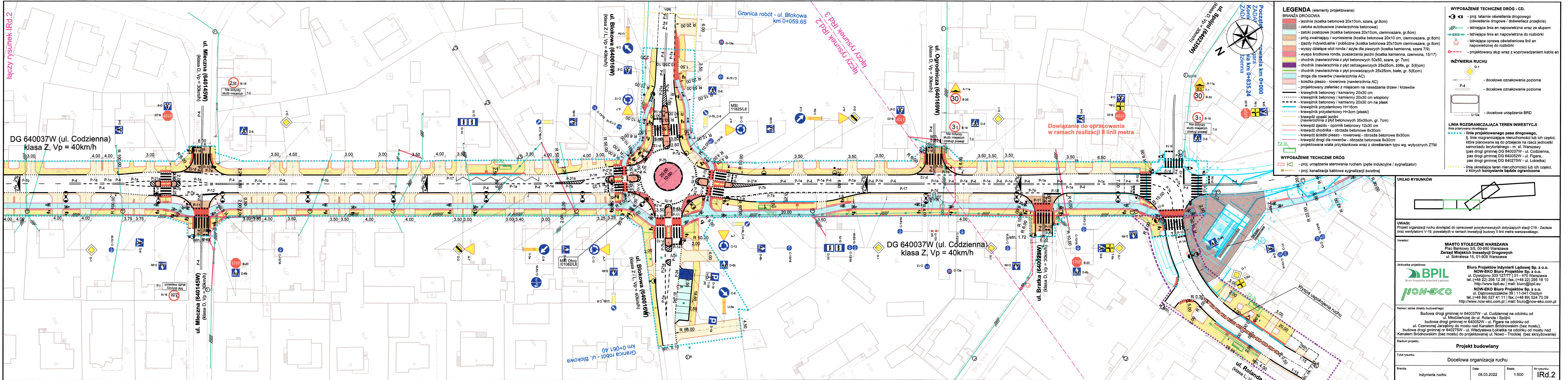




LEGENDA (elementy projektowane)

BRANŻA DROGOWA

- jezdnia (kostka betonowa 20x10cm, szara, gr.8cm)
- zatoka autobusowa (nawierzchnia betonowa)
- zatoki postojowe (kostka betonowa 20x10cm, ciemnoszara, gr.8cm)
- próg zwalniający / wyniesienie (kostka betonowa 20x10 cm, ciemnoszara, gr.8cm)
- zjazdy indywidualne / publiczne (kostka betonowa 20x10cm ciemnoszara, gr.8cm)
- wyspy dzielące wlot ronda / azyle dla pieszych (kostka kamienna, szara 7/9)
- wyspa środkowa ronda, poszerzenia jezdni (kostka kamienna, czerwona, 15/17)
- chodnik (nawierzchnia z płyt betonowych 50x50, szare, gr. 7cm)
- chodnik (nawierzchnia z płyt ostrzegawczych 25x25cm, żółte, gr. 5(8)cm)
- chodnik (nawierzchnia z płyt prowadzących 25x25cm, białe, gr. 5(8)cm)
- droga dla rowerów (nawierzchnia AC)
- ścieżka pieszo - rowerowa (nawierzchnia AC)
- projektowany zieleniec z miejscem na nasadzenia drzew / krzewów
- krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm
- krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm wtopiony
- krawężnik przystankowy H=16cm
- krawężnik przystankowy H=3cm (płaski)
- krawężnik opaski jezdni (nawierzchnia z płyt betonowych 35x35cm, gr. 7cm)
- krawężnik zjazdu - opornik betonowy 12x30 cm
- krawężnik chodnika - obrzeża betonowe 8x30cm
- krawężnik ścieżki pieszo - rowerowej - obrzeża betonowe 8x30cm
- krawężnik drogi dla rowerów - obrzeża betonowe 8x30cm
- projektowana wiat przystankowa wraz z określeniem typu wg. wytycznych ZTM

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DRÓG

- proj. urządzenia sterowania ruchem (pętle indukcyjne / sygnalizator)
- proj. kanalizacja kablowa sygnalizacji świetlnej

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DRÓG - CD.

- proj. latarnie oświetlenia drogowego (oświetlenie drogowo / doświetlacz przejścia)
- istniejąca linia en napowietrzna wraz ze skupem
- istniejąca linia en napowietrzna do rozbiórki
- istniejąca linia en napowietrzna linii en napowietrznej do rozbiórki
- projektowany słup wraz z wyprowadzeniem kabla en

INŻYNIERIA RUCHU

- docelowe oznakowanie poziome
- docelowe oznakowanie poziome
- docelowe urządzenia BRD

LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI

linia przerywana określająca:

- linie projektowanego pasa drogowego, tj. linie rozgraniczające nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego - m. st. Warszawy (pas drogi gminnej DG 640037W - ul. Codzienna, pas drogi gminnej DG 640052W - ul. Figara, pas drogi gminnej DG 640275W - ul. Łokietka)
- linie określające teren nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone

UKŁAD RYSUNKÓW

UWAGI:
Projekt organizacji ruchu dowiązać do opracowań powykonawczych dotyczących stacji C19 - Zacisze oraz wentylatorów V-19, powstałych w ramach inwestycji budowy II linii metra warszawskiego.

Inwestor:
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Sokratesa 15, 01-908 Warszawa

Jednostka projektowa:
BPIL
Biuro Projektów Inżynierii Lądowej
NOW-EKO
NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.
ul. Dąbrowszczaków 39 | 11-041 Olsztyn
tel.: (+48 89) 527 41 11 | fax: (+48 89) 524 70 09
http://www.now-eko.com.pl | mail: biuro@now-eko.com.pl

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Budowa drogi gminnej nr 640037W - ul. Codzienna na odcinku od ul. Miodziennej do ul. Rolanda / Spójni;
budowa drogi gminnej nr 640052W - ul. Figara na odcinku od ul. Czerwonej Jarzyny do mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu);
budowa drogi gminnej nr 640275W - ul. Władysława Łokietka na odcinku od mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu) do projektowanej ul. Nowo - Trockiej (bez skrzyżowania)

Stadium projektu:
Projekt budowlany

Tytuł rysunku:
Docelowa organizacja ruchu

Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
inżynieria ruchu	08.03.2022	1:500	IRd.2