



Legenda:

Obiekty projektowane

- jezdnia z betonu asfaltowego
- jazd z kostki betonowej 20x10 cm
- chodnik z płyt betonowych 50x50 cm
- chodnik wzmocniony z płyt betonowych 50x50 cm
- pasy dzielące z kostki kamiennej lupanej 4/6 cm
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
- ścieżka rowerowa wzmocniona z betonu asfaltowego
- zatoka autobusowa z betonu dyktanowego
- pas zieleni
- mulda
- krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony
- krawężnik betonowy 20x30 wtopiony
- krawężnik przystankowy autobusowy kamienny
- obrzeże betonowe 8x30
- opornik betonowy 12x25
- pas ostrzegawczy z płyt wskaźnikowych
- oznakowanie poziome projektowane w technologii trwałej
- słupek blokujący (syrenka współczesna)
- drzewa
- projektowane linie rozgraniczające ul. Karczunkowskiej
- linie rozgraniczające wg koncepcji ul. Holubcowej
- kontenerowa stacja transformatorowa

Obiekty istniejące

- krawężnik betonowy
- obrzeże betonowe
- oznakowanie poziome
- granica pasa drogowego

Projekt: **ROZBUDOWA UL. KARZUNKOWSKIEJ NA ODCINKU: UL. PUŁAWSKA - GRANICA MIASTA**

Procesant projektowa		Inwestor	
		Miasto Stołeczne Warszawa	
AZET Sp. z o.o. ul. Dzielna 42A 04-649 Warszawa tel. fax: 22 672 88 45		Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta ul. Seniorska 29/31, 00-099 Warszawa	
PROJEKTANT	№ opr.	Podpis	Typ projektu
mgr inż. Krzysztof Opasiński			KONCEPCJA
OPRACOWAŁ	BRANŻA		PROJEKT
Tomasz Sławiński	PROJEKT		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Część 2
WERYFIKACJA	NUMER RYSUNKU		
mgr inż. Łukasz Łukasik	KAR - K - D - 02		
Uwagi:	№ rewizji	Opis rewizji	Wykonał
	1:500	IV 2024	T.S.