



Legenda:

Obiekty projektowane

- jezdnia z betonu asfaltowego

- zjazd z kostki betonowej 20x10 cm

- chodnik/chodnik wzmocniony z płyt betonowych 50x50 cm

- pasy dzielące z kostki kamiennej łupanej 8/11 cm

- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego

- ścieżka rowerowa wzmocniona z betonu asfaltowego

- pas zieleni

- mulda drogowa

- drzewa, krzewy

- krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony

- krawężnik betonowy 20x30 wtopiony

- krawężnik przystankowy autobusowy kamienny

- obrzeże betonowe 6x30

- opornik betonowy 12x25

- pas ostrzegawczy z płyt wskaźnikowych

- pole oczekiwania

- oznakowanie pionowe

- oznakowanie poziome projektowane w technologii trwałej

- sygnalizacja świetlna

- słupki blokujące (syrenka współczesna)

- punktowe elementy odblaskowe

- latarnie oświetlenia ulicznego

- projektowane linie rozgraniczające ul. Karczunkowskiej

- linie rozgraniczające wg koncepcji ul. Holubcowej

Obiekty istniejące

- krawężnik betonowy

- obrzeże betonowe

- oznakowanie pionowe

- oznakowanie pionowe do przestawienia

- oznakowanie poziome

- oznakowanie poziome do usunięcia

- granica pasa drogowego

Projekt

ROZBUDOWA UL. KARZUNKOWSKIEJ
NA ODCINKU:
UL. PUŁAWSKA - GRANICA MIASTA

Procesow projektow

MAE

AZET Sp. z o.o.
ul. Elekcyjna 42A
04-440 Warszawa
tel./fax: 22 672 88 45

INWESTOR

Miasto Stołeczne Warszawa
Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
ul. Senatorska 29/31, 00-099 Warszawa

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Opasiński
mgr inż. Tomasz Słowiński

OPRACOWANIE

mgr inż. Marcin Miodę

WERYFIKACJA

mgr inż. Marcin Miodę

Uwagi:

Instalacja

BRZOSŁAWA
DROGI
STALA ORGANIZACJA RUCHU - Część 2

NUMER RYSUNKU

KAR - K - D - 02

Skala

1:500

Data

IV.2025

Dziennik

T.S.

Str