ulica Zwierzyniecka

ulica Melomanów

ul. Planowana Melomanów

ARK. 1

ARK. 3

ZJAZD INDYWIDUALNY obsługa ogródków działkowych

ZJAZD TECHNICZNY obsługa rowu melioracyjnego km. 0+422,96

ZJAZD TECHNICZNY obsługa rowu melioracyjnego km. 0+570,07

projektowane wydłużenie kanalizacji deszczowej DN1500 GRP, PN1 SN 10000 [N/m²] włączenie do ist. rury

ŚCIANKA SZCZELNA ZAMKNIĘTA WYMIANA NA ISTNIEJĄCĄ

ścianka czołowa z krat

UMOCNIENIE SKARP I DNA ROWU betonowymi płytami ażurowymi 60x40x10 na podsypce cementowo - piaskowej 2x4

punktowe elementy odbiciowe

Próg zwalniający U-16b

Zjazd

Legenda:

- projektowana oś główna ul.Czerniakowskiej bis
- projektowane krawężniki wyniesione
- projektowane krawężniki wtopione
- projektowane chodniki
- projektowane ścieżki rowerowe
- naw. betonowa na przystankach autobusowych
- projektowane perony autobusowe
- projektowane zjazdy
- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane sygnalizatory dla pieszych i rowerzystów
- projektowane sygnalizatory dla pojazdów i tramwajów
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe do adaptacji
- projektowane oznakowanie pionowe do likwidacji
- **wygrodzenie ochronne U-11a**
- **wygrodzenie ochronne U-12a**
- bariera drogowa U-14a
- wygrodzenie typu ZOM
- wygrodzenie ochronne U-14b
- projektowane oznakowanie poziome P-23
- projektowane oświetlenie
- **słupki blokujące U-12c**

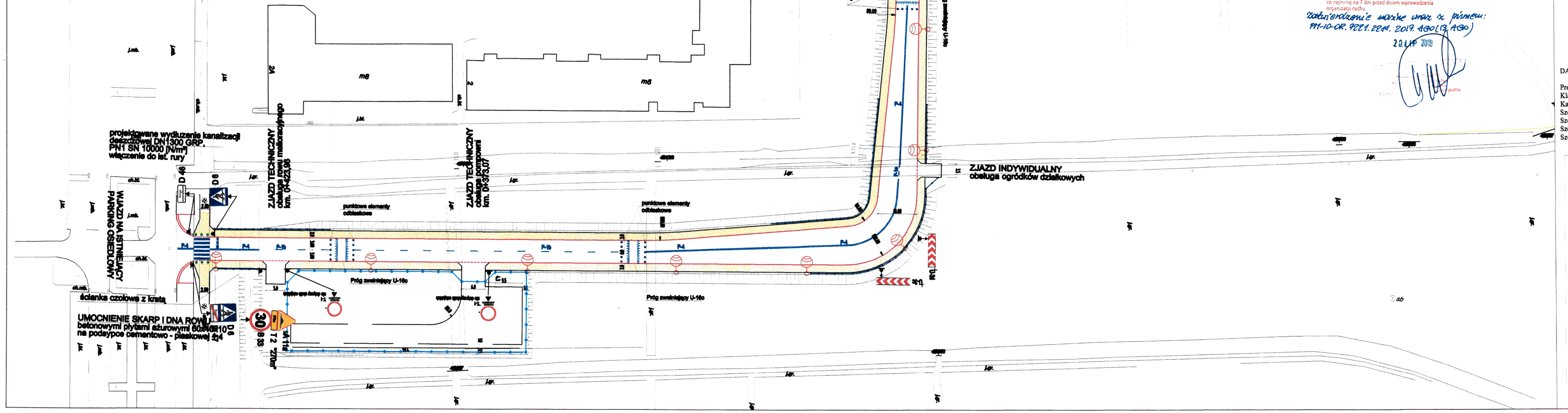
Aktualizowała firma MP - Projekt

MP PROJEKT
05-270 Marki ul. Piłsudskiego 28
tel/fax (22) 771-21-97
www.mp-projekt.pl

Autor: R. Kacprzak — 8.2017

Autor: — Rys: 2.3

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-682 Warszawa
ZATWIERDZENIE tu pieczęć 1635 / 18
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 2020 STY. 20 projekt stałej organizacji ruchu
w całości / ~~w części~~ ~~z zmianami~~
wniesionymi w projekcie bez zmian
wraz z załącznikami
i programem sygnalizacji nr ISI/
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
rozgraniczających dróg publicznych.
ok. 8/9
Wprowadzenie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu
można dokonać po zawiadomieniu organu
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
organizacji ruchu.
Zatwierdzenie ważne wraz z pismem:
PM-10-OR.9221.28.M. 2017.490(13,490)
20 LIP 2018



DANE TECHNICZNE

Prędkość projektowa 30 km/h
Klasa techniczna drogi D
Kategoria ruchu KR-3
Szerokość jezdni 6,0 m
Szerokość pasa ruchu 3,0 m
Szerokość pasów włączających/wyłączających 3,0 m
Szerokość chodnika 2,0 m

ARK.3

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

Inwestor:	PREZYDENT M.ST. WARSZAWY reprezentowany przez ZARZĄD MIEJSKICH INWESTYCJI DROGOWYCH ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa
Jednostka projektowa:	TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa
Kontrakt:	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. "BUDOWA UL. CZERNIAKOWSKIEJ - BIS NA ODC. OD UL. CZERNIAKOWSKIEJ DO UL. WOLICKIEJ Z WYŁĄCZENIEM SKRZYŻOWANIA Z UL. CZERNIAKOWSKĄ"
Nazwa i adres obiektu:	BUDOWA UL. CZERNIAKOWSKIEJ - BIS NA ODC. OD UL. CZERNIAKOWSKIEJ DO UL. WOLICKIEJ
Nazwa:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Tytuł rysunku:	**PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Edward Kowalczyk	5380/Gd/92	drogowa	
	mgr inż. Krzysztof Łubianka	MAZ/0098/POOD/09	drogowa	
Opracował:	mgr inż. Adam Kacperski	MAZ/0417/POOD/13	drogowa	
Sprawdzający:				

Faza projektu:	Skala:	Nr rys.	Data:	Nr proj.
PW	1:500	2.3	03.2015	PD-592