

- LEGENDA** (elementy projektowane)
- BRANŻA DROGOWA**
- jezdnia (kostka betonowa 20x10cm, szara, gr.8cm)
 - zatoka autobusowa (nawierzchnia betonowa)
 - zatoki postojowe (kostka betonowa 20x10cm, ciemnoszara, gr.8cm)
 - próg zwalniający / wyniesienie (kostka betonowa 20x10 cm, ciemnoszara, gr.8cm)
 - zjazdy indywidualne / publiczne (kostka betonowa 20x10cm ciemnoszara, gr.8cm)
 - wyspy dzielące wlot ronda / azyle dla pieszych (kostka kamienna, szara 7/9)
 - wyspa środkowa ronda, poszerzenia jezdni (kostka kamienna, czerwona, 15/17)
 - chodnik (nawierzchnia z płyt ostrzegawczych 50x50, szare, gr. 7cm)
 - chodnik (nawierzchnia z płyt ostrzegawczych 25x25cm, żółte, gr. 5(8)cm)
 - droga dla rowerów (nawierzchnia AC)
 - ścieżka pieszo - rowerowa (nawierzchnia AC)
 - projektowany zieleniec z miejscem na nasadzenia drzew / krzewów
 - krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm
 - krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm wtopiony
 - krawężnik przystankowy H=16cm
 - krawężnik przystankowy H=3cm (płaski)
 - krawężd opaski jezdni (nawierzchnia z płyt betonowych 35x35cm, gr. 7cm)
 - krawężd zjazdu - opornik betonowy 12x30 cm
 - krawężd chodnika - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawężd ścieżki pieszo - rowerowej - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawężd drogi dla rowerów - obrzeże betonowe 8x30cm
 - projektowana wiata przystankowa wraz z określeniem typu wg. wytycznych ZTM
- WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DRÓG**
- proj. urządzenia sterowania ruchem (pętle indukcyjne / sygnalizator)
 - proj. kanalizacja kablowa sygnalizacji świetlnej
- WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DRÓG - CD.**
- proj. latarnie oświetlenia drogowego (oświetlenie drogowo / doświetlacz przejścia)
 - istniejąca linia en napowietrzna wraz ze słupem
 - istniejąca linia en napowietrzna do rozbiórki
 - istniejąca oprawa oświetleniowa linii en napowietrznej do rozbiórki
 - projektowany słup wraz z wyrowadzeniem kabla en
- INŻYNIERIA RUCHU**
- D-1 - docelowe oznakowanie poziome
 - P-4 - docelowe oznakowanie poziome
 - U-12a - docelowe urządzenia BRD
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI**
- linia przerywana określająca:
- linie projektowanego pasa drogowego,
 - linie rozgraniczające nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego - m. st. Warszawa (pas drogi gminnej DG 640037W - ul. Codzienna, pas drogi gminnej DG 640052W - ul. Figara, pas drogi gminnej DG 640275W - ul. Łokietka)
 - linie określające teren nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone

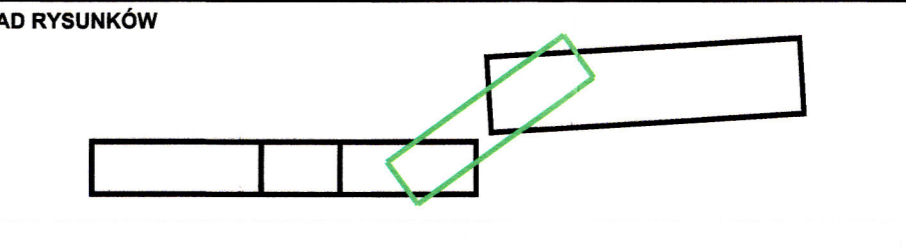
Investor: **MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA**
Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa

Jednostka projektowa:
BPIŁ
Biuro Projektów Inżynierii Lądowej

NOW-EKO
NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.
ul. Dąbrowszczaków 38 | 11-041 Olsztyn
tel.: (+48 89) 527 41 11 | fax: (+48 89) 524 70 09
http://www.now-eko.com.pl | mail: biuro@now-eko.com.pl

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budowa drogi gminnej nr 640052W - ul. Codzienna na odcinku od ul. Młodziejczej do ul. Rolanda / Spółni; budowa drogi gminnej nr 640052W - ul. Figara na odcinku od ul. Czerwoną Jarzabiną do mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu); budowa drogi gminnej nr 640275W - ul. Władysława Łokietka na odcinku od mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu) do projektowanej ul. Nowo - Trockiej (bez skrzyżowania)			
Stadium projektu: Projekt budowlany			
Tytuł rysunku: Docelowa organizacja ruchu			
Brandz: inżynieria ruchu	Data: 08.03.2022	Skala: 1:500	Nr rysunku: IRd.3

UWAGI:
Projekt organizacji ruchu dowiązać do opracowań powykonawczych dotyczących stacji C19 - Zacisze oraz wentylatori V-19, powstałych w ramach inwestycji budowy II linii metra warszawskiego.



DG 640052W - ul. Figara
klasa Z, Vp = 40km/h

DG 640052W - ul. Figara
klasa Z, Vp = 40km/h

łączy rysunek IRd.3
łączy rysunek IRd.4