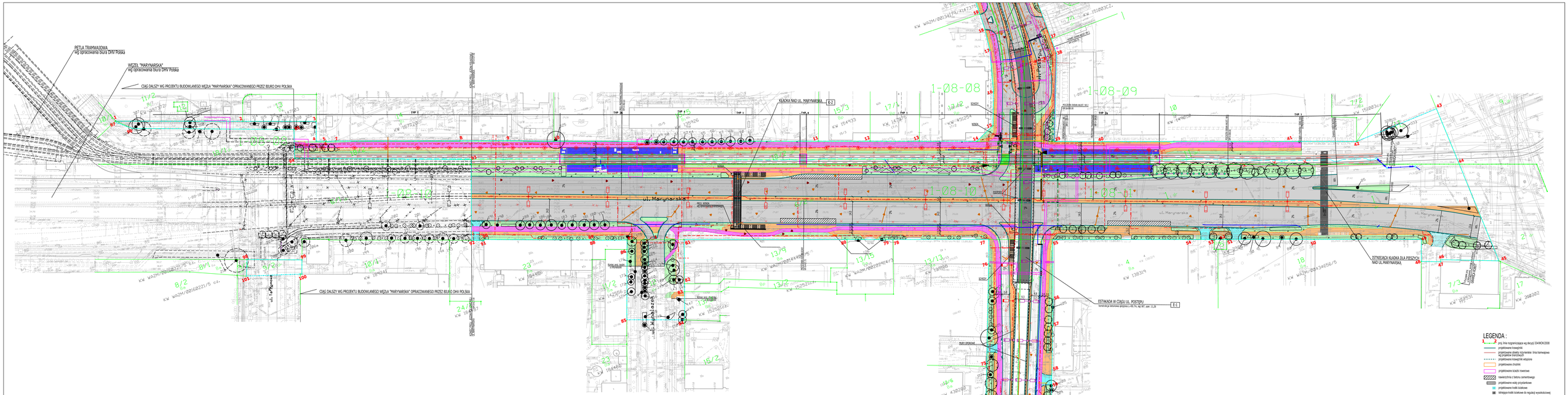

DANE TECHNICZNE

UL. MARYNARSKA

klasa techniczna	GP
prędkość projektowa	70 km/h
szerokość pasów	od 10.50 do 14.0 m
szer. pasa ruchu	3.50 m
obciążenie ruchem	KR 6
obciążenie na oś	115 kN

UL. POSTĘPU

klasa techniczna	Z
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość pasów na wiadukcie	7.0 m
szerokości poszczególnych pasów	od 4.6 do 24.5 m
szer. pasa ruchu na wiadukcie	3.0 m
szer. pasów ruchu na poszczególnych pasach	od 2.9 do 5.45 m
obciążenie ruchem	KR 3
obciążenie na oś	100 kN

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE

Nazwa i adres obiektu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
PRZEBUDOWA UL. MARYNARSKIEJ NA ODCINKU OD UL. TAMKI DO UL. WYNALAZEK W WARSZAWIE

Obszar: BRÓDNO, UL. MARYNARSKA
Tytuł rysunku: PLAN SITUACYJNY

Skala: 1 : 500

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Upoważnienie	Podpis	Data	Nr rys.
Projektant:	mgr inż. Edwardi Kowalczyk	5380/GI/92	drogi		lwiecień 2009	2.1
Opracował:	inż. Michał Pakiela		drogi		Nr proj.	PD-414
Sprawdzał:					PNB	Plansza0002A
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Stella	WZDP-I.Sta.2432/2/96	drogi			