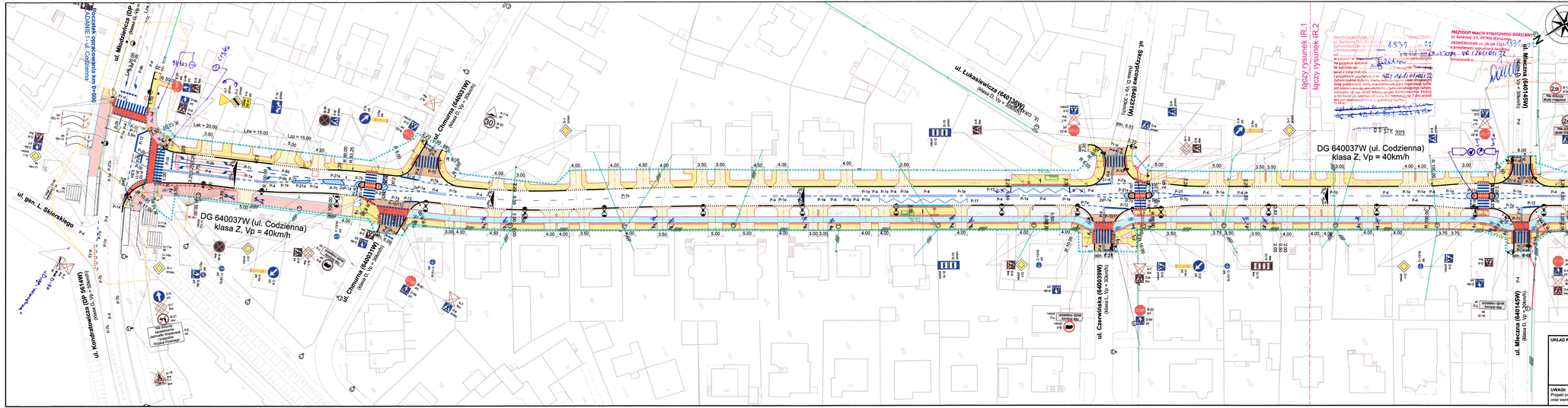


LEGENDA (elementy projektowane)

BRANŻA DROGOWA

- jezdnia (kostka betonowa 20x10cm, szara, gr.8cm)
- zatoka autobuszowa (nawierzchnia betonowa)
- zatoki postojowe (kostka betonowa 20x10cm, ciemnoszara, gr.8cm)
- pręg zwalniający / wyniesienie (kostka betonowa 20x10 cm, ciemnoszara, gr.8cm)
- zjazdy indywidualne / publiczne (kostka betonowa 20x10cm ciemnoszara, gr.8cm)
- wyspy dzielące wlot ronda / azyle dla pieszych (kostka kamienna, szara 7/9)
- wysepa środkowa ronda, poszczerza jezdni (kostka kamienna, czerwona, 15/17)
- chodnik (nawierzchnia z płyt betonowych 50x50, szare, gr. 7cm)
- chodnik (nawierzchnia z płyt rektangiewczych 25x25cm, 30ffa, gr. 5/8)(cm)
- chodnik (nawierzchnia z płyt prowadzących 25x25cm, biale, gr. 5/8)(cm)
- droga dla rowerów (nawierzchnia AC)
- ścieżka pieszo - rowerowa (nawierzchnia AC)
- projektowany zieleniec z miejscem na nasadzenia drzew / krzewów
- krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm
- krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm wlopiony
- krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm na płask
- krawężnik przystankowy H=15cm
- krawężnik przystankowy H=30cm (pasek)
- krawędź opaski jezdni (nawierzchnia z płyt betonowych 35x35cm, gr. 7cm)
- krawędź zjazdu - spomlk betonowy 12x30 cm
- krawędź chodnika - obrzeże betonowe 8x30cm
- krawędź ścieżki pieszo - rowerowej - obrzeże betonowe 8x30cm
- krawędź drogi dla rowerów - obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana wiata przystankowa wraz z określeniem typu wg. wytycznych ZTM

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DRÓG

- proj. urządzenia sterowania ruchem (pętle indukcyjne / sygnalizator)
- proj. kanalizacja kablowa sygnalizacji świetlnej
- proj. latarnie oświetlenia drogowego (oświetlenie drogowe / doświetlacz przejścia)
- lotniejąca linia en napowietrzna wraz ze słupem
- lotniejąca linia en napowietrzna do rozbiórki
- lotniejąca oprawa oświetleniowa na linii en napowietrznej do rozbiórki
- projektowany słup wraz z wyprowadzeniem kabla en

INŻYNIERIA RUCHU

- D-1 str. - lotniejące oznakowanie pionowe
- D-1 prz. - projektowane oznakowanie pionowe
- D-1 przem. - przeniesione oznakowanie pionowe
- D-1 tym. - likwidowane / przeniesione oznakowanie pionowe
- P-4 - lotniejące oznakowanie poziome
- P-4 - projektowane oznakowanie poziome
- P-4 - likwidowane oznakowanie poziome
- U-12c str. - projektowane urządzenia BRD
- U-12c tym. - likwidowane urządzenia BRD
- U-11a str. - lotniejące urządzenia BRD
- U-11a przem. - przeniesione urządzenia BRD

LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI

linia przerywana koloru niebieskiego, określająca:

- **linia projektowanego pasa drogowego,**
- lub, linia rozgraniczająca nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego - m. st. Warszawy (pas drogi gminnej DG 640037W - ul. Codzienna, pas drogi gminnej DG 640052W - ul. Figara, pas drogi gminnej DG 640279W - ul. Łukiska),
- linie określają teren nieruchomości lub ich części, z których **korzystanie będzie ograniczone**

UKŁAD RYSUNKÓW

UWAGI:
Projekt organizacji ruchu dowiązać do opracowań powykonawczych dotyczących stacji C19 - Zacisze oraz wontyaktami V-16, powstałych w ramach inwestycji budowy II linii metra warszawskiego.

Inwestor:

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Solnickiej 15, 01-800 Warszawa

Jednostka projektowa:

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.
NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 29, 40-085 Katowice, ul. Dąbrowska 39
tel. (+48 22) 295 12 38 | fax.(+48 22) 295 18 10
http://www.bpl.eu/ | mail: biuro@bpl.eu
NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.
ul. Dąbrowszaków 39 | 11-041 Olsztyn
tel. (+48 89) 527 41 11 | fax.(+48 89) 524 70 09
http://www.now-eko.com.pl | mail: biuro@now-eko.com.pl

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa drogi gminnej nr 640037W - ul. Codziennej na odcinku od ul. Miedzioryta do ul. Rolanda I Śląskiego
budowa drogi gminnej nr 640052W - ul. Figara na odcinku od ul. Codziennej do ul. Łukasiewicza (bez skrzyżowania z Łukasiewicza)
budowa drogi gminnej nr 640279W - ul. Wiktoryjska Łukiska na odcinku od mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu) do projektowanej ul. Nowo - Trockiej (bez skrzyżowania)

Stadium projektu:

Projekt budowlany

Tytuł rysunku:

Projektowana organizacja ruchu

Branża:	Date:	Skala:	Nr rysunku:
Inżynieria ruchu	08.03.2022	1:500	IR.1

łączy rysunek IR.2

ul. Mława (640145W) (klasa D, Vp = 30km/h)

DG 640037W (ul. Codzienna) klasa Z, Vp = 40km/h

ul. Mława (640145W) (klasa D, Vp = 30km/h)

ul. Blokowa (640016W) (klasa D, Vp = 30km/h)

ul. Blokowa (640016W) (klasa D, Vp = 30km/h)

Granica robót - ul. Blokowa km 0+059.65

łączy rysunek IR.2

łączy rysunek IR.3

Granica robót - ul. Blokowa km 0+061.40

ul. Ogrodnicza (640163W) (klasa D, Vp = 30km/h)

DG 640037W (ul. Codzienna) klasa Z, Vp = 40km/h

ul. Braska (640036W) (klasa D, Vp = 30km/h)

PRZYDONT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZONE nr: ZR-OR.7224.
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: 534 / 20 / 21
data/pieczęć

Dowiązanie do opracowania w ramach realizacji II linii metra

Kontrolne opracowania km 0+035.24 ul. Codzienna

Wlot ul. Ogrodnicza

Wlot ul. Braska

Wlot ul. Mława

Wlot ul. Blokowa

Wlot ul. Codzienna

Wlot ul. Codzienna

Wlot ul. Codzienna

Wlot ul. Mława

Wlot ul. Blokowa

Wlot ul. Blokowa

Wlot ul. Mława

Wlot ul. Ogrodnicza

Wlot ul. Braska

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZONE nr 26.08.2022 r. 931 / 2022
z programem wypłaszczającym świetlnym
nr
Stowarzyszenie
z up. PREZYDENTA
Dyrektor Biura Drogowego
Marcin Bajer

LEGENDA (elementy projektowane)

BRANŻA DROGOWA

- jezdnia (kostka betonowa 20x10cm, szara, gr.8cm)
- zatoka autobusowa (nawierzchnia betonowa)
- zatoki postojowe (kostka betonowa 20x10cm, ciemnoszara, gr.8cm)
- próg zwalniający / wyniesienie (kostka betonowa 20x10 cm, ciemnoszara, gr.8cm)
- ojazdy indywidualne / publiczne (kostka betonowa 20x10cm ciemnoszara, gr.8cm)
- wysepy dzielące wlot ronda / azyle dla pieszych (kostka kamienna, szara 7/9)
- wyspa środkowa ronda, poszerzenia jezdni (kostka kamienna, czerwona, 15/17)
- chodnik (nawierzchnia z płyt betonowych 50x50, szare, gr. 7cm)
- chodnik (nawierzchnia z płyt cetrzagawczych 25x25cm, żółte, gr. 5(8)cm)
- chodnik (nawierzchnia z płyt prowadzących 25x25cm, białe, gr. 5(8)cm)
- droga dla rowerów (nawierzchnia AC)
- ścieżka pieszo - rowerowa (nawierzchnia AC)
- projektowany żeliwiec z miejscem na nasadzenia drzew / krzewów
- krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm
- krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm wtopiony
- krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm na piask
- krawężnik przystankowy H=16cm
- krawężnik przystankowy H=3cm (płaski)
- krawędź opaski jezdni (nawierzchnia z płyt betonowych 35x35cm, gr. 7cm)
- krawędź zjazdu - opornik betonowy 12x30 cm
- krawędź chodnika - obrzeże betonowe 8x30cm
- krawędź ścieżki pieszo - rowerowej - obrzeże betonowe 8x30cm
- krawędź drogi dla rowerów - obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana wiata przystankowa wraz z określeniem typu wg. wytycznych ZTM

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DRÓG

- proj. urządzenia sterowania ruchem (pętle indukcyjne / sygnalizator)
- proj. kanalizacja kablowa sygnalizacji świetlnej
- proj. latarnie oświetlenia drogowego (oświetlenie drogowe / dodwietlacz przejścia)
- istniejąca linia en napowietrzna wraz ze słupem
- istniejąca linia en napowietrzna do rozbiórki
- istniejąca oprawa oświetlenia drogowego na linii en napowietrznej do rozbiórki
- projektowany słup wraz z wyprowadzeniem kabla en

INŻYNIERIA RUCHU

- D-1 lat - istniejące oznakowanie pionowe
- D-1 pr. - projektowane oznakowanie pionowe
- D-1 przen. - przesunięcie oznakowania pionowe
- D-1 like - likwidowane / przenoszone oznakowanie pionowe
- P-4 - istniejące oznakowanie poziome
- P-4 - projektowane oznaczenie poziome
- P-4 - likwidowane oznakowanie poziome
- U-12a pr. - projektowane urządzenia BRD
- U-12c like - likwidowane urządzenia BRD
- U-11a lat - istniejące urządzenia BRD
- U-11a przen. - przesunięcie urządzenia BRD

LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI

linia przesywana koloru błękitnego, oznaczająca:

- **linia projektowanego pasa drogowego,**
- ll. linie rozgraniczające nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego - m. st. Warszawy (pas drogi gminnej DG 64003?W - ul. Codzienna, pas drogi gminnej DG 64052W - ul. Figara, pas drogi gminnej DG 64027SW - ul. Lokietka)
- linie określające teren nieruchomości lub ich części, z których **korzystanie będzie ograniczone**

DG 640052W - ul. Figara
klasa Z, Vp = 40km/h

DG 640052W - ul. Figara
klasa Z, Vp = 40km/h
ODCINEK REALIZOWANY W RAMACH II LINII METRA

Dowiązanie do opracowania w ramach realizacji II linii metra

Dowiązanie do opracowania w ramach realizacji II linii metra

Dowiązanie do opracowania w ramach realizacji II linii metra

Połączenie opracowania km 0+000 z opracowaniem km 0+835,34 Kolonie przewodnia km 0+000 ZAJONIE - ul. Codzienna

ul. Bratka (64006W)
(klasa D, Vp = 30km/h)

ul. Sokólni (64023W)
(klasa D, Vp = 30km/h)

ul. Matyldy

ul. Czerwonej Jarząbliny

Drogi wewnętrzne

ul. Leśna

ul. Rafaela

łączy rysunek IR.3
łączy rysunek IR.4

UWAGI:
Projekt organizacji ruchu dowiązać do opracowań powykonawczych dotyczących stacji C19 - Zacisze oraz wentylatorni V-16, powstałych w ramach inwestycji budowy II linii metra warszawskiego.

UKŁAD RYSUNKÓW

Inwestor:
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa

Jednostka projektowa:
Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.
NOW-EKO Biura Projektów Sp. z o.o.
ul. Dywizjonu 303 127/77 | 01 - 470 Warszawa
tel.:+48 22) 295 12 38 | fax.:+48 22) 295 16 10
http://www.bpil.eu | mail: biuro@bpil.eu
NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.
ul. Dąbrowszczaków 38 | 11-041 Olsztyn
tel.:+48 89) 527 41 11 | fax.:+48 89) 524 70 09
http://www.now-eko.com.pl | mail: biuro@now-eko.com.pl

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Budowa drogi gminnej nr 64003?W - ul. Codziennej na odcinku od ul. Młodzieńczej do ul. Rolanda / Spójnic
budowa drogi gminnej nr 64005W - ul. Figara na odcinku od ul. Czarownej Jarząbiny do mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu);
budowa drogi gminnej nr 64027SW - ul. Władysława Łokietka na odcinku od mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu) do projektowanej ul. Nowo - Trockiej (bez skrzyżowania)

Stadium projektu:
Projekt budowlany

Tytuł rysunku:
Projektowana organizacja ruchu

Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Inżynieria ruchu	08.03.2022	1:500	IR.3

DG 640275W - ul. W.Łokietka
klasa Z, Vp = 40km/h
ODCINEK REALIZOWANY
W RAMACH II LINII METRA

DG 640552W - ul. Figara
klasa Z, Vp = 40km/h

DG 640275W - ul. W.Łokietka
klasa Z, Vp = 40km/h

ul. Czerwonej Zarzeczy

ul. Kołobrzeska (640111W)

ul. Żytna (640225W)

ul. Chodzkiego (640272W)

ul. Wojskowa

ul. Bemowska (640233W)

ul. Ciołkowskiego (640275W)

ul. Gierymskiego (640550W)

ul. Czołowa (640551W)

ul. Czołowa (640551W)

ul. Gierymskiego (640550W)

ul. Ciołkowskiego (640275W)

ul. Bemowska (640233W)

ul. Chodzkiego (640272W)

ul. Wojskowa

ul. Żytna (640225W)

ul. Kołobrzeska (640111W)

ul. Czerwonej Zarzeczy

ul. Figara (640552W)

Droga wewnętrzna

Droga wewnętrzna

Przejście tymczasowe
ZAGANIE ul. ul. Łotewska
km 0+033.34
ZAGANIE ul. ul. Figara
km 0+033.34

Przejście tymczasowe
ZAGANIE ul. ul. Łotewska
km 0+033.34
ZAGANIE ul. ul. Figara
km 0+033.34

Przejście tymczasowe
ZAGANIE ul. ul. Łotewska
km 0+044.24
ZAGANIE ul. ul. Figara
km 0+044.24

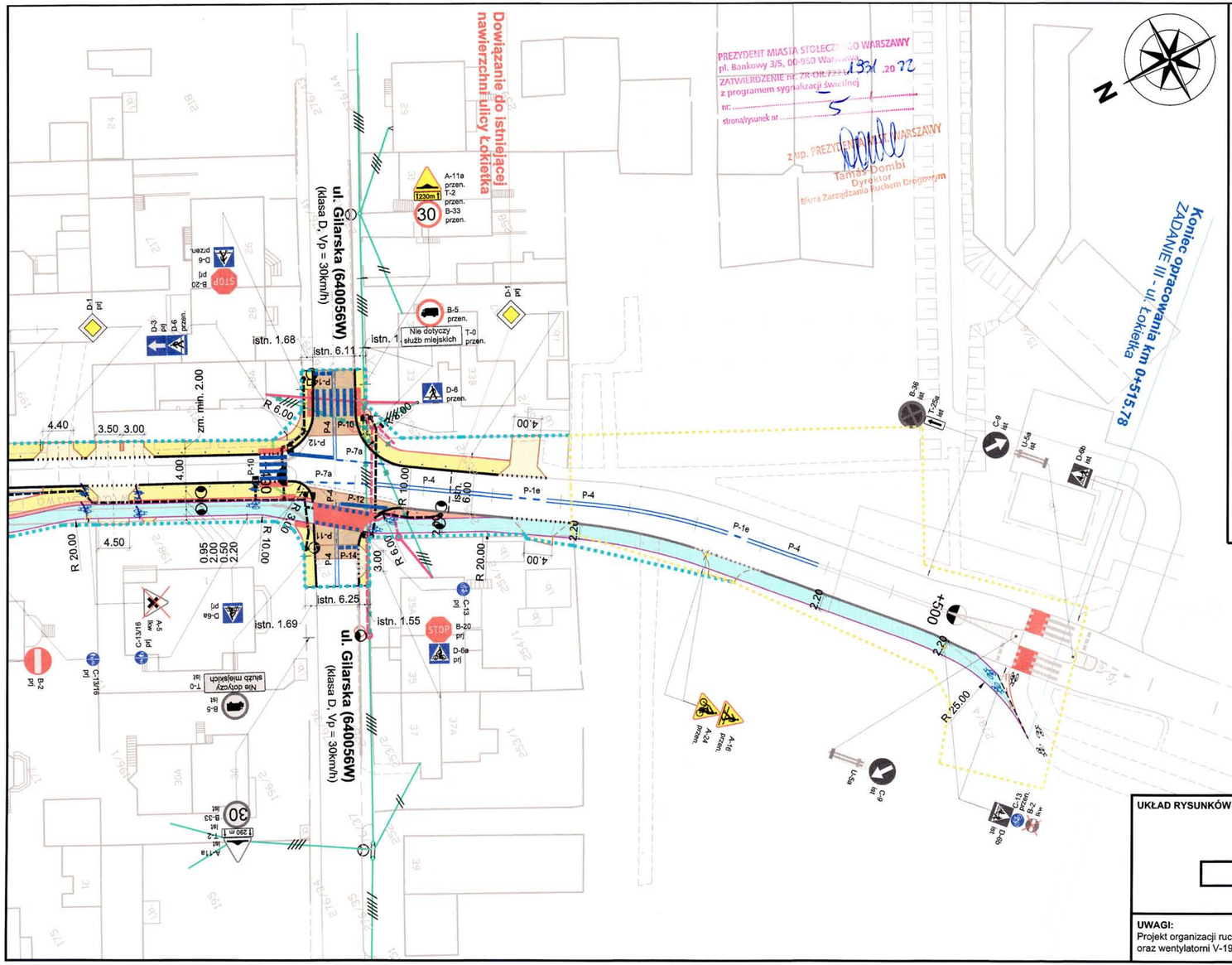
Granica robót - ul. Kołobrzeska
km 0+049.56

Granica robót - ul. Żytna
km 0+049.56

Granica robót - połączenie z ul. Nad Strugą
km 0+ 0+096.93

Przejście tymczasowe
ZAGANIE ul. ul. Łotewska
km 0+033.34
ZAGANIE ul. ul. Figara
km 0+033.34

Przejście tymczasowe
ZAGANIE ul. ul. Łotewska
km 0+044.24
ZAGANIE ul. ul. Figara
km 0+044.24



LEGENDA (elementy projektowane)

BRANŻA DROGOWA

- jezdnia (kostka betonowa 20x10cm, szara, gr.8cm)
- zatoka autobusowa (nawierzchnia betonowa)
- zatoki postojowe (kostka betonowa 20x10cm, ciemnoszara, gr.8cm)
- próg zwalniający / wyniesienie (kostka betonowa 20x10 cm, ciemnoszara, gr.8cm)
- zjazdy indywidualne / publiczne (kostka betonowa 20x10cm ciemnoszara, gr.8cm)
- wyspy dzielące wlot ronda / azyle dla pieszych (kostka kamienna, szara 7/9)
- wyspa środkowa ronda, poszerzenia jezdni (kostka kamienna, czerwona, 15/17)
- chodnik (nawierzchnia z płyt betonowych 50x50, szare, gr. 7cm)
- chodnik (nawierzchnia z płyt ostrzegawczych 25x25cm, żółte, gr. 5(8)cm)
- chodnik (nawierzchnia z płyt prowadzących 25x25cm, białe, gr. 5(8)cm)
- droga dla rowerów (nawierzchnia AC)
- ścieżka pieszo - rowerowa (nawierzchnia AC)
- projektowany zieleniec z miejscem na nasadzenia drzew / krzewów
- krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm
- krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm wtopiony
- krawężnik betonowy / kamienny 20x30 cm na płask
- krawężnik przystankowy H=16cm
- krawężnik przystankowy H=3cm (płaski)
- krawędź opaski jezdni (nawierzchnia z płyt betonowych 35x35cm, gr. 7cm)
- krawędź zjazdu - opornik betonowy 12x30 cm
- krawędź chodnika - obrzeże betonowe 8x30cm
- krawędź ścieżki pieszo - rowerowej - obrzeże betonowe 8x30cm
- krawędź drogi dla rowerów - obrzeże betonowe 8x30cm
- T2-3L projektowana wiata przystankowa wraz z określeniem typu wg. wytycznych ZTM

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DRÓG

- proj. urządzenia sterowania ruchem (pętle indukcyjne / sygnalizator)
- proj. kanalizacja kablowa sygnalizacji świetlnej
- proj. latarnie oświetlenia drogowego (oświetlenie drogowe / doświetlacz przejścia)
- istniejąca linia en napowietrzna wraz ze słupem
- istniejąca linia en napowietrzna do rozbiórki
- istniejąca oprawa oświetleniowa na linii en napowietrznej do rozbiórki
- projektowany słup wraz z wyprowadzeniem kabla en

INŻYNIERIA RUCHU

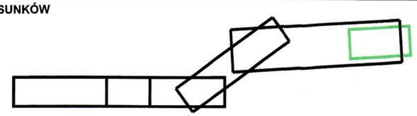
- D-1 ist - istniejące oznakowanie pionowe
- D-1 prj - projektowane oznakowanie pionowe
- D-1 przen. - przeniesione oznakowanie pionowe
- D-1 lkw - likwidowane / przenoszone oznakowanie pionowe
- P-4 - istniejące oznakowanie poziome
- P-4 - projektowane oznakowanie poziome
- P-4 - likwidowane oznakowanie poziome
- U-12a prj - projektowane urządzenia BRD
- U-12c lkw - likwidowane urządzenia BRD
- U-11a ist - istniejące urządzenia BRD
- U-11a przen. - przeniesione urządzenia BRD

LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI

linia przerywana koloru błękitnego, określająca:

- **linie projektowanego pasa drogowego,** tj. linie rozgraniczające nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego - m. st. Warszawy (pas drogi gminnej DG 640037W - ul. Codzienna, pas drogi gminnej DG 640052W - ul. Figara, pas drogi gminnej DG 640275W - ul. Łokietka)
- linie określające teren nieruchomości lub ich części, z których **korzystanie będzie ograniczone**

UKŁAD RYSUNKÓW



UWAGI:
Projekt organizacji ruchu dowiązać do opracowań powykonawczych dotyczących stacji C19 - Zacisze oraz wentylatorni V-19, powstałych w ramach inwestycji budowy II linii metra warszawskiego.

Inwestor:

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa

Jednostka projektowa:

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.
NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.
ul. Dywizjonu 303 127/77 | 01 - 470 Warszawa
tel.:(+48 22) 295 12 36 | fax.:(+48 22) 295 16 10
http://www.bpil.eu | mail: biuro@bpil.eu

NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.
ul. Dąbrowszczaków 39 | 11-041 Olsztyn
tel.:(+48 89) 527 41 11 | fax.:(+48 89) 524 70 09
http://www.now-eko.com.pl | mail: biuro@now-eko.com.pl

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa drogi gminnej nr 640037W - ul. Codziennej na odcinku od ul. Młodzieńczej do ul. Rolanda / Spójni;
budowa drogi gminnej nr 640052W - ul. Figara na odcinku od ul. Czerwonej Jarzębiny do mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu);
budowa drogi gminnej nr 640275W - ul. Władysława Łokietka na odcinku od mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu) do projektowanej ul. Nowo - Trockiej (bez skrzyżowania)

Stadium projektu: **Projekt budowlany**

Tytuł rysunku: Projektowana organizacja ruchu

Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
inżynieria ruchu	30.12.2022	1:500	IR.4A