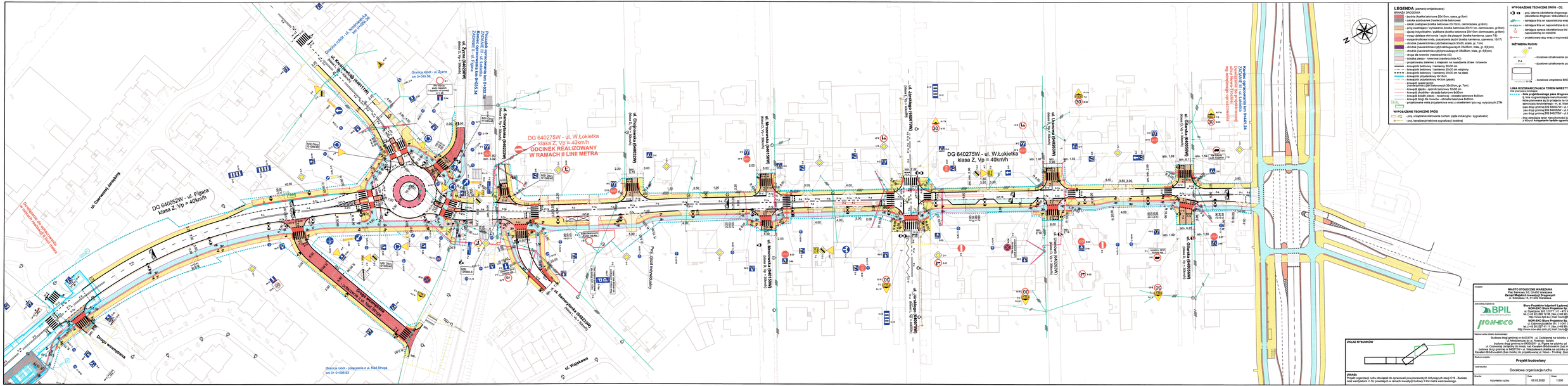

DG 640052W - ul. Figara
klasa Z, Vp = 40km/h
DG 640275W - ul. W.Łokietka
klasa Z, Vp = 40km/h
ODCINEK REALIZOWANY
W RAMACH II LINII METRA
DG 640275W - ul. W.Łokietka
klasa Z, Vp = 40km/h
Dowiązanie do opracowania
w ramach realizacji II linii metra
ul. Czerwonej Jarzębiny
ul. Krośniewicka (640111W)
(klasa L, Vp = 40km/h)
Granica robót - ul. Krośniewicka
km 0+084.36
Granica robót - ul. Żyzna
km 0+049.56
ul. Żyzna (640298W)
(klasa D, Vp = 30km/h)
Początek opracowania km 0+035.34
ZADANIE III - ul. Łokietka
Koniec opracowania km 0+035.34
ZADANIE II - ul. Figara
ul. Samarytanka (640233W)
(klasa D, Vp = 30km/h)
ul. Samarytanka (640233W)
(klasa L, Vp = 30km/h)
ul. Chojnowska (640032W)
(klasa D, Vp = 30km/h)
ul. Mrozowska (640150W)
(klasa D, Vp = 30km/h)
ul. Jórskiego (640079W)
(klasa L, Vp = 40km/h)
ul. Uranowa (640263W)
(klasa D, Vp = 30km/h)
ul. Gilarska (640056W)
(klasa D, Vp = 30km/h)
Koniec opracowania km 0+441.24
ZADANIE III - ul. Łokietka
Dowiązanie do projektowanej
ulicy Nowo-Trockiej
wg odrębnego opracowania
ul. Wojskowa
Proj. zjazd indywidualny
Droga wewnętrzna
Droga wewnętrzna
- połączenie z ul. Nad Strugą
Granica robót - połączenie z ul. Nad Strugą
km 0+ 0+096.93
Nie dotyczy służb miejskich i dojazdów do posesji nr 1, 2B
Nie dotyczy służb miejskich
Nie dot. obsługi technicznej metra
Dwa miejsca parkingowe dla obsługi tech. metra
Nie dotyczy zatok postojowych
MSI Obcy /01084/46
MSI Obcy /01085/46
MSI Obcy /01086/46
MSI Obcy /01083/46
MSI 12499/L6
N
UKŁAD RYSUNKÓW

LEGENDA (elementy projektowane)

BRANŻA DROGOWA

🟥	- jezdnia (kostka betonowa 20x10cm, szara, gr.8cm)
▨	- zatoka autobusowa (nawierzchnia betonowa)
▨	- zatoki postojowe (kostka betonowa 20x10cm, ciemnoszara, gr.8cm)
▨	- próg zwalniający / wyniesienie (kostka betonowa 20x10 cm, ciemnoszara, gr.8cm)
▨	- zjazdy indywidualne / publiczne (kostka betonowa 20x10cm ciemnoszara, gr.8cm)
▨	- wyspy dzielące wlot ronda / azyle dla pieszych (kostka kamienna, szara 7/9)
🟥	- wyspa środkowa ronda, poszerzenia jezdni (kostka kamienna, czerwona, 15/17)
🟨	- chodnik (nawierzchnia z płyt betonowych 50x50, szare, gr. 7cm)
🟪	- chodnik (nawierzchnia z płyt ostrzegawczych 25x25cm, żółte, gr. 5(8)cm)
🟩	- chodnik (nawierzchnia z płyt prowadzących 25x25cm, białe, gr. 5(8)cm)
🟦	- droga dla rowerów (nawierzchnia AC)
▨	- ścieżka pieszo - rowerowa (nawierzchnia AC)
☐	- projektowany zieleniec z miejscem na nasadzenia drzew / krzewów
━	- krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm
┅	- krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm wtopiony
╍	- krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm na płask
━	- krawężnik przystankowy H=16cm
┅	- krawężnik przystankowy H=3cm (płaski)
─	- krawędź opaski jezdni (nawierzchnia z płyt betonowych 35x35cm, gr. 7cm)
─	- krawędź zjazdu - opornik betonowy 12x30 cm
─	- krawędź chodnika - obrzeże betonowe 8x30cm
─	- krawędź ścieżki pieszo - rowerowej - obrzeże betonowe 8x30cm
─	- krawędź drogi dla rowerów - obrzeże betonowe 8x30cm
T2-3L	- projektowana wiata przystankowa wraz z określeniem typu wg. wytycznych ZTM

WYPOSAŻENIE TECHICZNE DRÓG

- proj. urządzenia sterowania ruchem (pętle indukcyjne / sygnalizator)
- proj. kanalizacja kablowa sygnalizacji świetlnej

WYPOSAŻENIE TECHICZNE DRÓG - CD.

- proj. latarnie oświetlenia drogowego (oświetlenie drogowe / doświetlacz przejścia)
- istniejąca linia en napowietrzna wraz ze słupem
- istniejąca linia en napowietrzna do rozbiórki
- istniejąca oprawa oświetleniowa linii en napowietrznej do rozbiórki
- projektowany słup wraz z wyprowadzeniem kabla en

INŻYNIERIA RUCHU

D-1	- docelowe oznakowanie poziome
P-4	- docelowe oznakowanie poziome
U-12a	- docelowe urządzenia BRD

LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI

linia przerywana określająca:

- **linie projektowanego pasa drogowego,** tj. linie rozgraniczające nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego - m. st. Warszawy (pas drogi gminnej DG 640037W - ul. Codzienna, pas drogi gminnej DG 640052W - ul. Figara, pas drogi gminnej DG 640275W - ul. Łokietka)
- linie określające teren nieruchomości lub ich części, z których **korzystanie będzie ograniczone**

UWAGI:
Projekt organizacji ruchu dowiązać do opracowań powykonawczych dotyczących stacji C19 - Zacisze oraz wentylatorni V-19, powstałych w ramach inwestycji budowy II linii metra warszawskiego.

Inwestor:

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa

Jednostka projektowa:

BPIL
Biuro Projektów Inżynierii Lądowej
NOW-EKO

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.
NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.
ul. Dywizjonu 303 127/77 | 01 - 470 Warszawa
tel.:(+48 22) 295 12 36 | fax.:(+48 22) 295 16 10
http://www.bpil.eu | mail: biuro@bpil.eu
NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.
ul. Dąbrowszczaków 39 | 11-041 Olsztyn
tel.:(+48 89) 527 41 11 | fax.:(+48 89) 524 70 09
http://www.now-eko.com.pl | mail: biuro@now-eko.com.pl

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa drogi gminnej nr 640037W - ul. Codziennej na odcinku od ul. Młodzieńczej do ul. Rolanda / Spójni;
budowa drogi gminnej nr 640052W - ul. Figara na odcinku od ul. Czerwonej Jarzębiny do mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu);
budowa drogi gminnej nr 640275W - ul. Władysława Łokietka na odcinku od mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu) do projektowanej ul. Nowo - Trockiej (bez skrzyżowania)

Stadium projektu:

Projekt budowlany

Tytuł rysunku:

Docelowa organizacja ruchu

Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
inżynieria ruchu	08.03.2022	1:500	IRd.4