

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU na potrzeby funkcjonowania przejścia podziemnego przy ulicy Cyrulików w Warszawie (Warszawa - Rembertów)

SKALA 1 : 500

LEGENDA:

- - istniejące (rosnące) drzewa
- - istniejące słupy i latarnie uliczne
- - istniejące słupki blokujące U - 12c
- - istniejące wygroźdzenia U - 12a
- - istniejące słupy MSI m. st. Warszawy

"ISTN." - istniejące oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi publicznej. Istniejące oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały naniesione na projekt organizacji ruchu w skali szarości.

"PROJ." - projektowane oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi publicznej. Projektowane pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały naniesione na projekt organizacji ruchu w kolorze.

☐ - znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przeznaczone do likwidacji są przekreślone kolorem czerwonym

- - nowoprojektowane chodniki dla pieszych
- - nowopowstałe podziemne przejście dla pieszych
- - odcinek ze zjazdem do nieruchomości nad nowopowstałym przejściem dla pieszych
- - pochylnia (dostęp do przejścia podziemnego)
- - projektowane miejsce na stojaki rowerowe
- - nowe pasy zieleni (trawnik)

Zasady zastosowania poszczególnych znaków i sygnałów drogowych w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) znajdują się w opisie technicznym projektu stanowiącym integralną część dokumentacji projektu organizacji ruchu.

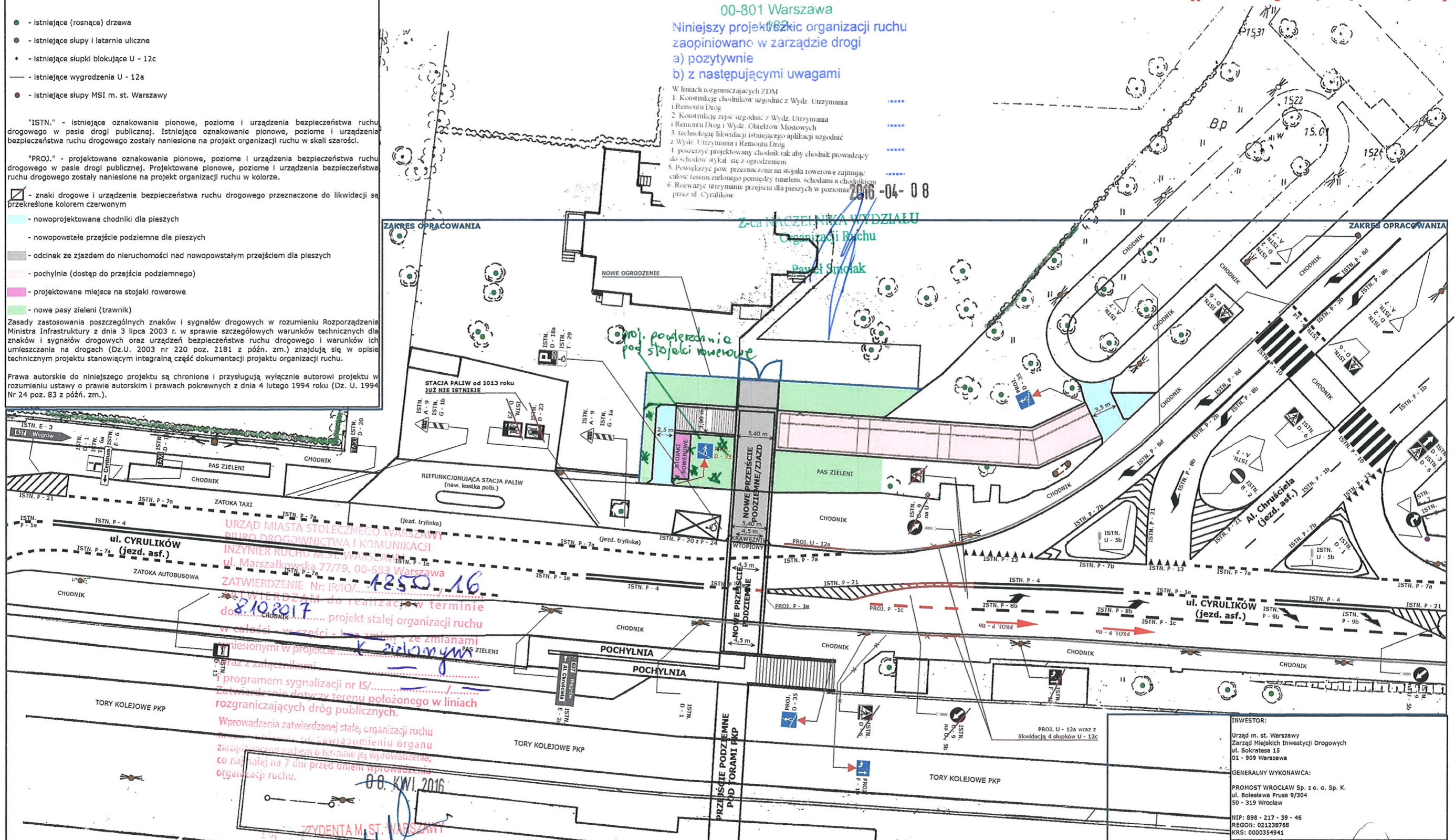
Prawa autorskie do niniejszego projektu są chronione i przysługują wyłącznie autorowi projektu w rozumieniu ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku (Dz. U. 1994 Nr 24 poz. 83 z późn. zm.).

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Niniejszy projekt organizacji ruchu
zaopiniowano w zarządzie drogi
a) pozytywnie
b) z następującymi uwagami

- W liniach rozgraniczających ZDM
1. Konstrukcje chodników zgodnie z Wydz. Utrzymywania i Remontu Drog
 2. Konstrukcje jezdni zgodnie z Wydz. Utrzymywania i Remontu Drog i Wydz. Obiektów Mostowych
 3. Technologie likwidacji istniejącego aplikacji zgodnie z Wydz. Utrzymywania i Remontu Drog
 4. poszerzyć projektowany chodnik tak aby chodnik prowadzący do schodów stykał się z ogrodzeniem
 5. Powiększyć pow. przeznaczoną na stojaki rowerowe zajmując całość terenu zielonego pomiędzy tunelem, schodami a chodnikiem
 6. Rozważyć utrzymanie przejścia dla pieszych w poziomie przez ul. Cyrulików

REWIZJA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
(porównaj: IR/IO/1151/15)



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BUREAU DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr: IR/IO/1151/15
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 8.10.2017 r. projekt stałej organizacji ruchu
w całości - w części - k. zielonowym
z załącznikami
I programem sygnalizacji nr IS/
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu
na terenach, na których jest wprowadzenia,
zarządcy nie później niż 7 dni przed umiarkowaniem
organizacji ruchu.

0-8, KWI 2016
Tomasa M. St. Warszawy
Naczelnik Wydziału
stałej Organizacji Ruchu
Drogownictwa i Komunikacji

Z-ca Naczelnika Wydziału
Organizacji Ruchu
Paweł Szmoczek

INWESTOR:
Urząd m. st. Warszawy
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Sokratesa 15
01 - 909 Warszawa

GENERALNY WYKONAWCA:
PROMOST WROCLAW Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Bolesława Prusa 9/304
50 - 319 Wrocław

NIP: 898 - 217 - 39 - 46
REGON: 021238768
KRS: 0000354941

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Hasiewicz