



Warszawa, 2016 SIE. 05

DECYZJA NR 933/OŚ/2016

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH



Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) (*K.p.a.*),
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 353, z późn. zm.) (*oos*),
- art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 15 marca 2002 r. *o ustroju m.st. Warszawy* (Dz. U. z 2015 r., poz. 1438),
- art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (Dz. U. z 2016 r., poz. 446),
- § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71),

w związku z wnioskiem miasta stołecznego Warszawy z 12 lutego 2015 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia,

**I. USTALAM ŚRODOWISKOWE UWARUNKOWANIA REALIZACJI  
PRZEDSIĘWZIĘCIA**

pt. „Rozbudowa ul. Łodygowej na odcinku od ul. Radzymińskiej do granicy miasta w Warszawie”, w obrębie ew. 4-09-08, obrębie ew. 4-09-09, obrębie ew. 4-09-10, obrębie ew. 4-09-16, obrębie ew. 4-09-17, obrębie ew. 4-09-18 w Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy oraz w obrębie ew. 01-22 w mieście Ząbki, w ramach którego nastąpi realizacja przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, którego inwestorem jest miasto stołeczne Warszawa.

**Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik, będący integralną częścią niniejszej decyzji oraz określa zakres i sposób realizacji przedsięwzięcia.**

**II. OKREŚLAM:**

- 1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:** przedmiotowe przedsięwzięcie polega na „Rozbudowie ul. Łodygowej na odcinku od ul. Radzymińskiej do granicy miasta w Warszawie”, w obrębie ew. 4-09-08, obrębie ew. 4-09-09, obrębie ew. 4-09-10, obrębie ew. 4-09-16, obrębie ew. 4-09-17, obrębie ew. 4-09-18 w Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy oraz w obrębie ew. 01-22 w mieście Ząbki.

p. A. Pulkowska  
09.08.2016

Pl. 1408.HBR  
08 SIE. 2016

**2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**

**2.1 nałożone postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z 16 czerwca 2016 r. znak WOOS-II.4242.106.2016.PĆ.4:**

- 2.1.1 na etapie realizacji przedsięwzięcia zorganizować zaplecze budowy (bazę materiałową oraz miejsca postoju maszyn) poza terenami wodno-błotnymi, podmokłymi, a także poza rejonem rzek, na terenie zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem (w szczególności substancjami ropopochodnymi) środowiska gruntowo-wodnego,
- 2.1.2 na etapie realizacji przedsięwzięcia prace uciążliwe akustycznie prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00,
- 2.1.3 na etapie realizacji przedsięwzięcia wszelkie prace prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy pozwalający na uniknięcie wycieków płynów technicznych i paliw do środowiska gruntowo-wodnego, o niskim poziomie emisji spalin oraz ograniczyć prędkość pojazdów samochodów w rejonie budowy,
- 2.1.4 wykopy budowlane wykonać w sposób jak najmniej ingerujący w poziomy wodonośne, bez konieczności stałego obniżania zwierciadła wód gruntowych; wodę pochodzącą z ewentualnie prowadzonych odwodnień wykopów odprowadzać, poprzez urządzenia pompujące wyposażone w system filtrujący do podczyszczania odprowadzanych wód, do sieci kanalizacji miejskiej na warunkach określonych przez gestora sieci,
- 2.1.5 usunięcie drzew i krzewów kolidujących z planowanym przedsięwzięciem przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres pomiędzy 1 marca a 15 października,
- 2.1.6 podczas prac budowlanych drzewa planowane do pozostawienia odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. osłony na pnie); nie składować materiałów budowlanych pod koronami drzew,
- 2.1.7 teren realizacji inwestycji zaopatrzyć w środki do neutralizacji awaryjnych wycieków substancji, w tym ropopochodnych; w przypadku rozlania zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zebrany materiał przekazać do utylizacji uprawnionemu odbiorcy,
- 2.1.8 odpady inne niż niebezpieczne, powstające na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób, który zabezpiecza przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów, a w szczególności przed możliwością powstania odcieków i zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego; powstające odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia,
- 2.1.9 odpady niebezpieczne, powstające na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych

pojemnikach, odpornych na działania składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w miejscu wyznaczonym, ogrodzonym, o utwardzonym podłożu, w sposób, który zabezpiecza przed możliwością powstawania odcieków i zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego,

- 2.1.10 miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych oznaczyć i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt; powstające odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia,
- 2.1.11 wody opadowe i roztopowe z planowanego odcinka drogi odprowadzać poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, wyposażonej w kanały retencjonujące nadmiar wód, a następnie odprowadzać do sieci kanalizacji miejskiej na warunkach określonych przez gestora sieci; wody opadowe i roztopowe przed odprowadzaniem do sieci kanalizacji miejskiej podczyszczać z substancji zanieczyszczających do stężeń dopuszczalnych w obowiązujących przepisach prawa,
- 2.1.12 korpus drogi wykonać w sposób, który nie będzie powodował zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej, ani kierunku odpływu ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- 2.1.13 zapewnić stałą drożność systemu odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogowej oraz systematycznie poddawać konserwacji i czyszczeniu kanały retencyjne oraz urządzenia do podczyszczania wód opadowych i roztopowych;

## **2.2. wynikające z opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie z 1 lipca 2016 r. znak ZNS.7123.7.2016.3.MŚ:**

- 2.2.1 podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne oraz poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową i oświaty,
- 2.2.2 wydzielić na placu budowy miejsca awaryjnych napraw sprzętu – z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed skażeniem środowiska gruntowo-wodnego, tj. węglowodorami ropopochodnymi lub zapewnić wykonanie ww. napraw poza terenem budowy w miejscach do tego przeznaczonych,
- 2.2.3 ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów lub odprowadzać do kanalizacji miejskiej,
- 2.2.4 w trakcie realizacji inwestycji stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu inwestycji powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych i podczas transportu materiałów budowlanych m.in. zainstalować stanowisko do czyszczenia opon dla maszyn wyjeżdżających z terenu budowy, zapewnić systematyczne sprzątanie placu budowy, zraszanie go wodą, samochody transportujące materiały sypkie przykrywać plandekami, w celu

zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza unikać pracy samochodów na biegu jałowym oraz ograniczyć prędkość jazdy na terenie budowy;

### **2.3 określone przez Prezydenta m.st. Warszawy:**

- 2.3.1 w trakcie realizacji inwestycji, w celu ograniczenia emisji hałasu do środowiska, stosować nowoczesne i ciche dla danego typu maszyny budowlane będące w dobrym stanie technicznym oraz jeśli harmonogram i technologia budowy na to pozwalają unikać równoczesnej pracy urządzeń o najwyższych mocach akustycznych,
- 2.3.2 przyjąć i realizować program utrzymania drogi w czystości w celu ograniczenia emisji pyłu – stosować zmywanie nawierzchni zamiast zamiatania;

### **3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, w szczególności w projekcie budowlanym:**

#### **3.1. nałożone postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z 16 czerwca 2016 r. znak WOOŚ-II.4242.106.2016.PĆ.4:**

- 3.1.1 zastosować do wykonania warstwy ścieralnej planowanego odcinka drogi mieszankę mineralno-asfaltową BBTM 8B z lepiszczem gumowo-asfaltowym,
- 3.1.2 urządzenia podczyszczające zaprojektować w taki sposób, aby gwarantowały dotrzymanie, w oczyszczonych wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych do odbiorników, dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających określonych obowiązującymi przepisami prawa,
- 3.1.3 zaprojektować system odwodnienia przedmiotowej drogi – sieci kanalizacyjnej na całej długości projektowanej drogi – wyposażony w szczelne kanały retencyjne o pojemności gwarantującej zmagazynowanie nadmiaru wód opadowych i roztopowych i ich odprowadzanie do sieci kanalizacji miejskiej w ilości określonej przez gestora sieci;

#### **3.2 określone przez Prezydenta m.st. Warszawy:**

- 3.2.1 na etapie realizacji przedsięwzięcia, przewidzieć zaopatrzenie w wodę z miejskiej sieci, na warunkach określonych przez gestora sieci,
- 3.2.2 przewidzieć zastosowanie nowoczesnych materiałów i technologii gwarantujących ograniczenie emisji pyłu podczas eksploatacji (nawierzchnia o niskim stopniu ścieralności).

### **III. STWIERDZAM**

brak konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pt. „Rozbudowa ul. Łodygowej na odcinku od ul. Radzymińskiej do granicy miasta w Warszawie”, w obrębie ew. 4-09-08, obrębie ew. 4-09-09, obrębie ew. 4-09-10, obrębie ew. 4-09-16, obrębie ew. 4-09-17, obrębie ew. 4-09-18 w Dzielnicy Targówek

m.st. Warszawy oraz w obrębie ew. 01-22 w mieście Ząbki, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

## UZASADNIENIE

Miasto stołeczne Warszawa, pismem z 12 lutego 2015 r., wystąpiło z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pt. „Rozbudowa ul. Łodygowej na odcinku od ul. Radzymińskiej do granicy miasta w Warszawie”, w obrębie ew. 4-09-08, obrębie ew. 4-09-09, obrębie ew. 4-09-10, obrębie ew. 4-09-16, obrębie ew. 4-09-17, obrębie ew. 4-09-18 w Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy oraz w obrębie ew. 01-22 w mieście Ząbki i niniejszą decyzją jest dokonywane w tej sprawie rozstrzygnięcie.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy ooś do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia.

Ponadto do wniosku dołączono pełnomocnictwa dla Anny Piotrowskiej, Marcina Suchety i Krzysztofa Markowicza do występowania w imieniu inwestora.

Przy pismach złożonych 19 marca 2015 r., 27 marca 2015 r., 7 października 2015 r., 25 listopada 2015 r., 11 stycznia 2016 r., 20 stycznia 2016 r., 4 marca 2016 r., 21 kwietnia 2016 r., 22 kwietnia 2016 r., 25 kwietnia 2016 r., 16 maja 2016 r., 8 czerwca 2016 r., 10 czerwca 2016 r. uzupełniono wniosek oraz złożono wyjaśnienia dotyczące wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 4 września 2015 r. weszła w życie ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1211). W związku z ww. ustawą pełnomocnik inwestora pismem z 25 listopada 2015 r. przedłożył wykaz działek przewidzianych do prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów. Zgodnie z tym wykazem wycinkę drzew przewidziano na działkach ew. nr:

- 13, 1/4, 4, 6/2, 152/9, 152/10, 152/13, 152/11, 161/23 obręb 4-09-16,
- 177, 5/23, 1/2, 1/4, 174 obręb 4-09-17,
- 1/6, 1/10, 21, 35, 36, 39 obręb 4-09-18,
- 41/2, 41/1, 40, 33, 28/5, 27/13, 27/6, 26/5, 26/6, 25/3, 25/8, 99, 20/2, 100, 98/1, obręb 4-09-10,
- 2/4, 17/27, 17/6, 57, 58/2, 58/3, 56/7, 56/14, 23/5, 23/6, 23/3 obręb 4-09-09.

Działki te nie stanowią własności Skarbu Państwa i nie są zarządzane przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. *o lasach* (Dz. U. z 2015 r., poz. 2100, z późn. zm.).

Od dnia 24 grudnia 2015 r. obowiązuje przepis art. 74 ust. 1 pkt 3a ustawy *ooś* stanowiący, iż do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Z uwagi na to, że inwestor 20 stycznia 2016 r. dołączył do akt sprawy załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia, odpowiadający ww. wymaganiom, powyższy obowiązek uznano za wypełniony.

Organ dokonując kwalifikacji przedsięwzięcia przeanalizował wszystkie zamierzenia opisane w przedłożonej dokumentacji, a planowane do realizacji w ramach przedsięwzięcia pt. „Rozbudowa ul. Łodygowej na odcinku od ul. Radzywińskiej do granicy miasta w Warszawie”, w obrębie ew. 4-09-08, obrębie ew. 4-09-09, obrębie ew. 4-09-10, obrębie ew. 4-09-16, obrębie ew. 4-09-17, obrębie ew. 4-09-18 w Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy oraz w obrębie ew. 01-22 w mieście Ząbki.

W wyniku analizy organ ustalił, że przedmiotowe przedsięwzięcie, ze względu na realizację drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy *ooś* i w związku z tym wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy *ooś*, zastosowano art. 49 *K.p.a.*, zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania, tzn. przez zamieszczenie stosownych informacji na tablicach informacyjnych Urzędu m.st. Warszawy: Biura Ochrony Środowiska i Urzędu Dzielnicy Targówek, na stronie internetowej Urzędu m.st. Warszawy oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Ząbki.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze m.st. Warszawy oraz miasta Ząbki. Większa część terenu, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w granicach administracyjnych m.st. Warszawy, zatem organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4 ustawy *ooś*, w związku z art. 1 ust. 1 ustawy *o ustroju m.st. Warszawy* i art. 39 ust. 1 ustawy *o samorządzie gminnym*, jest Prezydent m.st. Warszawy.

Stosownie do art. 75 ust. 4 ustawy ooś niniejsze rozstrzygnięcie zostało podjęte w porozumieniu z Burmistrzem Miasta Ząbki.

Prezydent m.st. Warszawy pismem z 13 kwietnia 2015 r. znak: OŚ-IV-Ull.6220.12.2015.MRA (nr pisma w sprawie: 11) przekazał do Burmistrza Miasta Ząbki kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji elektronicznej z prośbą o ustosunkowanie się do zawartości merytorycznej dokumentu, a w przypadku uznania konieczności jej uzupełnienia, o przesłanie uwag w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.

Burmistrz Miasta Ząbki nie zgłosił uwag do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 61 § 4 *K.p.a.*, Prezydent m.st. Warszawy pismem z 13 kwietnia 2015 r. znak: OŚ-IV-Ull.6220.12.2015.MRA (nr pisma w sprawie: 7) powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Strony nie złożyły uwag i wniosków.

Prezydent m.st. Warszawy pismem z 13 kwietnia 2015 r. znak: OŚ-IV-Ull.6220.12.2015.MRA (nr pisma w sprawie: 8) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz pismem z 13 kwietnia 2015 r. znak: OŚ-IV-Ull.6220.12.2015.MRA (nr pisma w sprawie: 9) do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z 15 kwietnia 2015 r. znak: ZNS.9011.00064.2015.PN Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie, na podstawie art. 65 § 1 *K.p.a.*, przekazał według właściwości akta przedmiotowej sprawy do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie, z prośbą o zajęcie stanowiska zgodnie z właściwością.

Prezydent m.st. Warszawy pismem z 28 kwietnia 2015 r. znak: OŚ-IV-Ull.6220.12.2015.MRA (nr pisma w sprawie: 15) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołominie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opiniując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie, przeanalizowali m.in.:

- materiał dowodowy dostarczony przez Prezydenta m.st. Warszawy przy wniosku o wydanie opinii,
- kwalifikację przedsięwzięcia przeprowadzoną zgodnie z rozporządzeniem w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*,
- uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś,

- charakter i wielkość inwestycji pt. „Rozbudowa ul. Łodygowej na odcinku od ul. Radzymińskiej do granicy miasta w Warszawie”, w obrębie ew. 4-09-08, obrębie ew. 4-09-09, obrębie ew. 4-09-10, obrębie ew. 4-09-16, obrębie ew. 4-09-17, obrębie ew. 4-09-18 w Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy oraz w obrębie ew. 01-22 w mieście Ząbki,
- usytuowanie planowanej inwestycji z uwzględnieniem sąsiedztwa i możliwego zagrożenia dla środowiska,
- wielkość emisji substancji i energii do środowiska oraz inne oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia,
- powiązania z innymi przedsięwzięciami oraz możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać analizowane przedsięwzięcie,
- wpływ na elementy środowiska objęte różnymi formami ochrony przyrody, w szczególności obszary Natura 2000,
- przewidywane przez inwestora rozwiązania chroniące środowisko.

W wyniku przeprowadzonej analizy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z 28 kwietnia 2015 r. znak: WOOS-II.4240.457.2015.UW wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, gdyż „Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania przedmiotowej drogi będzie lokalny i ograniczy się do najbliższego terenu inwestycji. (...) Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie pismem z 12 maja 2015 r. znak: ZNS.7121.57.2015.2.MŚ stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to tym, że „Głównymi czynnikami mogącymi niekorzystnie oddziaływać na stan środowiska w trakcie eksploatacji drogi będzie emisja zanieczyszczeń powietrza i hałasu pochodząca od ruchu samochodów po przedmiotowej drodze. Ruch o natężeniu ok. 14000 samochodów w ciągu doby może powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenie sąsiedniej zabudowy chronionej istniejącej oraz projektowanej zarówno w porze dnia jak i nocy. W celu dokładnej analizy oddziaływania inwestycji na środowisko należy wykonać raport oddziaływania rozbudowanej drogi na środowisko. Wykonany raport wskaże najbardziej narażone na oddziaływanie elementy środowiska oraz wskaże rozwiązania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji. Ponadto przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko pozwoli zidentyfikować występowanie ewentualnych konfliktów społecznych związanych z przewidywaną rozbudową ulicy”.



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie, opinią sanitarną z 18 maja 2015 r. znak: ZNS.471.52.21.2015 (SW 1250/2015), stwierdził możliwość odstąpienia od przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z art. 59 ust. 1 pkt 2, biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz charakter przedmiotowej inwestycji, Prezydent m.st. Warszawy postanowieniem nr 174/OŚ/2015 z 14 lipca 2015 r. znak: OŚ-IV-Ull.6220.12.2015.MRA uznał za konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ustalił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodny z art. 66 ustawy ooś, ze szczególnym uwzględnieniem analizy wpływu planowanej inwestycji w zakresie oddziaływania na powietrze, emisji hałasu do środowiska oraz możliwych konfliktów społecznych.

Stosownie do art. 63 ust. 5 ustawy ooś, Prezydent m.st. Warszawy postanowieniem nr 219/OŚ/2015 z 24 sierpnia 2015 r. znak: OŚ-IV-Ull.6220.12.2015.MRA zawiesił postępowanie do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Przy piśmie z 7 października 2015 r. inwestor przedłożył raport o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Prezydent m.st. Warszawy postanowieniem nr 269/OŚ/2015 z 21 października 2015 r. znak: OŚ-IV-Ull.6220.12.2015.MRA podjął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 74 ust. 1a ustawy ooś, przy piśmie z 23 listopada 2015 r., inwestor złożył wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Z uwagi na to, że inwestor dołączył kopię mapy, o której mowa w art. 74 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś oraz kopię załącznika graficznego, o którym mowa w art. 74 ust. 1 pkt 3a ustawy ooś do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obowiązek ich dołączenia, zgodnie z art. 74 ust. 1a ustawy ooś uznano za wypełniony.

Prezydent m.st. Warszawy pismem z 31 marca 2016 r. znak: OŚ-IV-Ull.6220.12.2015.MRA (nr pisma w sprawie: 105), przekazał do Burmistrza Miasta Ząbki raport o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w wersji elektronicznej z prośbą o ustosunkowanie się do zawartości merytorycznej dokumentu, a w przypadku uznania konieczności jego uzupełnienia, o przesłanie uwag w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.

Burmistrz Miasta Ząbki nie zgłosił uwag do raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Prezydent m.st. Warszawy pismem z 10 marca 2016 r. znak: OŚ-IV-Ull.6220.12.2015.MRA (nr pisma w sprawie: 99) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia oraz pismem z 10 marca 2016 r. znak: OŚ-IV-Ull.6220.12.2015.MRA (nr pisma w sprawie: 100) do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie i pismem

z 10 marca 2016 r. znak: OŚ-IV-Ull.6220.12.2015.MRA (nr pisma w sprawie: 101) do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołominie, o wydanie opinii co do warunków realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowieniem z 16 czerwca 2016 r. znak: WOOS-II.4242.106.2016.PĆ.4 uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jeden z warunków Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie został doprecyzowany w pkt 2.2.4 niniejszej decyzji i wpisany jako warunek wynikający z opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie pismem z 1 lipca 2016 r. znak: ZNS.7123.7.2016.3.MŚ zaopiniował pozytywnie przedmiotowe przedsięwzięcie i ustalił warunki jego realizacji. W sentencji niniejszej decyzji nie wpisano wszystkich warunków Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie z uwagi na to, że pokrywały się one z warunkami nałożonymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w pkt: 2.1.2, 2.1.3, 2.1.8, 2.1.9, 2.1.10. Ponadto, w sentencji niniejszej decyzji, nie uwzględniono warunku dotyczącego wykonania analizy porealizacyjnej dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wyjaśnienie dotyczące tej kwestii znajduje się na str. 12 niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie pismem z 30 marca 2016 r. znak: ZNS.471.33.4.2016 (SW 630/2016) zaopiniował pozytywnie realizację przedmiotowego przedsięwzięcia nie nakładając warunków. Następnie pismem z 9 maja 2016 r. znak: ZNS.471.14.2016 (SW 1036/2016) i 25 maja 2016 r. znak: ZNS.471.15.2016 (SW 1235/2016) poinformował, że nie wnosi zmian i utrzymuje w mocy opinię sanitarną z 30 marca 2016 r. znak: ZNS.471.33.4.2016 (SW 630/2016).

Pismem z 22 kwietnia 2016 r. znak: OŚ-IV-Ull.6220.12.2015.MRA (nr pisma w sprawie: 118) Prezydent m.st. Warszawy, zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy ooś, podał do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał miejsce i 21-dniowy termin składania uwag i wniosków, tj. od 5 maja 2016 r. do 25 maja 2016 r. Informacje te zostały podane na stronie internetowej Urzędu m.st. Warszawy i na tablicy ogłoszeń Urzędu m.st. Warszawy Biura Ochrony Środowiska, na tablicy ogłoszeń Urzędu m.st. Warszawy Dzielnicy Targówek oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Żąbki.

We wskazanym terminie uwag i wniosków do przedmiotowego postępowania nie wniesiono.

Prezydent m.st. Warszawy pismem z 7 lipca 2016 r. znak: OŚ-IV-Ull.6220.12.2015.MRA (nr pisma w sprawie: 170) powiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie, zgodnie z art. 10 § 1 *K.p.a.*, o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Strony nie zgłosiły uwag co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W ocenie organu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami form ochrony przyrody wyznaczonymi na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651, z późn. zm.). Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 – Strzebla Błotna w Zielonce PLH140040, znajduje się w odległości ok. 2,8 km od planowanej inwestycji. Inwestycja znajduje się również poza granicami terenów stanowiących istotne powiązania ekologiczne pomiędzy obszarami Natura 2000.

Z przeprowadzonej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie wynika, aby przedmiotowe przedsięwzięcie mogło spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Organ prowadząc postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wziął pod uwagę cały zgromadzony materiał dowodowy.

Przeprowadzone analizy i uzgodnienia wykazały możliwość realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z przepisów ustawy ooś. Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, określono środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowej inwestycji.

W toku postępowania rozważono konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. Na podstawie ustaleń poczynionych w postępowaniu oraz biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w tym przedmiocie, stosownie do art. 82 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę w szczególności następujące okoliczności:

- 1) posiadane na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia, pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko i ustalić warunki jego realizacji,
- 2) ze względu na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia oraz jego powiązania z innymi przedsięwzięciami, nie istnieje obecnie możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 3) nie istnieje możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Ze względu na położenie i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się jego transgranicznego oddziaływania na środowisko, zatem, stosownie do art. 82 ust. 1 pkt 4

ustawy ooś, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

W toku postępowania rozważono również konieczność wykonania analizy porealizacyjnej, zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 5 ustawy ooś. Wzięto pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie z 1 lipca 2016 r. znak: ZNS.7123.7.2016.3.MŚ, z której wynika, że po upływie roku od dopuszczenia do użytkowania całej ul. Łodygowej, należy wykonać analizę porealizacyjną, a w przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu należy wykonać zabezpieczenia akustyczne zapewniające dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Z przedłożonego raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wynika, że w chwili obecnej stan techniczny ul. Łodygowej jest zły. Celem inwestycji jest poprawienie warunków i podniesienie płynności ruchu na ul. Łodygowej, będącej drogą prowadzącą ruch wylotowy z Warszawy do Ząbek i dalej do Kobyłki i Wołomina oraz zapewnienie niezbędnego poziomu bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom, poprawienie jakości obsługi obiektów przyległych.

Inwestor w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje podjąć działania techniczne, tj. wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej BBTM 8B oraz organizacyjne, tj. poprawę płynności ruchu. Podjęte działania mają ograniczyć oddziaływanie ul. Łodygowej na tereny, dla których ochrony zostały określone dopuszczalne poziomy hałasu, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. z 2016 r., poz. 672, z późn. zm.).

Z przedłożonego przez inwestora raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wynika, że w 2019 r., po oddaniu inwestycji do eksploatacji, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W związku z powyższym, w ocenie organu, nie zachodzi konieczność wykonania analizy porealizacyjnej dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Zatem, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. rozbudowy ul. Łodygowej, stanowiącej drogę publiczną, nie badano zgodności lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia z zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Rozpatrując wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Rozbudowa ul. Łodygowej na odcinku od ul. Radzywińskiej do granicy miasta w Warszawie”, w obrębie ew. 4-09-08, obrębie ew. 4-09-09, obrębie ew. 4-09-10,

obrębie ew. 4-09-16, obrębie ew. 4-09-17, obrębie ew. 4-09-18 w Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy oraz w obrębie ew. 01-22 w mieście Ząbki, w ramach którego nastąpi realizacja przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, którego inwestorem jest miasto stołeczne Warszawa, wzięto pod uwagę wszystkie dokumenty zgromadzone w sprawie, tj. w szczególności wymienione w art. 80 ust. 1 pkt 1-3 ustawy ooś.

Wobec powyższego, działając w trybie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, w związku z wnioskiem miasta stołecznego Warszawy z 12 lutego 2015 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, dysponując jednocześnie raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, niniejszą decyzją ustalono warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, nałożono warunki do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Ponadto analiza uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj. o rodzaju i charakterystyce przedsięwzięcia, jego usytuowaniu oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania, wykazała możliwość realizacji przedsięwzięcia w wariantcie zaproponowanym przez inwestora, niepowodującym, jak wynika z ww. dokumentów, oddziaływania na środowisko, które wykluczałoby jego realizację.

Ponadto, stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

Pozostałe (inne) wymagania dotyczące realizacji i eksploatacji inwestycji wynikają z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, a również z prawa miejscowego.

Niniejsze rozstrzygnięcie, zgodnie z art. 104 *K.p.a.*, kończy sprawę wydaniem decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia. Stosownie do art. 49 *K.p.a.*, doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Stosownie do przepisów ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783, z późn. zm.) miasto stołeczne Warszawa, jako jednostka samorządu terytorialnego, zwolnione jest od opłaty skarbowej.



Otrzymują:  
wg rozdzielnika.

Do wiadomości:

1. Burmistrz Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy  
ul. L. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa,
2. Burmistrz Miasta Ząbki  
ul. Wojska Polskiego 10, 05-091 Ząbki.

Załącznik do decyzji Prezydenta m.st. Warszawy Nr 933/OŚ/2016 z 2016 SIE. 0 5  
znak OŚ-IV-UII.6220.12.2015.MRA

**Charakterystyka przedsięwzięcia pt. „Rozbudowa ul. Łodygowej na odcinku od ul. Radzymińskiej do granicy miasta w Warszawie”, w obrębie ew. 4-09-08, obrębie ew. 4-09-09, obrębie ew. 4-09-10, obrębie ew. 4-09-16, obrębie ew. 4-09-17, obrębie ew. 4-09-18 w Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy oraz w obrębie ew. 01-22 w mieście Ząbki, w ramach którego nastąpi realizacja przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.**

Planowane przedsięwzięcie polega na „Rozbudowie ul. Łodygowej na odcinku od ul. Radzymińskiej do granicy miasta w Warszawie” w Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy oraz w mieście Ząbki.

Rozbudowywany odcinek ul. Łodygowej położony jest w Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy. W związku z przedmiotowym przedsięwzięciem nastąpi konieczność przebudowy ul. Polnej i ul. Ogrodowej, na długości ok. 4 m, znajdujących się na terenie miasta Ząbki.

Celem inwestycji jest poprawienie warunków ruchu na ul. Łodygowej, będącej drogą prowadzącą ruch wylotowy z Warszawy do Ząbek i dalej do Kobyłki i Wołomina oraz zapewnienie niezbędnego poziomu bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom, poprawienie jakości obsługi obiektów przyległych.

Teren przyległy do ul. Łodygowej na odcinku od ul. Radzymińskiej do granicy miasta stanowi zabudowa mieszkaniowa i mieszkaniowo-usługowa.

Istniejąca ul. Łodygowa na odcinku od ul. Radzymińskiej do granicy miasta ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 6,5 m do 7,5 m oraz na przeważającym fragmencie obustronne chodniki. Poza początkowym, skanalizowanym odcinkiem o długości 100 m, droga nie posiada zorganizowanego systemu odwodnienia. Woda z jezdni odprowadzana jest powierzchniowo bezpośrednio na sąsiedni teren oraz lokalnie do rowów bezodpływowych.

Ulica Łodygowa krzyżuje się z następującymi ulicami Radzymińską, Pszczyńską, Przewoźników, Wschodnią, Wyspową/Potulicką, Wolińską, Rzemieślników, Lewinowską, Mechaników, Klamrową, Polną, Ogrodową.

Dla przedmiotowej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna - g,
- kategoria - droga wojewódzka,
- szerokość pasa ruchu - 3,25 m,
- szerokość chodników - 1,5 – 4,0 m.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się m.in.:

- przebudowę ul. Łodygowej do przekroju 2x2 na długości około 1330 m,
- przebudowę ul. Łodygowej bez zmiany pierwotnego przekroju drogi 1x2 na długości około 200 m,
- przebudowę istniejących skrzyżowań,

- budowę dodatkowych dróg,
- budowę ścieżek rowerowych i chodników,
- budowę przystanków komunikacji zbiorowej.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z koniecznością wycinki drzew i krzewów.

W trakcie realizacji inwestycji stosowane będą środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu inwestycji powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych i podczas transportu materiałów budowlanych m.in. okresowe zraszanie terenu wodą, używanie sprawnego sprzętu budowlanego, wykonywanie przewozów materiałów sypkich pod przykryciem.

W celu ograniczenia uciążliwości przedmiotowego przedsięwzięcia związanej z emisją hałasu do środowiska na etapie jego eksploatacji przewidziano wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej BBTM 8B.

Wody opadowe i roztopowe z planowanego odcinka drogi odprowadzane będą poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, wyposażonej w kanały retencjonujące nadmiar wód, a następnie odprowadzane do kanalizacji miejskiej. Z uwagi na brak możliwości grawitacyjnego odprowadzania wód opadowych i roztopowych do kanalizacji miejskiej zaprojektowano pompownię, sterowaną poziomem wód opadowych i roztopowych oraz czujnikiem deszczu. Wody opadowe i roztopowe przed odprowadzaniem do kanalizacji miejskiej będą podczyszczane w zainstalowanym przed pompownią zestawie urządzeń podczyszczających, tj. w osadniku oraz separatorze substancji ropopochodnych.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób, który zabezpiecza przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów, a w szczególności przed możliwością powstania odcieków i zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Odpady niebezpieczne, powstające na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą magazynowane w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na działania składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w miejscu wyznaczonym, ogrodzonym, o utwardzonym podłożu, w sposób, który zabezpiecza przed możliwością powstawania odcieków i zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych będą oznaczone i zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt. Powstające odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom.



z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Dorota Jedynak  
Zastępca Dyrektora  
Biura Ochrony Środowiska  
Geolog Pkwiatowy