

- LEGENDA** (elementy projektowane)
- BRANŻA DROGOWA**
- jezdnia (kostka betonowa 20x10cm, szara, gr.8cm)
 - zatoka autobusowa (nawierzchnia betonowa)
 - zatoki postojowe (kostka betonowa 20x10cm, ciemnoszara, gr.8cm)
 - próg zwalniający / wyniesienie (kostka betonowa 20x10 cm, ciemnoszara, gr.8cm)
 - zjazdy indywidualne / publiczne (kostka betonowa 20x10cm ciemnoszara, gr.8cm)
 - wyspy dzielące wlot ronda / azyle dla pieszych (kostka kamienna, szara 7/9)
 - wyspa środkowa ronda, poszerzenia jezdni (kostka kamienna, czerwona, 15/17)
 - chodnik (nawierzchnia z płyt betonowych 50x50, szare, gr. 7cm)
 - chodnik (nawierzchnia z płyt ostrzegawczych 25x25cm, żółte, gr. 5(8)cm)
 - chodnik (nawierzchnia z płyt prowadzących 25x25cm, białe, gr. 5(8)cm)
 - droga dla rowerów (nawierzchnia AC)
 - ścieżka pieszo - rowerowa (nawierzchnia AC)
 - projektowany zieleniec z miejscem na nasadzenia drzew / krzewów
 - krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm
 - krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm wtopiony
 - krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm na płask
 - krawężnik przystankowy H=16cm
 - krawężnik przystankowy H=3cm (płaski)
 - krawędź opaski jezdni (nawierzchnia z płyt betonowych 35x35cm, gr. 7cm)
 - krawędź zjazdu - opornik betonowy 12x30 cm
 - krawędź chodnika - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawędź ścieżki pieszo - rowerowej - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawędź drogi dla rowerów - obrzeże betonowe 8x30cm
 - projektowana wiata przystankowa wraz z określeniem typu wg. wytycznych ZTM
- WYPOSAŻENIE TECHICZNE DRÓG**
- proj. urządzenia sterowania ruchem (pętle indukcyjne / sygnalizator)
 - proj. kanalizacja kablowa sygnalizacji świetlnej

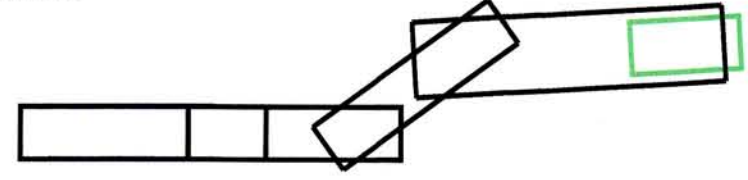
- WYPOSAŻENIE TECHICZNE DRÓG - CD.**
- proj. latarnie oświetlenia drogowego (oświetlenie drogowe / doświetlacz przejścia)
 - istniejąca linia en napowietrzna wraz ze słupem
 - istniejąca linia en napowietrzna do rozbiórki
 - istniejąca oprawa oświetleniowa linii en napowietrznej do rozbiórki
 - projektowany słup wraz z wyprowadzeniem kabla en

- INŻYNIERIA RUCHU**
- D-1 - docelowe oznakowanie poziome
 - P-4 - docelowe oznakowanie poziome
 - U-12a - docelowe urządzenia BRD

LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
 linia przerywana określająca:

- linie projektowanego pasa drogowego, tj. linie rozgraniczające nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejścia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego - m. st. Warszawy (pas drogi gminnej DG 640037W - ul. Codzienna, pas drogi gminnej DG 640052W - ul. Figara, pas drogi gminnej DG 640275W - ul. Łokietka)
- linie określające teren nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone

UKŁAD RYSUNKÓW



UWAGI:
 Projekt organizacji ruchu dowiązać do opracowań powykonawczych dotyczących stacji C19 - Zacisze oraz wentylatorni V-19, powstałych w ramach inwestycji budowy II linii metra warszawskiego.

Inwestor:			
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa			
Jednostka projektowa:		 	
		Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o. NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o. ul. Dywizjonu 303 127/77 01 - 470 Warszawa tel.:(+48 22) 295 12 36 fax.:(+48 22) 295 16 10 http://www.bpil.eu mail: biuro@bpil.eu NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o. ul. Dąbrowszczaków 39 11-041 Olsztyn tel.:(+48 89) 527 41 11 fax.:(+48 89) 524 70 09 http://www.now-eko.com.pl mail: biuro@now-eko.com.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Budowa drogi gminnej nr 640037W - ul. Codziennej na odcinku od ul. Młodzieńczej do ul. Rolanda / Spójni; budowa drogi gminnej nr 640052W - ul. Figara na odcinku od ul. Czerwonej Jarzębiny do mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu); budowa drogi gminnej nr 640275W - ul. Władysława Łokietka na odcinku od mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu) do projektowanej ul. Nowo - Trockiej (bez skrzyżowania)			
Stadium projektu:		Projekt budowlany	
Tytuł rysunku:		Docelowa organizacja ruchu	
Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
inżynieria ruchu	30.12.2022	1:500	IRd.4A