 220 m – klasa L;
- przebudowa/rozbudowa odcinka ul. Supińskiego o długości ok. 90 m – ciąg pieszy;
- przebudowa/rozbudowa odcinka ul. Filtrowej o długości ok. 130 m – klasa Z;
- przebudowa/rozbudowa odcinka ul. Uniwersyteckiej o długości ok. 130 m – klasa D;
- przebudowa/rozbudowa odcinka ul. Akademickiej o długości ok. 250 m – ciąg pieszo-jezdny;
- przebudowa/rozbudowa odcinka ul. Barskiej o długości ok. 130 m – klasa L;
- przebudowa/rozbudowa odcinka ul. Grójeckiej o długości ok. 340 m – klasa G;
- przebudowa/rozbudowa układu torowego (tramwajowego) wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- przebudowa/rozbudowa oświetlenia ulicznego;
- zabezpieczenie/przebudowa infrastruktury kolidującej;
- gospodarka zieleni – wycinka i nowe nasadzenia;
- zagospodarowanie elementami małej architektury;
- przestawienie pomnika prezydenta Gabriela Narutowicza;
- rozbiórka budynków usługowych/obsługi pętli w obrębie placu Narutowicza i innych elementów;
- wykonanie elementów organizacji ruchu, w tym oznakowania poziomego, pionowego, urządzeń BRD, sygnalizacji.

Całość inwestycji zostanie podzielona na następujące zadania:

- zadanie A: Przebudowa odcinka ul. Grójeckiej (od rejonu wylotu ul. Mochnackiego do skrzyżowania z ul. Niemcewicza), wraz z przełożeniem („wyprostowaniem”) wschodniej jezdni ulicy, jako równoległej do jezdni zachodniej;
- zadanie B: Przebudowa części centralnej placu Narutowicza (przestrzeń publiczna na półkolistym planie), wraz z likwidacją pętli tramwajowej i przebudową układu torowego oraz przebudowa wlotów ul. Filtrowej i ul. Uniwersyteckiej;

- zadanie C: Przebudowa części południowej placu Narutowicza ukształtowaniem zielonych przestrzeni półpublicznych oraz realizacją na ich obrzeżu Arkad Narutowicza, które jednocześnie utworzą półkolistą pierzeję części centralnej placu;
- zadanie D: Przebudowa części wschodniej placu Narutowicza - wraz z ukształtowaniem zielonych przestrzeni półpublicznych oraz realizacją na ich obrzeżu Arkad Narutowicza, które jednocześnie utworzą półkolistą pierzeję części centralnej placu;
- zadanie E: Przebudowa ul. Akademickiej wraz z jej przekształceniem w ciąg pieszo – jezdny;
- zadanie F: Przebudowa odcinka ul. Barskiej (od skrzyżowania z ul. Kaliską do Placu Narutowicza);
- zadanie G: Przebudowa odcinka ul. Słupeckiej (od skrzyżowania z ul. Kaliską do placu Narutowicza).

Całkowita powierzchnia planowanej przebudowy wyniesie ok. 50351 m².

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się drogi, zabudowa wielorodzinna, lokale usługowe, pętla tramwajowa, park-skwer.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na zakres, skalę i dotychczasowy przebieg dróg i układu torowego oraz generowane przez przedmiotową inwestycję oddziaływania kumulować się będą z istniejącymi oddziaływaniami ciągów komunikacyjnych w stopniu niepowodującym przekroczenia dopuszczalnych wartości.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie znacząco na stopień bioróżnorodności terenu objętego zakresem przewidzianych prac budowlanych.

W trakcie budowy będą wykorzystane m.in.: woda w ilości ok. 350 m³, energia elektryczna w ilości ok. 200 kWh, paliwa w ilości ok. 6000 l, na cały okres prowadzenia prac. Ponadto będą wykorzystywane materiały i surowce budowlane np.: kostka, kruszywa, cement, beton, stal, itp.

W okresie eksploatacji będzie wykorzystywana woda w ilości ok. 5 m³/rok.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Prace budowlane prowadzone będą sprzętem sprawnym technicznie (warunek 2.7 niniejszej decyzji) i prawidłowo eksploatowane. Maszyny i urządzenia będą wykorzystywane w taki sposób, aby minimalizować możliwość nakładania się na siebie hałasu. Miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu będą odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostawaniu się ich do środowiska gruntowo-wodnego (warunek 2.9 niniejszej decyzji). Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty, ewentualnie zanieczyszczony grunt zostanie niezwłocznie usunięty i przekazany do utylizacji uprawnionym podmiotom (warunek 2.8 niniejszej decyzji). Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzone będą w maksymalnym stopniu w porze dziennej (warunek 2.5 niniejszej decyzji). Materiały będą magazynowane na wydzielonych, uszczelnionych miejscach na utwardzonym terenie, dodatkowo materiały takie jak paliwa, farby, lakiery i smary magazynowane będą w szczelnych zbiornikach (warunek 2.15 niniejszej decyzji). Materiały sypkie będą zabezpieczone przed pyleniem. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w pomieszczenia socjalne i sanitarne, z których ścieki bytowe będą regularnie usuwane przez uprawnione do tego podmioty. Ścieki bytowe powstałe na zapleczu budowy będą gromadzone w bezodpływowych, szczelnych i systematycznie opróżnianych, aby nie dopuścić do ich przepełnienia, zbiornikach i wywożone przez

uprawnione podmioty, posiadające zgody na usługi asenizacyjne, do oczyszczalni ścieków (warunek 2.10 niniejszej decyzji). Woda na etapie realizacji inwestycji dostarczana będzie beczkowozami lub pobierana będzie z sieci wodociągowej. W sentencji niniejszej decyzji (warunek 2.18) wskazano, aby racjonalnie korzystać z zasobów wodnych. Roboty ziemne zostaną poprzedzone usunięciem wierzchniej warstwy próchnicznej, która zostanie wykorzystana na terenie planowanej inwestycji po zakończeniu prac. Humus magazynowany będzie w przyzmach w sposób zabezpieczający go przed zanieczyszczeniem. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane w pojemnikach w wyznaczonych, utwardzonych miejscach o uszczelnionej powierzchni, odizolowanych od środowiska naturalnego, dodatkowo miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych będą zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych, a następnie odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania, poza tymi które zostaną wykorzystane na terenie planowanej inwestycji – zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (warunek 2.19 niniejszej decyzji). W sentencji niniejszej decyzji (warunek 2.6) wskazano, aby opracować i wdrożyć taki plan robót, aby w miarę możliwości urządzenia emitujące drgania i hałas o dużym natężeniu nie pracowały w pobliżu zabudowań mieszkalnych i obiektów użyteczności publicznej jednocześnie oraz, aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez wyeliminowanie zbędnych przejazdów), co ma na celu minimalizację wpływu drgań na budynki chronione. Ponadto wskazano w sentencji decyzji, aby wydzielić na placu budowy miejsca awaryjnych napraw sprzętu oraz tankowania tzw. sprzętu drobnego – z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi oraz zapewnić mycie pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych poza terenem zaplecza budowy, jak również tankowanie pojazdów i maszyn poza terenem placu budowy w miejscach do tego przeznaczonych (warunek 2.11). Ewentualne prace odwodnieniowe prowadzone będą przy czasowym i miejscowym odwodnieniu (warunek 2.12 niniejszej decyzji). W sentencji niniejszej decyzji wskazano, aby ograniczyć do niezbędnego minimum teren zajęty pod inwestycje i podlegający czasowej ingerencji w środowisko, a po zakończeniu robót przywrócić go do stanu pierwotnego (warunek 2.16) oraz zagospodarować i zrekultywować powierzchnie zdegradowane w czasie prac budowlanych z zachowaniem układu profilu glebowego (warunek 2.17).

Eksplotacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze i torach. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Przebudowa układu drogowego i modernizacja torowiska przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

Torowisko zostanie wykonane w technologii cichego torowiska (warunek 3.1 niniejszej decyzji), tj. planowane jest zastosowanie rozwiązań z zabezpieczeniami przeciwhałasowymi (w zależności od funkcji torowiska). Jako podstawowe rozwiązanie ograniczające hałas traktowane jest zapewnienie zabudowy przestrzeni przyszynowej za pomocą elastycznych wkładek oraz wykonanie przytwierdzeń nawierzchni stalowej z zastosowaniem materiałów wibroakustycznych. Część torowiska będzie posiadała wypełnienie trawiaste, które dodatkowo ograniczy hałas. Dodatkowo planowane jest zabudowanie smarownic torowych ograniczające hałas na łukach tramwajowych. W celu ograniczenia negatywnych oddziaływań na bieżąco po stwierdzeniu powstawania fal na szynach będą wykonywane szlifowania szyn, ponadto stosowany będzie sprawny technicznie tabor tramwajowy, a substancje chemiczne stosowane przy odladzaniu i konserwacji szyn tramwajowych będą oszczędnie stosowane.

Na planowanych do przebudowy odcinkach (na ul. Grójeckiej objętej zakresem inwestycji, tj. od rejonu wylotu ul. Mochackiego do skrzyżowania z ul. Niemcewicza, wraz z przełożeniem wschodniej jezdni ulicy jako równoległej do jezdni zachodniej) zostanie zastosowana nawierzchnia np. SMA8 o zredukowanej hałaśliwości (warunek 3.2 niniejszej decyzji).

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę nowych nawierzchni dróg, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejących dróg oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwo ruchu kołowego, pieszego i rowerowego poprzez wykonanie nowej nawierzchni dróg przebudowę torowisk oraz budowę ścieżek rowerowych, chodników i ciągów pieszych oraz pieszo-jezdnych.

Modernizacja torowiska spowoduje zmniejszenie drgań od ruchu tramwajowego w stosunku do stanu istniejącego. Ze względu na niewielkie natężenie ruchu ciężarowego w rejonie inwestycji nie przewiduje się znaczącej emisji drgań w fazie eksploatacji inwestycji.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż nie przewiduje się wpływu planowanej inwestycji na klimat i jego zmiany.

Z kip wynika, że odwodnienie jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągach ulic objętych inwestycją realizowane będzie poprzez system ścieków przykrawężnikowych (wykonanych z kostki kamiennej/betonowej lub poprzez odpowiednie wyprofilowanie spadku jezdni), wpustów i przykanalików do projektowanych i istniejących kolektorów deszczowych/ogólnospławnych.

System odwodnienia torowiska tramwajowego bazował będzie na:

- odwodnieniu powierzchniowym (przy wykonywaniu torowiska o szczelnej zabudowie) realizowanym za pomocą korytek i skrzynek przyszynowych,
- odwodnieniu wgłębnym - drenażu torowiska.

Instalacje odwodnieniowe zostaną odprowadzone do projektowanych i istniejących kolektorów deszczowych/ogólnospławnych, przy czym miejsca odprowadzenia wody z rozjazdów zostaną wyposażone dodatkowo w separatory olejów.

Odwodnienie utwardzonej części placu wraz z pętlą tramwajową będzie realizowane poprzez powierzchniowe urządzenia odwodnieniowe (spadki nawierzchni, ścieki, wpusty, itp.) z odprowadzeniem wód do projektowanych i istniejących kolektorów deszczowych/ogólnospławnych. W centralnej części placu oraz w części parkowej zastosowano m.in. nawierzchnie przepuszczalne przeznaczone wyłącznie dla ruchu pieszego i rowerowego umożliwiające odprowadzenie wód opadowych do gruntu.

Całość wód z powierzchni analizowanego przedsięwzięcia będzie odprowadzana do istniejącego i projektowanego systemu kanalizacyjnego lub w przypadku części parkowej, przeznaczonej wyłącznie do ruchu pieszego i rowerowego, bezpośrednio do gruntu (warunek 2.13 niniejszej decyzji). W sentencji niniejszej decyzji wskazano, aby utrzymywać w dobrym stanie technicznym i wysoką sprawność systemu odwadniającego przedmiotowej inwestycji (warunek 2.14). Ponadto wskazano, aby ograniczyć do minimum stosowanie środków do likwidacji śliskości nawierzchni oraz stosowania środków o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska (warunek 2.21 niniejszej decyzji).

Odpady powstałe na etapie eksploatacji inwestycji, będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zanieczyszczenia powstałe w separatorach substancji ropopochodnych będą systematycznie usuwane przez uprawnione podmioty, posiadające stosowne zezwolenia (warunek 2.20 niniejszej decyzji).

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Dane zwarte w kip potwierdzają, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie źródłem powstawania odpadów na etapie realizacji i eksploatacji.

W przypadku przedmiotowej inwestycji na etapie realizacji inwestycji mogą powstawać następujące rodzaje odpadów:

- 02 01 03 – odpadowa masa roślinna < 0,01 Mg/rok;
- 12 01 13 – odpady spawalnicze < 0,07 Mg/rok;
- 13 02 05* – mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych, < 0,01 Mg/rok;
- 15 01 01 – opakowania z papieru i tektury < 0,03 Mg/rok;

- 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych < 0,03 Mg/rok;
- 15 02 02* – sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone subst. niebezpiecznymi < 0,01 Mg/rok;
- 15 02 03 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 < 0,01 Mg/rok;
- 17 01 01 – odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów < 10 Mg/rok;
- 17 01 03 – odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia < 0,01 Mg/rok;
- 17 01 81 – odpady z remontów i budowy dróg < 1000 Mg/rok;
- 17 02 01 – drewno < 0,4 Mg/rok;
- 17 02 03 – tworzywa sztuczne < 0,03 Mg/rok;
- 17 03 01 – mieszanki bitumiczne zawierające smołę < 100 Mg/rok;
- 17 03 02 – mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 < 50 Mg/rok;
- 17 03 80 – odpadowa papa < 0,01 Mg/rok;
- 17 04 05 – żelazo i stal < 1 Mg/rok;
- 17 04 11 – kable inne niż wymienione w 17 04 10 < 0,01 Mg/rok;
- 17 05 03* – gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB) < 100 Mg/rok;
- 17 05 04 – gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 < 20000 Mg/rok;
- 17 06 04 – materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03 < 0,2 Mg/rok;
- 17 09 04 – zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 < 1000 Mg/rok;
- 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne < 0,4 Mg/rok.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane w pojemnikach w wyznaczonych, utwardzonych miejscach o uszczelnionej powierzchni, odizolowanych od środowiska naturalnego, dodatkowo miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych będą zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych, a następnie odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania (poza tymi które zostaną wykorzystane na terenie planowanej inwestycji – zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa).

W trakcie eksploatacji drogi będą wytwarzane odpady:

- 13 02 06* – odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe < 0,1 Mg/rok;
- 13 05 01 – odpady stałe z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach < 5Mg/rok;
- 13 05 03* – szlamy z kolektorów < 0,2 Mg/rok;
- 16 02 13* – zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 < 0,4 Mg/rok;
- 16 02 14 – zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 < 0,2 Mg/rok;
- 17 04 02 – aluminium < 0,15 Mg/rok;
- 17 04 05 – żelazo i stal < 0,2 Mg/rok;
- 20 03 06 – odpady ze studzienek kanalizacyjnych < 1 Mg/rok.

*odpady niebezpieczne

Odpady powstałe na etapie eksploatacji inwestycji, będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Na terenie inwestycji nie występują obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód gruntowych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z kip wynika, że bezpośrednio na terenie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614). Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w odległości ok. 4 km od obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się obszary wodno-błotne oraz inne tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łęgowe.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano wycinkę drzew. Jeśli podczas tych prac zostanie stwierdzone występowanie gniazd ptaków to zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów (warunek 2.1 niniejszej decyzji). Regionalny Dyrektor lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie zaznacza się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ograniczenia wpływu inwestycji (etap realizacji) na przeznaczone do adaptacji zadrzewienia określono wytyczne (warunek 2.3-2.4 niniejszej decyzji) dotyczące prac w rejonie drzew oraz wskazano aby wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków lub w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem ornitologicznym (warunek 2.2 niniejszej decyzji).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z kip wynika, że w rejonie placu Narutowicza średnioroczne wartości zanieczyszczeń określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu, zostały przekroczone w zakresie pyły zawieszonego PM_{2,5}. Ponadto z kip wynika, że po analizie danych zawartych w systemie Urzędu m. st. Warszawy (mapa akustyczna) stwierdzono możliwość potencjalnego występowania przekroczeń hałasu. Eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie aktualnego stanu środowiska na tym terenie.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z kip wynika, że w najbliższym otoczeniu inwestycji znajdują się obszary i obiekty podlegające ochronie dziedzictwa kulturowego. Należą do nich:

- strefy ochrony konserwatorskiej,
- obszary uznane za pomniki historii,
- obszary wpisane do rejestru zabytków,
- obiekty wpisane do rejestru zabytków,
- obiekty wpisane do gminnej ewidencji zabytków
- pomniki historii.

Układ urbanistyczny placu Narutowicza został objęty w całości ochroną konserwatorską wpisaną do rejestru zabytków Decyzją Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr 272/2017. Z dokumentacji wynika, że koncepcja przebudowy placu Narutowicza została opracowana na podstawie wytycznych konserwatorskich.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie Dzielnicy Ochota m. st. Warszawy wynosi około 8547 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują uzdrowiska ani obszary ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Z opinii PGW WP wynika, że jednolitą częścią wód powierzchniowych, na którą w bezpośredni sposób będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie, to jednolita część wód powierzchniowych – Wilanówka o kodzie RW20002625929. Jest to silnie zmieniona część wód, która charakteryzuje się słabym stanem ekologicznym. Jej stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone.

W analizowanym obszarze zidentyfikowano jednolitą część wód podziemnych JCWPLGW200065. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy ani ilościowy wód podziemnych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200065, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla spełnienia wymogu niepogorszenia stanu części wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w kip stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w kip potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą podlegały kumulacji z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości związanych z antropopresją.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, zwanej dalej „Kpa”) Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Stosownie do art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy ooś oraz art. 49 Kpa strony były zawiadomione o czynnościach organu prowadzącego postępowanie przez obwieszczenia.

Obwieszczenia uwidaczniane były na tablicach ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie i Urzędzie Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy. Dodatkowo zamieszczane one były na stronie internetowej organu.

Stosownie do art. 21 ust. 2 pkt 8 i 9 ustawy ooś dane o wniosku o wydanie decyzji, postanowieniu nienakładającym obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i o niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, uwzględniając zapisy zawarte w opinii PPIS

i PGW WP oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor stwierdził, że planowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

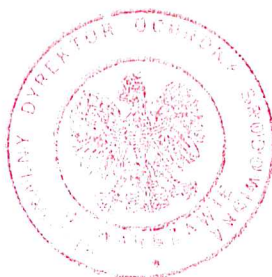
Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Giembida

Załącznik:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Pani Anna Piotrowska pełnomocnik Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Sokratesa 15
01-909 Warszawa;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m. st. Warszawie
ul. J. Kochanowskiego 21
01-864 Warszawa;
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Elektronowa 3
03-219 Warszawa.



Warszawa, dnia 21 listopada 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.71.2018.OLN.15

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081)

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie (rozbudowie) placu Narutowicza w Dzielnicy Ochota m. st. Warszawy (w tym przebudowa/rozbudowa ulic: Grójeckiej, Filarowej, Słupeckiej, Barskiej, Akademickiej, Uniwersyteckiej, Supińskiego wraz z torowiskiem tramwajowym). Inwestycja będzie polegała na przebudowie/rozbudowie placu Narutowicza w zakresie przebudowy/rozbudowy układu torowego (wraz z infrastrukturą towarzyszącą – trakcja, zasilanie, itd.) z uwzględnieniem wariantu z pętlą techniczną i przebudowy/rozbudowy układu drogowego z dostosowaniem go do nowoprojektowanego układu torowego. Nowoprojektowany układ drogowy przewiduje przebudowę/rozbudowę ulicy Grójeckiej oraz likwidację wygięcia wschodniej części jezdni, dzięki czemu układ drogowy zostanie „wprostowany”. Zlikwidowana, wygięta część jezdni służyć będzie, jako zagospodarowanie terenu zieleni wraz z rezerwą miejsca pod planowane arkady - zabudowę.

Przewiduje się również przebudowę/rozbudowę dróg przylegających do placu Narutowicza: ul. Filtrowej, Słupeckiej, Barskiej, Akademickiej, Uniwersyteckiej i Supińskiego o łącznej długości ok. 1290 m, w tym budowa ścieżek rowerowych i chodników. W ramach inwestycji wykonane zostaną następujące prace:

- przebudowa/rozbudowa placu Narutowicza;
- przebudowa/rozbudowa odcinka ul. Słupeckiej o długości ok. 220 m – klasa L;
- przebudowa/rozbudowa odcinka ul. Supińskiego o długości ok. 90 m – ciąg pieszy;
- przebudowa/rozbudowa odcinka ul. Filtrowej o długości ok. 130 m – klasa Z;
- przebudowa/rozbudowa odcinka ul. Uniwersyteckiej o długości ok. 130 m – klasa D;
- przebudowa/rozbudowa odcinka ul. Akademickiej o długości ok. 250 m – ciąg pieszo-jezdny;
- przebudowa/rozbudowa odcinka ul. Barskiej o długości ok. 130 m – klasa L;
- przebudowa/rozbudowa odcinka ul. Grójeckiej o długości ok. 340 m – klasa G;
- przebudowa/rozbudowa układu torowego (tramwajowego) wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- przebudowa/rozbudowa oświetlenia ulicznego;
- zabezpieczenie/przebudowa infrastruktury kolidującej;
- gospodarka zieleni – wycinka i nowe nasadzenia;
- zagospodarowanie elementami małej architektury;
- przestawienie pomnika prezydenta Gabriela Narutowicza;
- rozbiorka budynków usługowych/obsługi pętli w obrębie placu Narutowicza i innych elementów;
- wykonanie elementów organizacji ruchu, w tym oznakowania poziomego, pionowego, urządzeń BRD, sygnalizacji.

Całość inwestycji zostanie podzielona na następujące zadania:

Zadanie A:

Przebudowa odcinka ul. Grójeckiej (od rejonu wylotu ul. Mochnackiego do skrzyżowania z ul. Niemcewicza), wraz z przełożeniem („wyprostowaniem”) wschodniej jezdni ulicy, jako równoległej do jezdni zachodniej (zajmowana powierzchnia ok. 15798 m²):

- Parametry techniczne:
 - droga publiczna klasy głównej G;
 - przekrój ulicy 2x2 pasy ruchu poprzez zwężenie obecnego przekroju ul. Grójeckiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską do skrzyżowania z ul. Niemcewicza;
 - szerokość jezdni po 6,5 m;
- Układ komunikacyjny:
 - skrzyżowanie o pełnych relacjach z ciągiem ulic Filtrowa - Słupecka oraz skrzyżowanie na prawe skręty z ul. Barską;
 - linia tramwajowa pomiędzy jezdniami;
 - przystanki tramwajowe w rejonie wylotu ul. Barskiej;
 - wydzielony tor tramwajowy do skrętu w prawo w ul. Filtrową;
 - przy zwężeniu ul. Grójeckiej do dwóch pasów w każdą stronę przewidziane jest zachowanie przestrzeni do parkowania prostopadłego;
 - przystanki autobusowe w rejonie wylotu ul. Barskiej;
 - obustronne ścieżki rowerowe wzdłuż ul. Grójeckiej;
 - przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ciągiem ulic Filtrowa - Słupecka oraz przy skrzyżowaniu z ul. Barską;
- Kształtowanie zieleni:
 - zachowanie, odtworzenie i uzupełnienie zieleni przyulicznej – szpalerów drzew;
- Meble uliczne:
 - ławki, kosze na śmieci i meble uliczne w pasie pomiędzy szpalerami drzew i chodnikiem;
 - zachowanie istniejącej stacji rowerów miejskich (Veturilo) Nr 6397 „ul. Grójecka – pl. Narutowicza” przy budynku Akademika (liczba stojaków 30 szt.).

Zadanie B:

Przebudowa części centralnej placu Narutowicza (przestrzeń publiczna na półkolistym planie), wraz z likwidacją pętli tramwajowej i przebudową układu torowego oraz przebudowa wlotów ul. Filtrowej i ul. Uniwersyteckiej (zajmowana powierzchnia ok. 11837 m²):

- Parametry techniczne dla ul. Filtrowej:
 - droga publiczna klasy zbiorczej Z;
 - przekrój ulicy 1x2 pasy ruchu;
 - szerokość jezdni 7 m - zgodnie ze stanem istniejącym;
- Układ komunikacyjny:
 - ukształtowanie placu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego na placu bez wydzielania dróg rowerowych;
 - obszar wyłączony z ruchu kołowego (z wyjątkiem odcinka ul. Filtrowej);
 - zachowanie linii tramwajowej w ul. Filtrowej oraz przebudowa połączenia układu torowego z linią tramwajową w ul. Grójeckiej -zapewnienie skrętów w obu kierunkach;
- Kształtowanie zieleni:
 - zachowanie, odtworzenie i uzupełnienie zieleni przyulicznej - szpalerów drzew (układ zieleni dostosowany do wymogów kształtowania widoków na osiach Filtrowej i ul. Uniwersyteckiej);
- Element symboliczny i meble uliczne:
 - lokalizacja pomnika Gabriela Narutowicza w centralnej części placu;
 - ławy wokół drzew, ławki, kosze na śmieci i meble uliczne na placu;
 - zachowanie istniejącej stacji rowerów miejskich (Veturilo).

Zadanie C:

Przebudowa części południowej placu Narutowicza z ukształtowaniem zielonych przestrzeni półpublicznych oraz realizacją na ich obrzeżu Arkad Narutowicza, które jednocześnie utworzą półkolistą pierzeję części centralnej placu (zajmowana powierzchnia ok. 5614 m²):

- Kształtowanie zieleni:
 - zachowanie i urządzenie przestrzeni parku – skweru;
 - zachowanie istniejącego drzewostanu oraz uzupełnienie zieleni wysokiej i niskiej;
- Funkcje usługowe i meble:
 - od strony centralnej części placu półkoliste Arkady — pergola lub zadaszenie z funkcjami użytkowymi (wg odrębnego projektu);
 - ławki, kosze na śmieci i meble uliczne na terenie skweru;
 - zachowanie istniejącej stacji redukcyjnej gazu.

Zadanie D:

Przebudowa części wschodniej placu Narutowicza - wraz z ukształtowaniem zielonych przestrzeni półpublicznych oraz realizacją na ich obrzeżu Arkad Narutowicza, które jednocześnie utworzą półkolistą pierzeję części centralnej placu (zajmowana powierzchnia ok. 3431 m²):

- Kształtowanie zieleni:
 - zachowanie i urządzenie przestrzeni parku – skweru;
 - zachowanie istniejącego drzewostanu oraz uzupełnienie zieleni wysokiej i niskiej;
 - zbiornik wodny — staw o charakterze naturalnym w centralnej części skweru;
- Funkcje usługowe i meble:
 - od strony centralnej części placu półkoliste Arkady — pergola lub zadaszenie z funkcjami użytkowymi (wg odrębnego projektu), ławki, kosze na śmieci i meble uliczne na terenie skweru;
 - zachowanie istniejącej stacji redukcyjnej gazu.

Zadanie E:

Przebudowa ul. Akademickiej wraz z jej przekształceniem w ciąg pieszo – jezdny (zajmowana powierzchnia ok. 4890 m²):

- Parametry techniczne:
 - droga publiczna klasy dojazdowej D lub droga wewnętrzna;
 - przekrój ulicy — przestrzeń pieszo - jezdna o szerokości 6 m;
 - miejsca parkingowe na odcinku północnym ulicy pomiędzy ul. Uniwersytecką w zatokach parkingowych.

Zadanie F:

Przebudowa odcinka ul. Barskiej (od skrzyżowania z ul. Kaliską do placu Narutowicza (zajmowana powierzchnia ok. 2578 m²):

- Parametry techniczne:
 - droga publiczna klasy lokalnej L;
 - przekrój ulicy 1x2 pasy ruchu;
 - szerokość jezdni 6 m — zgodnie ze stanem istniejącym;
- Układ komunikacyjny:
 - przebudowa chodników;
 - zachowanie ruchu jednokierunkowego z odwróceniem kierunku ruchu (od placu Narutowicza);
 - wyznaczenie kontra-pasów rowerowych w ramach jezdni;
 - parkowanie na wydzielonych przestrzeniach chodnika.

Zadanie G:

Przebudowa odcinka ul. Słupeckiej (od skrzyżowania z ul. Kaliską do placu Narutowicza) - zajmowana powierzchnia ok. 5203 m²:

- Parametry techniczne:
 - droga publiczna klasy lokalnej L;
 - przekrój ulicy 1x2 pasy ruchu;
 - szerokość jezdni 6 m — zgodnie ze stanem istniejącym;
- Układ komunikacyjny:
 - przebudowa chodników;
 - zachowanie ruchu jednokierunkowego z odwróceniem kierunku ruchu (do placu Narutowicza);
 - wyznaczenie kontra-pasów rowerowych w ramach jezdni;
 - parkowanie na wydzielonych przestrzeniach chodnika.

Parametry techniczne poszczególnych dróg (stan istniejący i projektowany) objętych inwestycją:

ul. Grójecka		
Parametr	Istniejący	Projektowany
Długość	Jednia w kierunku północnym – ok. 410 m Jednia w kierunku południowym - ok. 340 m	ok. 340 m w obu kierunkach
Szerokość	2 x ok. 9,00 - 10,50 m	2 x 6,25 / 6,50 m
Przekrój drogi	2x3	2x2
Klasa drogi	G	G
Rodzaj nawierzchni	Bitumiczna	Bitumiczna

ul. Filtrowa		
Parametr	Istniejący	Projektowany
Długość	ok. 130 m	ok. 210 m
Szerokość	ok. 7 m	7 m
Przekrój drogi	1x2	1x2
Klasa drogi	Z	Z
Rodzaj nawierzchni	Bitumiczna	Bitumiczna

ul. Uniwersytecka		
Parametr	Istniejący	Projektowany
Długość	ok. 130 m	ok. 130 m
Szerokość	ok. 9 m	9 m
Przekrój drogi	1x2	1x2
Klasa drogi	D	D
Rodzaj nawierzchni	Bitumiczna	Bitumiczna

ul. Akademicka		
Parametr	Istniejący	Projektowany
Długość	ok. 250 m	ok. 250 m

Szerokość	ok. 5 m	5 m
Przekrój drogi	1x2	1x2
Klasa drogi	L	L - Ciąg pieszo-jezdny (strefa zamieszkania)
Rodzaj nawierzchni	Bitumiczna	Cegła klinkierowa (lub inny materiał)

ul. Supińskiego		
Parametr	Istniejący	Projektowany
Długość	ok. 90 m	ok. 90 m
Szerokość	ok. 4,5 m	9 m
Klasa drogi	Ciąg pieszy	Ciąg pieszy
Rodzaj nawierzchni	Kostka betonowa	Płyty kamienne

ul. Barska		
Parametr	Istniejący	Projektowany
Długość	ok. 130 m	ok. 130 m
Szerokość	ok. 6 m	6 m
Przekrój drogi	1x1	1x1
Klasa drogi	L	L
Rodzaj nawierzchni	Bitumiczna	Bitumiczna

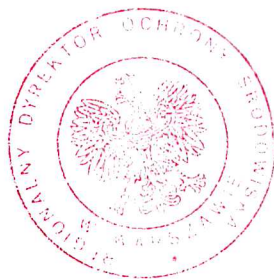
ul. Słupecka		
Parametr	Istniejący	Projektowany
Długość	ok. 220 m	ok. 220 m
Szerokość	ok. 6 m	6 m
Przekrój drogi	1x1	1x1
Klasa drogi	L	L
Rodzaj nawierzchni	Bitumiczna	Bitumiczna

	Istniejący	Projektowany
Tory tramwajowe	ok. 2,2 tys. MTP (metrów toru pojedynczego)	ok. 1,5 tys. MTP (metrów toru pojedynczego)
Liczba skrzyżowań	7	4
Ciągi piesze	ok. 19 tys. m ²	ok. 22 tys. m ²
Ścieżki rowerowe	-	ok. 1,3 tys. m ²
Przystanki/perony	ok. 1,7 tys. m ²	ok. 1,2 tys. m ²
Zjazdy	ok. 0,6 tys. m ²	ok. 1,0 tys. m ²
Parkingi	ok. 1,0 tys. m ² (z wyłączeniem miejsc parkowania na chodniku)	ok. 3,0 tys. m ²
Zieleń	ok. 10,0 tys. m ²	ok. 15,0 tys. m ²

Całkowita powierzchnia planowanej przebudowy wyniesie ok. 50351 m².

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się drogi, zabudowa wielorodzinna, lokale usługowe, pętla tramwajowa, park-skwer.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614). Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w odległości ok. 4 km od obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida