



- Legenda:**
- Obiekty projektowane**
- jezdnia z betonu asfaltowego
  - zjazd z kostki betonowej 20x10 cm
  - chodnik z płyt betonowych 50x50 cm
  - chodnik wzmocniony z płyt betonowych 50x50 cm
  - pasy dzielące z kostki kamiennej łupanej 4/6 cm
  - ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
  - ścieżka rowerowa wzmocniona z betonu asfaltowego
  - zatoka autobusowa z betonu dylatowanego
  - pas zieleni
  - murda
  - krawężnik betonowy 20x30 wzniesiony
  - krawężnik betonowy 20x30 wtopiony
  - krawężnik przystankowy autobusowy kamienny
  - obrzeże betonowe 8x30
  - opornik betonowy 12x25
  - pas ostrzegawczy z płyt wskaźnikowych
  - oznakowanie poziome projektowane w technologii trwałej
  - słupek blokujący (syrenka współczesna)
  - drzewa
  - projektowane linie rozgraniczające ul. Karczunkowskiej
  - kontenerowa stacja transformatorowa
- Obiekty istniejące**
- krawężnik betonowy
  - obrzeże betonowe
  - oznakowanie poziome
  - sygnalizatory
  - sygnalizatory do usunięcia
  - granica pasa drogowego

Projekt  
**ROZBUDOWA UL. KARZUNKOWSKIEJ  
 NA ODCINKU:  
 UL. PUŁAWSKA - GRANICA MIASTA**

Procesoria projektowa		Inwestor	
		Miasto Stołeczne Warszawa	
AZET Sp. z o.o. ul. Dzielna 42A 04-649 Warszawa tel./fax: 22 672 88 45		Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta ul. Seniorska 29/31, 00-099 Warszawa	
PROJEKTANT	№ opr.	Podpis	Faza projektu
mgr inż. Krzysztof Opasiński			KONCEPCJA
OPRACOWAŁ	PROJEKT		PROJEKT
Tomasz Stawski			
WERYFIKACJA	LUB/INNY		Faza rysunku
mgr inż. Łukasz Łukasz	PROJEKT		KAR - K - D - 03
Uwagi:	№ rewidj	Opis rewidj	Wykonawca
			Skala
			1:500
			Data
			IV 2024
			Wykonawca
			T.S.