URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr: PM/IO/ 32 /2018
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 2019 WRZ. 2 1 projekt stałej organizacji ruchu
~~w całości~~ - w części - ~~bez zmian~~ - ze zmianami
wniesionymi w projekcie kolorem różowym - linia przerywana
wraz z załącznikami ....
i programem sygnalizacji nr IS/ 28/18
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2018 MAR. 2 1

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

LEGENDA

OZNAKOWANIE PIONOWE

- A-6d/D Oznakowania pionowe docelowe duże
- C-5 Oznakowania pionowe docelowe średnie
- D-4a/M Oznakowania pionowe docelowe małe
- A-1 Oznakowania pionowe istniejące do pozostawienia
- A-32 Znak A-32 montowany sezonowo
- C-11 Oznakowania pionowe istniejące do usunięcia
- Konstrukcje wsporcze bramowe dla tablic typu E

OZNAKOWANIE POZIOME

- P-1e Oznakowanie poziome projektowane
- P-1e Oznakowanie poziome istniejące

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- Bariery ochronne (H-poziom powstrzymywania, W-szerokość pracująca, A-wskaźnik intensywności zderzenia)
  - stalowe
  - betonowe
- Balustrady i poręcze
- Słupki blokujące

INNE ELEMENTY PLANU SYTUACYJNEGO

- Linie rozgraniczające
- Krawężnik kamienny
- Krawężnik kamienny wtopiony
- Krawężnik betonowy wtopiony
- Krawężnik betonowy prostokątny
- Ściek przykrawężnikowy
- Obrzeże
- Ciągi rowerowe
- Ciągi piesze
- Nawierzchnia z betonu cementowego
- Nawierzchnia wzjadu
- Zieleń
- Miejsce pod słupy reklamowe
- Nawierzchnia opaski
- Ciągi piesze
- Słupy oświetleniowe
- Wiata przystankowa
- Tablice MSI
- Projektowane sygnalizatory

Za zgodność z oryginałem
Projektant
mgr inż. Sławomir Dziewit

UWAGA:
Przed przystąpieniem do wbijania słupków do barier wykonawca ma obowiązek do zapoznania się z projektem zagospodarowania terenu.

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Unia Europejska Fundusz Spójności
Projekt pn. „Przebudowa ul. Marynarskiej na odc. ul. Taśmowa - ul. Rzymowskiego" współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Projekt nr POIS.03.01.00-00-0014/16

INWESTOR:
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Sokratesa 15
01-909 Warszawa

GENERALNY WYKONAWCA:
Przedsiębiorstwo Usług Technicznych
INTERCOR Sp. z o.o.
ul. Okólna 10
42-400 Zawiercie

ZESPÓŁ PROJEKTOWY
KONSORCJUM FIRM:

LIDER:
Zakład Nowych Technologii i Wdrożeń
INMOST - PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Lompy 15/2
44-100 Gliwice

PARTNER:
ARCADIS Sp. z o.o.
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

INWESTYCJA:
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową ul. Marynarskiej na odc. Taśmowa - ul. Rzymowskiego

OBIEKT:	NR PROJEKTU:	NR KOMPLETU:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		

SKALA:	TYTUŁ RYSUNKU:	DATA:
1:500	PLAN OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	GRUDZIEŃ 2017

NUMER RYSUNKU:	NR TOMU:
2.1- rev. 1	II/1/1

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Maria Rzepkowska		MR
OPRACOWAŁ:	techn. Małgorzata Kucharska		

BRANŻA:	STADIUM:
DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY