



Legenda:

Obiekty projektowane

- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazd z kostki betonowej 20x10 cm
- chodnik z płyt betonowych 50x50 cm
- pasy dzielące z kostki kamiennej łupanej 4/6 cm
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
- ścieżka rowerowa wzmocniona z betonu asfaltowego
- pas zieleni
- mulda
- krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony
- krawężnik betonowy 20x30 wtopiony
- obrzeże betonowe 8x30
- opornik betonowy 12x25
- pas ostrzegawczy z płyt wskaźnikowych
- oznakowanie poziome projektowane w technologii trwałej
- słupek blokujący (syrenka współczesna)
- drzewa
- projektowane linie rozgraniczające ul. Karczunkowskiej
- kontenerowa stacja transformatorowa

Obiekty istniejące

- krawężnik betonowy
- obrzeże betonowe
- oznakowanie poziome
- granica pasa drogowego

Projekt
**ROZBUDOWA UL. KARCZUNKOWSKIEJ
 NA ODCINKU:
 UL. PUŁAWSKA - GRANICA MIASTA**

Pracownia projektowa 		AZET Sp. z o.o. ul. Błękitna 42A 04-649 Warszawa tel./fax. 22 672 88 45		Inwestor Miasto Stołeczne Warszawa Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta Ul. Senatorska 29/31, 00-099 Warszawa	
PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Oposiński	Nr upr. MAZ/0351 P000/07	Podpis 	Faza projektu KONCEPCJA Branża DROGI		
OPRACOWAŁ Tomasz Stolewski			Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Część 1		
WERYFIKACJA mgr inż. Lukasz Łukasik	LUB/0163 PWS0/12			Numer rysunku KAR - K - D - 01 - .	
Uwagi:			Nr rewizji Skala 1:500	Opis rewizji Data IV.2024	Rysował T.S.