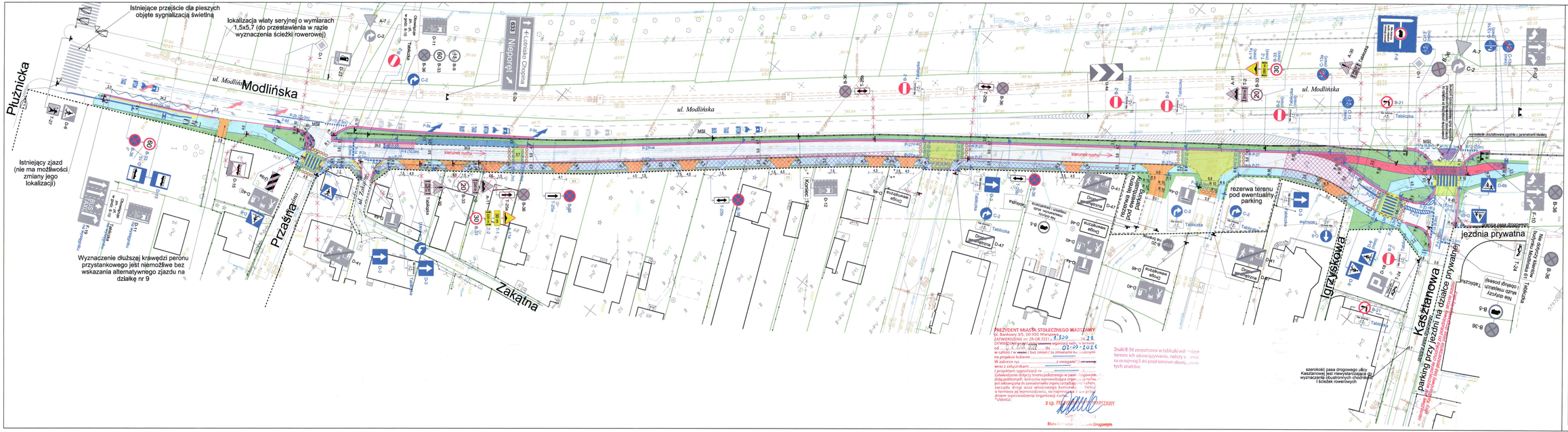
Istniejące przejście dla pieszych objęte sygnalizacją świetlną
lokalizacja wiaty seryjnej o wymiarach 1,5x5,7 (do przestawienia w razie wyznaczenia ścieżki rowerowej)
Płużnicka
Istniejący zjazd (nie ma możliwości zmiany jego lokalizacji)
ul. Modlińska
Modlińska
Przasnyska
ul. Zakątna
Zakątna
Wyznaczenie dłuższej krawędzi peronu przystankowego jest niemożliwe bez wskazania alternatywnego zjazdu na działkę nr 9
kierunek ruchu
kierunek ruchu
Konotopska
Igrzyskowa
rezerwa terenu pod ewentualny parking
rezerwa terenu pod ewentualny parking
jezdnia prywatna
Kasztanowa
parking przy jezdni na działce prywatnej
szerokość pasa drogowego ulicy Kasztanowej jest niewystarczająca do wyznaczenia obustronnych chodników i ścieżek rowerowych
PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
ul. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZONO dnia 28.08.2021 r. znak: 8500
ZATWIERDZONO znak: 0202-60-02-09-2021
Biuro Zarządzania Drogowym
Znaki B-36 zaopatrzone w tabliczki wskazujące termin ich obowiązywania, należy usunąć na co najmniej 5 dni przed terminem obowiązywania tych znaków.
LEGENDA PROJEKTU DROGOWEGO
docelowa granica pasa drogowego
projektowane krawężniki wystające
projektowane krawężniki obniżone
projektowane opornik wtopione
projektowane obrzeża chodnikowe 8x30 cm
projektowane krawężniki peronowe systemowe
projektowana jezdnia
projektowana nawierzchnia zjazdu
projektowane chodniki
projektowane wydzielone drogi dla rowerów
projektowany chodnik wzmocniony
projektowane drogi dla rowerów wzmocnione
projektowane progi zwalniające
projektowana kostka kamienna
projektowany ściek przykrawężnikowy
projektowane żółte płytki z wyżłobieniami
projektowane pasy prowadzące
projektowane opaski
zieleńce
LEGENDA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
istniejące oznakowanie poziome
projektowane oznakowanie poziome
projektowane oznakowanie poziome na czerwono
istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
elementy do usunięcia
istniejące wygrodzenia
projektowane wygrodzenie typu ZOM
projektowane słupki U-12c
projektowane punktowe elementy odbłaskowe
istniejące oznakowanie pionowe
projektowane oznakowanie pionowe
Poprawa układu drogowego w Dobrzyc Białyśla, w tym rozbudowa wzdłuż kabla wł. MzDiWarsz na odcinku ul. Płużnicka - ul. Kasztanowa
Rys. 2
Stała organizacja ruchu
skala 1:500
BIURO PRACOWNI INŻYNIERSKICH
00-582 Warszawa, ul. Poznańska 19a, lok. 3
tel.: 22 693 14 36; 22 695 14 21, faks: 22 641 72 25
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl
zespół projektowy
mgr inż. Sebastian Pijarkowski
upr. KOIG/0001/78/U/11
mgr inż. Marek Wąsikowski
mgr inż. Wanda Szczygielska
podpis
Warszawa, styczeń 2022
skala