LEGENDA:

- OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE
- OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE
- PROJEKTOWANE SYGNALIZATORY (KOŁOWE, DLA PIESZYCH, DLA ROWERZYSTÓW ORAZ OSTRZEGAWCZE)
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTENIJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- Znaki zlokalizowane nad ścieżeką rowerową z zachowaniem skrajni pionwej
- ISTNIEJĄCE SYGNALIZATORY (KOŁOWE, DLA PIESZYCH, DLA ROWERZYSTÓW)
- Znak D-15 zostanie postawiony przez ZTM we własnym zakresie
- PRZYCISKI DLA PIESZYCH
- linie rozgraniczające teren stanowiące linie podziału nieruchomości
- linie rozgraniczające drogi
- granice pasów drogowych innych dróg publicznych
- linie rozgraniczające teren podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku:
  - budowy tymczasowych obiektów budowlanych,
  - rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych,
  - budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
  - budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,
  - budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,
  - budowy lub przebudowy zjazdów.
- linie rozgraniczające teren prac budowlanych, realizowanych prawo w oparciu o posiadane prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KRAWĘDŹ JEZDNI W KRAWĘŻNIKU
- KRAWĘDŹ JEZDNI W KRAWĘŻNIKU OBNIŻONYM
- KRAWĘDŹ CHODNIKA/ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- KRAWĘDŹ POBOCZA
- OSIE DRÓG
- BALUSTRADA DLA PIESZYCH H=1,10m
- OGRODZENIE SEGMENTOWE H=0,80m
- ŚCIEK PRZYKRAWĘDZIOWY
- BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
- REKLAMA DO ROZBIÓRKI
- WPUSTY DROGOWE
- ODWODNIENIE LINIOWE
- OŚWIETLENIE
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW PUBLICZNYCH
- NAWIERZCHNIA POSZERZENIA JEZDNI WYNIKAJĄCA Z WARUNKÓW PRZEJEZDNOŚCI (KOSTKA GRANITOWA)
- NAWIERZCHNIA PASA DZIELĄCEGO/OPASKI
- ZIELENIEC
- WYPEŁNIENIE PASA DZIELĄCEGO (OTOCZAKI BURSZTYNOWE)
- NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
- PŁYTA WSKAŹNIKOWA Z WYPUSTKAMI 40x40 KOLORU ŻÓŁTEGO LUB POLE OCZEKIWANIA 90X90 KOLORU ŻÓŁTEGO
- PŁYTA OSTRZEGAWCZA 25x25 KOLORU ŻÓŁTEGO (DOCELOWA SZEROKOŚĆ 75cm)
- PŁYTA PROWADZĄCA ORAZ POLE UWAGI Z PŁYT RYFLOWANYCH 25x25 KOLORU BIAŁEGO
- WIATA PRZYSTANKOWA TYPU SAWA LUB RÓWNOWAŻNA
- STOJAK ROWEROWY
- RAMA PARKINGOWA TYPU U h=0,75m

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MOSTY KATOWICE

40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

INWESTOR: PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
PLAC BANKOWY 3/5 00-950 WARSZAWA

ZADANIE: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 634
W CIĄGU ULICY ŁODYGOWEJ NA ODCINKU ULICA RADZYMIŃSKA – GRANICA MIASTA

NR ZADANIA: **402100851_7149**
STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**
BRANŻA: **ORGANIZACJA RUCHU**
OBIEKT: **DROGA**
TYTUŁ RYSUNKU: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU CZĘŚĆ II

RYSUNEK NR: **OD** 02.02
SKALA: 1:500

GŁÓWNY PROJEKTANT:	MGR INŻ. MARCIN GŁODEK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR EWID. 619/02	
GŁÓWNY SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. CZESŁAW POŁEDNIOK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR EWID. 144/97	
WYKONAŁ (PROJEKTANT)	MGR INŻ. BARTŁOMIEJ SZPRUCH	Szpruch
SPRAWDZIŁ (PROJEKTANT)	MGR INŻ. KRZYSZTOF MUSZ	

DATA: SIERPIEŃ 2017

ul. Rzemieślników klasa drogi D
Początek ul. Rzemieślników 0+000,00
Koniec ul. Rzemieślników 0+035,29
ul. Wolińska klasa drogi D
Początek ul. Wolińskiej 0+000,00
ulica Łodygowa klasa drogi G Vp=60 km/h
Kruzańska klasa drogi D
Dodatkowa klasa Vp=30
Początek dodatkowej jezdni D2
ul. Wyspowa klasa drogi L
Początek ul. Wyspowej 0+000,00
ul. Potulicka klasa drogi L
Początek ul. Potulickiej 0+000,00
Koniec dodatkowej jezdni D1
Dodatkowa jezdnia D1 klasa drogi D Vp=30 km/h
Fuel Truck meters
Width : 2.50
Track : 2.50
Lock To Lock Time : 6.0
Steering Angle : 39.5
ul. Wschodnia klasa drogi D
Początek ul. Wschodniej 0+000,00
ul. Uznamska klasa drogi L
ul. Przewoźników klasa drogi L
Początek ul. Przewoźników 0+000,00
Koniec ul. Przewoźników 0+023,84
ul. Pszczyńska klasa drogi D
ul. Ziemiańska
ul. Pszczyńska
ul. Mosiężna
ul. Chałupnicza
Nauczycielska
ul. Radzymińska klasa drogi G
Zakres objęty projektem ul. Łodygowej Opinia 1091/2015
ul. Młodzieńcza
Białystok
Wołomin
Praga Północ
odwrócić symbol roweru
20m T-1
A-6c
A-6b
W/g części I
Na wysięgniku D-6a
ZJAZD PUBLICZNY
ZJAZD INDYWIDUALNY
OGRODZENIE POMPOWNI Z SIATKI OCYNKOWANEJ H=1,8m
Zjazd do pompowni

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr: PM/IO/...2453.../2017
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie do 2019 KWI. 17 projekt stałej organizacji ruchu w całości ~~w części~~ ~~bez zmian~~ - ze zmianami wniesionymi w projekcie kolorem zielonym [illegible] 17.10.2017
wraz z załącznikami [illegible] 17.10.2017
i programem sygnalizacji nr IS/........../..........
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2017 10. 17

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tomasz [illegible]
Naczelnik Wydziału
Stałej Organizacji Ruchu
Biura Polityki Mobilności i Transportu