



LEGENDA (elementy projektowane)

BRANŻA DROGOWA

- jezdnia (kostka betonowa 20x10cm, szara, gr.8cm)
- zatoka autobusowa (nawierzchnia betonowa)
- próg zwalniający / wyniesienie (kostka betonowa 20x10 cm, ciemnoszara, gr.8cm)
- zjazdy indywidualne / publiczne (kostka betonowa 20x10cm ciemnoszara, gr.8cm)
- wyspy dzielące wlot ronda / azyle dla pieszych (kostka kamienna, szara 7/9)
- wyspa środkowa ronda, poszerzenia jezdni (kostka kamienna, czerwona, 15/17)
- chodnik (nawierzchnia z płyt betonowych 50x50, szare, gr. 7cm)
- chodnik (nawierzchnia z płyt ostrzegawczych 25x25cm, żółte, gr. 5(8)cm)
- chodnik (nawierzchnia z płyt ostrzegawczych 25x25cm, białe, gr. 5(8)cm)
- droga dla rowerów (nawierzchnia AC)
- ścieżka pieszo - rowerowa (nawierzchnia AC)
- projektowany zieleniec z miejscem na nasadzenia drzew / krzewów
- krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm
- krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm wtopiony
- krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm na płask
- krawężnik przystankowy H=16cm
- krawężnik przystankowy H=3cm (płaski)
- krawędź opaski jezdni (nawierzchnia z płyt betonowych 35x35cm, gr. 7cm)
- krawędź zjazdu - opornik betonowy 12x30 cm
- krawędź chodnika - obrzeże betonowe 8x30cm
- krawędź ścieżki pieszo - rowerowej - obrzeże betonowe 8x30cm
- krawędź drogi dla rowerów - obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana wiata przystankowa wraz z określeniem typu gw. wytycznych ZTM

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DRÓG

- proj. urządzenia sterowania ruchem (pełne indukcyjne / sygnalizator)
- proj. kanalizacja kablowa sygnalizacji świetlnej

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DRÓG - CD.

- proj. latarnie oświetlenia drogowego (oświetlenie drogowe / doświetlacz przejścia)
- istniejąca linia en napowietrzna wraz ze słupem
- istniejąca linia en napowietrzna do rozbiórki
- istniejąca oprawa doświetlenia linii en napowietrznej do rozbiórki
- projektowany słup wraz z wyprowadzeniem kabla en

INŻYNIERIA RUCHU

- D-1 - docelowe oznakowanie poziome
- P-4 - docelowe oznakowanie poziome
- U-12a - docelowe urządzenia BRD

LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI

linia przerywana określająca:

- linie projektowanego pasa drogowego, tj. linie rozgraniczające nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego - m. st. Warszawy (pas drogi gminnej DG 640037W - ul. Codzienna, pas drogi gminnej DG 640052W - ul. Figara, pas drogi gminnej DG 640275W - ul. Łokietka)
- linie określające teren nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone

Investor: **MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA**
Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa

Jednostka projektowa:
BPIL
Biuro Projektów Inżynierii Łądowej

Biuro Projektów Inżynierii Łądowej Sp. z o.o.
NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.
ul. Dworkowa 3/5, 00-950 Warszawa
tel.:(+48 22) 295 12 36 | fax.:(+48 22) 265 16 10
http://www.bpil.eu | mail: biuro@bpil.eu

NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.
ul. Dąbrowszczyk 39/11-04 Olsztyn
tel.:(+48 89) 527 41 11 | fax.:(+48 89) 524 70 09
http://www.now-eko.com.pl | mail: biuro@now-eko.com.pl

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Budowa drogi gminnej nr 640037W - ul. Codzienniej na odcinku od ul. Miodzienczej do ul. Rolanda / Spójni;
budowa drogi gminnej nr 640052W - ul. Figara na odcinku od ul. Czarownej Jarzbiny do mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu);
budowa drogi gminnej nr 640275W - ul. Władysława Łokietka na odcinku od mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu) do projektowanej ul. Nowo - Trockiej (bez skrzyżowania)

Stadium projektu: **Projekt budowlany**

Tytuł rysunku: Docelowa organizacja ruchu	Branża: inżynieria ruchu	Data: 08.03.2022	Skala: 1:500	Nr rysunku: IRd.1
--	--------------------------	------------------	--------------	--------------------------



UWAGI:
Projekt organizacji ruchu dowiązany do opracowań powykonawczych dotyczących stacji C19 - Zaczisze oraz wentylatori V-19, powstałych w ramach inwestycji budowy II linii metra warszawskiego.