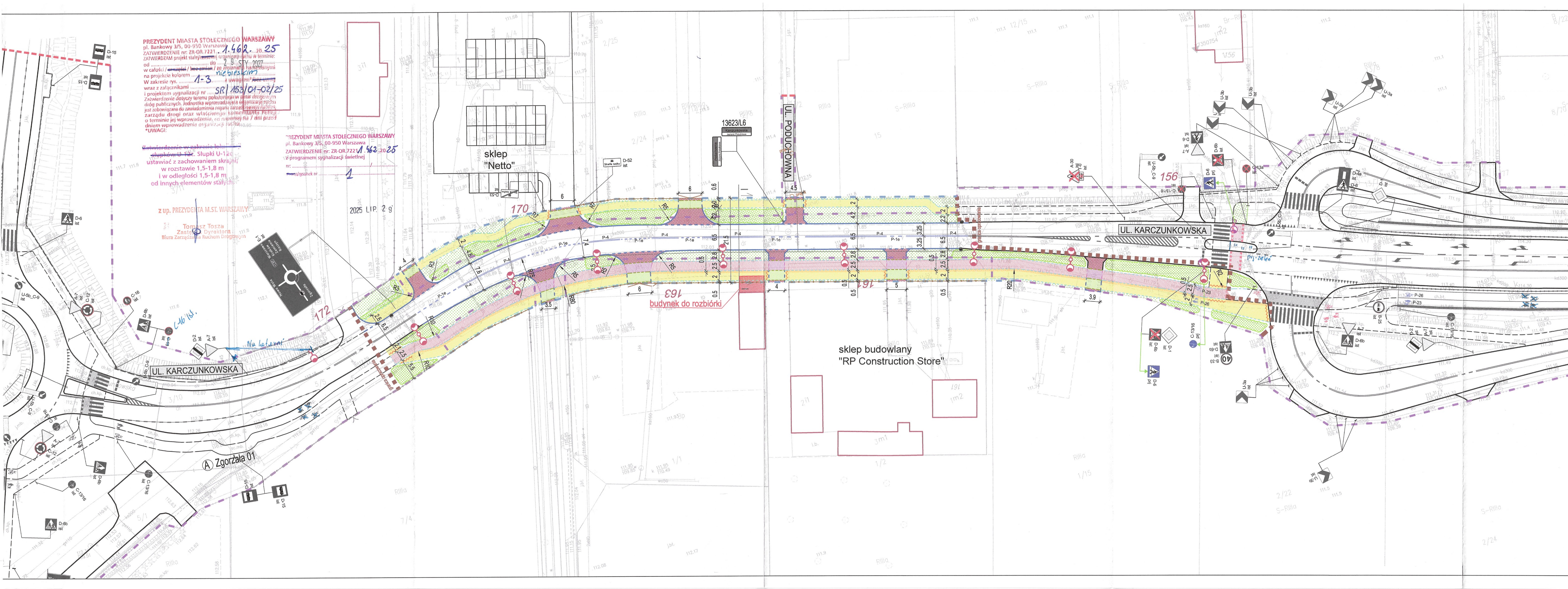


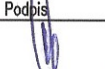
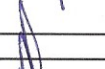


Legenda:
Obiekty projektowane

- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazd z kostki betonowej 20x10 cm
- chodnik/chodnik wzmocniony z płyt betonowych 50x50 cm
- pasy dzielące z kostki kamiennej łupanej 8/11 cm
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
- ścieżka rowerowa wzmocniona z betonu asfaltowego
- pas zieleni
- mulda drogowa
- drzewa, krzewy
- krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony
- krawężnik betonowy 20x30 wtopiony
- obrzeże betonowe 8x30
- opornik betonowy 12x25
- pas ostrzegawczy z płyt wskaźnikowych
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome projektowane w technologii trwałej
- latarnie oświetlenia ulicznego
- projektowane linie rozgraniczające ul. Karczunkowskiej

Obiekty istniejące

- krawężnik betonowy
- obrzeże betonowe
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe do usunięcia
- oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome do usunięcia
- granica pasa drogowego

Projekt			
ROZBUDOWA UL. KARZUNKOWSKIEJ NA ODCINKU: UL. PUŁAWSKA - GRANICA MIASTA			
Pracownia projektowa		Inwestor	
 AZET Sp. z o.o. ul. Błękitna 42A 04-649 Warszawa tel./fax. 22 672 88 45		Miasto Stołeczne Warszawa Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta ul. Senatorska 29/31, 00-099 Warszawa	
PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis	Faza projektu
mgr inż. Krzysztof Opatowski	MAZ/0351 POD/07		KONCEPCJA
OPRACOWAŁ			BRANŻA
Tomasz Stolewski			DROGI
WERYFIKACJA			Tytuł rysunku
mgr inż. Marcin Madej	MAZ/0022 PBD/23		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - Część 1
Uwagi:		Numer rysunku	
		KAR - K - D - 01 -	
		Nr rewizji	
		Opis rewizji	
		Skala	
		Data	
		Rysował	
		Str.	