



**ZARZĄD DZIELNICY TARGÓWEK
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

ul. Ludwika Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa
tel. 22 443 85 21, 22 443 85 22

targowek.sekretariat@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.targowek.waw.pl

**BIURO PROJEKTÓW
Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.**
L. dz. 2848 data 24/05/2021
Nr Projektu 2919

Warszawa, 24 maja 2021 r.

Znak sprawy: UD-X-WOŚ.6220.5.2020.WKO
nr pisma w sprawie: 34

**DECYZJA NR 1 /2021
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie:

- art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 j.t.), dalej k.p.a.
 - art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 j.t.), dalej ustawy ooś,
 - § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),
 - art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 15 marca 2002 r. o ustroju m.st. Warszawy (Dz. U. z 2018 r. poz. 1817 j.t.),
 - art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 j.t.),
 - § 50 ust. 1 Statutu Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy stanowiącego załącznik nr 10 do uchwały Nr LXX/2182/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 r. w sprawie nadania statutów dzielnicom m.st. Warszawy (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 13 lutego 2010 r. Nr 32, poz. 435 ze zm.),
 - §14 uchwały Nr XLVI/1422/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 18 grudnia 2008 r. w sprawie przekazania dzielnicom m.st. Warszawy do wykonywania niektórych zadań i kompetencji m.st. Warszawy (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 220 poz. 9485 ze zm.),
 - § 1 pkt. 12 uchwały Nr 971/2016 Zarządu Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy z dnia 3 marca 2016 r. w sprawie upoważnienia pracownika Wydziału Ochrony Środowiska dla Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy do wykonywania zadań w zakresie ochrony środowiska,
- w związku z wnioskiem Pani Anny Piotrowskiej Dyrektora Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych, działającej w imieniu Prezydenta m.st. Warszawy złożonym 20 lipca 2020 r., uzupełnionym w dniu 26 sierpnia 2020 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia,

**I. STWIERDZAM BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA
ŚRODOWISKO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

polegającego na : budowie drogi gminnej nr 640037W - ul. Codziennej na odcinku od ul. Młodzieńczej do ul. Rolanda / Spójni; budowie drogi gminnej nr 640052W - ul. Figara na odcinku od ul. Czerwonej Jarzębiny do mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu); budowie drogi gminnej nr 640275W - ul. Władysława Łokietka na odcinku od mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu) do projekto-

wanej ul. Nowo - Trockiej (bez skrzyżowania), w ramach którego nastąpi realizacja przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, którego inwestorem jest Prezydent m.st. Warszawy - Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

- załącznik nr 1 - Charakterystyka określająca zakres i sposób realizacji przedsięwzięcia,
- załącznik nr 2 – Wykaz działań przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów,
- załącznik nr 3 – Mapa lokalizacji drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania (ul. Codzienna rejon ul. L. Kondratowicza oraz ul. Chmurnej),
- załącznik nr 4 – Mapa lokalizacji drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania (ul. Codzienna rejon ul. Skrzypcowej oraz ul. Łukasiewicza),
- załącznik nr 5 – Mapa lokalizacji drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania (ul. Codzienna rejon ul. Mlecznej),
- załącznik nr 6 – Mapa lokalizacji drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania (ul. Codzienna rejon ul. Blokowej oraz ul. Ogrodniczej),
- załącznik nr 7 – Mapa lokalizacji drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania (ul. Figara rejon ul. Nad Strugą),
- załącznik nr 8 – Mapa lokalizacji drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania (ul. Władysława Łokietka rejon ul. Jórskiego, ul. Uranowej oraz ul. Gilarskiej),

II. OKREŚLAM:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz obowiązek unikania, zapobiegania i ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nałożone przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie z dnia 26 lutego 2021 r. znak: **WA.ZZŚ.6.435.192m.2020.MW.2** sprostowanym postanowieniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 29 marca 2021 r., znak: **WA.ZZŚ.6.435.192m.2020.MW.3:**
 - 1.1 przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych;
 - 1.2 stosować sprzęt będący w dobrym stanie technicznym;
 - 1.3 zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód poprzez uszczelnienie po-

- wierzchni oraz zlokalizować w bezpiecznej odległości od Kanału Bródnowskiego w celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych;
- 1.4 magazynować materiały wykorzystywane przy budowie, które zawierają substancje niebezpieczne na szczelnej, nieprzepuszczalnej powierzchni lub w szczelnych pojemnikach;
 - 1.5 usuwać awarie sprzętów poza terenem budowy;
 - 1.6 tankować pojazdy poza terenem budowy;
 - 1.7 w przypadku wycieku paliwa, oczyścić miejsca zanieczyszczone za pomocą sorbentów substancji ropopochodnych, następnie niezwłocznie zebrać zanieczyszczenia i przekazać je do utylizacji podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia w tym zakresie;
 - 1.8 na etapie realizacji odprowadzać ścieki bytowe do szczelnych, bezodpływowych przewoźnych toalet, nie dopuszczać do przepełniania zbiorników oraz opróżniać zawartość przez wykwalifikowaną firmę posiadającą zgody na usługi asenizacyjne;
 - 1.9 prowadzić prace odwodnieniowe bez konieczności trwałego obniżenia poziomu zwierciadła wody gruntowej;
 - 1.10 na etapie eksploatacji kierować wody opadowe i roztopowe, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do studni wpustowych i dalej przykanalikami do kolektora zbiorczego, a następnie do Kanału Bródnowskiego na podstawie pozwolenia wodnoprawnego;
 - 1.11 rozbudowa drogi nie może prowadzić do zmiany wody na gruncie oraz kierunku i natężenia spływu wód opadowych i roztopowych na gruntach sąsiednich;
 - 1.12 odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. 2019.1311 z 15 lipca 2019 r.);
 - 1.13 uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji robót;
 - 1.14 rozbórkę budynków mieszkalnych dokonać po uzyskaniu odpowiednich pozwoleń, odpady przekazać uprawnionym podmiotom;
 - 1.15 przygotować miejsca do selektywnej zbiórki odpadów i odpowiednio zabezpieczyć odpady przed wpływem czynników atmosferycznych, w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń (odcieków) do środowiska wodno-gruntowego poprzez uszczelnienie.

2. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia nałożone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w postanowieniu z 28 stycznia 2021 r. znak: WOOS-I.4220.1717.2020.ACH:

- 2.1 przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być przeprowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
- 2.2 w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;

- 2.3 zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie); zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji oraz w sąsiedztwie kanału Zaciszańskiego i Kanału Bródnowskiego (nie bliżej niż 50 m od cieków);
- 2.4 przed rozpoczęciem oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
- 2.5 podczas prowadzenia prac, w przypadku konieczności wykonania wykopów, należy je zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
- 2.6 wierzchnią warstwę gleby (humus) z terenów trwale lub czasowo zajmowanych pod inwestycję należy zdejmować jednostronnie, zdeponować w sposób umożliwiający zachowanie jej właściwości, a następnie ponownie wykorzystać do kształtowania terenów biologicznie czynnych.

3. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia określone przez Zarząd Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy:

- 3.1. zapewnić transport materiałów sypkich pod przykryciem;
- 3.2. wykorzystywać sprawny technicznie sprzęt oraz wyłączać silniki w czasie przerw w pracy;
- 3.3. prace w godzinach nocnych prowadzić z zachowaniem norm akustycznych;
- 3.4. zachować drzewa i krzewy nr: 5, 6, 7, 8a, 8b, 8c, 11, 25, 26, 27, 31, 32, 33, 34, 37, 52, 53, 54, 56, 61a, 63, 67, 69, 69b, 92, 92b, 92c, 97a wskazane w załącznikach nr 3, 4, 5, 6, 7 oraz 8,
- 3.5. zastosować czytelne oznaczenia stref ochronnych drzew i krzewów wyznaczonych na podstawie rzutu korony drzew + 1m;
- 3.6. w zasięgu systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania nie podwyższać i nie obniżać poziomu gruntu;
- 3.7. w fazie realizacji przedsięwzięcia zapewnić odpowiednią pielęgnację drzew i krzewów istniejących, w tym nie dopuścić do przesuszenia brył korzeniowych;
- 3.8. w celu minimalizacji uszkodzenia systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do zachowania, w miejscach zbliżeń projektowanych elementów zagospodarowania do drzew, stosować ekrany korzeniowe.

UZASADNIENIE

Prezydent m.st. Warszawy reprezentowany przez Panią Annę Piotrowską Dyrektora Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych, wystąpił z wnioskiem złożonym w dniu 20 lipca 2020 r., uzupełnionym w dniu 26 sierpnia 2020 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: budowie drogi gminnej nr 640037W - ul. Codziennej na odcinku od ul. Młodzieńczej do ul. Rolanda / Spójni; budowie drogi gminnej nr 640052W - ul. Figara na odcinku od ul. Czerwonej Jarzębiny do mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu); budowie drogi gminnej nr 640275W - ul. Władysława Łokietka na odcinku od mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu) do projektowanej ul. Nowo - Trockiej (bez skrzyżowania).

Zgodnie z art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy ooś do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem na elektronicznym nośniku danych (płyta CD),
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie i wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów,
- pismo BG-UE-E-IV.6621.1888.2020.MPE z 15 maja 2020 r. wykazujące, że liczba stron postępowania przekracza 10,
- pełnomocnictwo nr GP-0158/1955/2009 z 1.07.2009 r. udzielone Pani Annie Piotrowskiej – Dyrektorowi Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych,
- pełnomocnictwo nr GP-0052/1902/2011 z 5.05.2011 r. udzielone Pani Annie Piotrowskiej – Dyrektorowi Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych,
- upoważnienie nr ZMID/OP/012/95/2019/JKS z 28.10.2019 r, udzielone Panu Wojciechowi Okoniowi – Prezesowi Zarządu Biura Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.,
- pełnomocnictwo ogólne nr GP-OR.0052.3404.2016 z 25.05.2016 r. udzielone Pani Małgorzacie Łyjak.

Przy pismach złożonych 4 listopada 2020 r. i 25 stycznia 2021 r. przedłożono wyjaśnienia dotyczące wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzupełniono kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Organ dokonując kwalifikacji przedsięwzięcia, przeanalizował wszystkie zamierzenia opisane w przedłożonej dokumentacji, a planowane do realizacji w ramach budowy przedmiotowego przedsięwzięcia. W wyniku analizy organ ustalił, że przedmiotowe przedsięwzięcie, ze względu na realizację budowy drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś i w związku z tym wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosowanie do art. 74 ust. 3 ustawy ooś, zastosowano

art. 49 k.p.a., zgodnie z którym, jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Wobec powyższego, strony w niniejszym postępowaniu są skutecznie zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu w formie publicznego obwieszczenia na Elektronicznej Tablicy Ogłoszeń Urzędu m.st. Warszawy (<http://eto.um.warszawa.pl>), dostępnej również na monitorach dotykowych znajdujących się m.in. w siedzibach Urzędów Dzielnic m.st. Warszawy oraz w Biuletynie Informacji Publicznej (<https://bip.warszawa.pl/>).

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, jest Prezydent m.st. Warszawy, którego zadania w tym zakresie wykonuje Zarząd Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy, na podstawie Uchwały Nr XLVI/1422/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 18 grudnia 2008 r. w sprawie przekazania dzielnicom m.st. Warszawy do wykonywania niektórych zadań i kompetencji m.st. Warszawy (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 220 poz. 9485 ze zm.).

Zgodnie z art. 61 § 4 k.p.a., Zarząd Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy pismem z 9 września 2020 r. znak: UD-X-WOŚ.6220.5.2020.WKO (nr pisma w sprawie 7) powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Strony nie złożyły uwag i wniosków.

Zarząd Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy pismem z 4 grudnia 2020 r. znak: UD-X-WOŚ.6220.5.2020.WKO (nr pisma w sprawie 15) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz pismem z 4 grudnia 2020 r. znak: UD-X-WOŚ.6220.5.2020.WKO (nr pisma w sprawie 14) do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie oraz pismem z 4 grudnia 2020 r. znak: UD-X-WOŚ.6220.5.2020.WKO (nr pisma w sprawie 16) do Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opiniując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie, a także Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś oraz art. 397 ust. 3 pkt 2 i ust. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 z późn. zm.) przeanalizowali m.in.:

- materiał dowodowy dostarczony przez Zarząd Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy przy wniosku o wydanie opinii,

- kwalifikację przedsięwzięcia przeprowadzoną zgodnie z rozporządzeniem w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- kryteria przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś,
- charakter i wielkość inwestycji polegającej na : budowie drogi gminnej nr 640037W - ul. Codziennej na odcinku od ul. Młodzieńczej do ul. Rolanda / Spójni; budowie drogi gminnej nr 640052W - ul. Figara na odcinku od ul. Czerwonej Jarzębiny do mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu); budowie drogi gminnej nr 640275W - ul. Władysława Łokietka na odcinku od mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu) do projektowanej ul. Nowo - Trockiej (bez skrzyżowania),
- usytuowanie planowanej inwestycji z uwzględnieniem sąsiedztwa i możliwego zagrożenia dla środowiska, w tym m.in. wpływ na osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód,
- wielkość emisji substancji i energii do środowiska oraz inne oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia,
- powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
- wpływ na elementy środowiska objęte różnymi formami ochrony przyrody, w szczególności obszary Natura 2000,
- przewidywane przez Inwestora rozwiązania chroniące środowisko.

W wyniku przeprowadzonej analizy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z 28 stycznia 2021 r. znak: WOOŚ-I.4220.1717.2020.ACH wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, niemniej jednak stwierdził, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś. Warunki Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uwzględniono w niniejszej decyzji. W uzasadnieniu swojej opinii Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazał m.in., iż „Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w kip stwierdzono, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru (...)”.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z 26 lutego 2021 r. znak: WA.ZZŚ.6.435.192m.2020.MW.2 sprostowanym postanowieniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie 29 marca 2021 r., znak: WA.ZZŚ.6.435.192m.2020.MW.3 wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na „konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś (...)”. Zarząd Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy w sentencji niniejszej decyzji uwzględnił warunki określone w opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W uzasadnieniu swojego stanowiska Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wskazał m.in. że „Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie „Kanał Bródnowski” i kodzie RW20000267182. W Analizowanym obszarze zidentyfikowano jednolitą część wód podziemnych JCZWPLGW200054. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy ani ilościowy wód podziemnych (...). Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód”.

Zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie nie wniósł zastrzeżeń do przedłożonego wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Organ wnikliwie rozpatrzył przedmiotowy wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i biorąc pod uwagę opinie Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i brak zastrzeżeń Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz materiał dowodowy zgromadzony w sprawie, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał w niniejszej decyzji warunki, wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś oraz nałożył obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, co szczegółowo uzasadnił w niniejszej decyzji.

Organ zawiadomieniem z 11 marca 2021 r. znak: UD-X-WOŚ.6220.5.2020.WKO (nr pisma w sprawie 29) powiadomił strony postępowania o opiniach wydanych przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Zarząd Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy zawiadomieniem z 7 kwietnia 2021 r. znak: UD-X-WOŚ.6220.5.2020.WKO (nr pisma w sprawie 31) powiadomił strony postępowania o sprostowaniu przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie omyłki pisarskiej w opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 26 lutego 2021 r., znak: WA.ZZŚ.6.435.192m.2020.MW.2.

Zarząd Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy pismem z 26 kwietnia 2021 r. znak: UD-X-WOŚ.6220.5.2020.WKO (nr pisma w sprawie 33) powiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie, zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a., o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Strony nie wypowiedziały się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Organ, stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, rozważył informacje zawarte we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opiniach właściwych organów oraz dokonał stosownej oceny przedsięwzięcia, kierując się kryteriami i uwarunkowaniami wymienionymi w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj.:

1. rodzajem i charakterystyką przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:
 - planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie/budowie ciągu ul. Codziennej (rozbudowa), południowego fragmentu ul. Figara (budowa) oraz ul. Władysława Łokietka (rozbudowa) od ul. Młodzieńczej do nowoprojektowanej ul. Nowo-Trockiej, bez jej skrzyżowania z ul. Pratulińską / Władysława Łokietka, wraz z infrastrukturą towarzyszącą na łącznej długości ok. 1530 m,
 - obszar przedsięwzięcia dotychczasowo wykorzystywany w 90 % jako droga gminna, a w 10 % obszar przeznaczony w m.p.z.p. jako pas drogowy, który w części jest zagospodarowany 4 obiektami zakwalifikowanymi do wyburzenia,
 - planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w otoczeniu:
 - jezdni ulic Ludwika Kondratowicza, Młodzieńczej i Skierskiego / Bystrej oraz Kanału Zaciszańskiego od strony północnej,
 - jezdni dróg krzyżujących się z inwestycją, zabudowy mieszkaniowej jedno i wielorodzinnej oraz usługowej od strony wschodniej,
 - jezdni dróg krzyżujących się z inwestycją, zabudowy mieszkaniowej jedno i wielorodzinnej oraz usługowej od strony zachodniej,
 - planowanego skrzyżowania z ul. Nowo-Trocką i z ul. Pratulińską od strony południowej,
 - inwestycję podzielono na 3 etapy:
 - etap I – ciąg ul. Codziennej od ul. Młodzieńczej do ul. Rolanda/Spójni,
 - etap II – ciąg ul. Figara od skrzyżowania w okolicy ul. Czerwonej Jarzębiny do mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu),
 - etap III – ciąg ul. Władysława Łokietka od mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu) do projektowanej ul. Nowo-Trockiej (bez skrzyżowania),
 - powierzchnia całego przedsięwzięcia wynosi ok. 35 000 m²,
 - przedsięwzięcie obejmuje wykonanie:
 - prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów,

- jezdni, chodników, ścieżek pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych,
- pasów zieleni, skrzyżowań, zjazdów,
- urządzeń odwadniających i odprowadzających wodę,
- urządzeń służących do oświetlenia pasów drogowych,
- miejsc postojowych, przystanków/zatok autobusowych,
- kanałów technologicznych w pasie drogowym,
- przebudowy kolizji infrastruktury niezwiązanej z drogą,
- powierzchnia utwardzona – łącznie dla całego zadania to ok. 2,3 ha, w tym:
 - jezdni ok. 9 700 m²,
 - chodnik ok. 5 700 m²,
 - ścieżka rowerowa ok. 3 400 m²,
 - ścieżka pieszo-rowerowa ok. 600 m²,
 - zjazdy/zatoki postojowe/przystanki ok. 3 000 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna/nieutwardzona/zieleni to ok. 0,8 ha,
- przewidywane typy nawierzchni:
 - nawierzchnia jezdni głównych – z mieszanki mineralno - asfaltowej („cicha nawierzchnia”),
 - nawierzchnia jezdni dróg bocznych – j.w., wyjątkowo dopuszcza się kostkę betonową, ciemnoszarą, prostokątną ok. 20x10 cm,
 - nawierzchnia zatok / przystanków autobusowych – beton cementowy lub kostka kamienna,
 - nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa, ciemnoszara, prostokątna ok. 20x10 cm,
 - nawierzchnia ścieżek rowerowych – z mieszanki mineralno - asfaltowej,
 - nawierzchnia chodników – płyty chodnikowe betonowe ok. 50x50,
 - nawierzchnia opaski segregującej – kostka kamienna ok. 7/9,
 - nawierzchnia miejsc postojowych – kostka betonowa, ciemnoszara, prostokątna ok. 20x10 cm,
 - nawierzchnia wyspy środkowej ronda (przejezdna) – kostka kamienna ok. 15/17,
 - nawierzchnia wysp dzielących (ronda) / azyli – płyty chodnikowe betonowe ok. 50x50 lub kostka betonowa prostokątna ok. 20x10 cm oraz kostka kamienna (dla części najazdowej dla samochodów),
 - nawierzchnia opaski jezdni – kostka betonowa, szara, prostokątna ok. 20x10 cm,
- inwestycja realizowana będzie za pomocą tradycyjnych technologii, przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego, takiego jak m.in. koparki, spycharki, ładowarki oraz urządzenia wibracyjne do zagęszczania, a także pojazdy służące do transportu,
- podstawowe parametry techniczne to:
 - kategoria drogi – gminna,
 - klasa techniczna – Z,

- prędkość projektowa – 40 km/h,
 - szerokość pasów ruchu – ok. 3,25 m etap I, ok. 3,5 m etap II, ok 3,25 m oraz 4 m etap III,
 - szerokość jezdni ok. 6,5 m – etap I, ok. 7 m – etap II, ok. 6,5 m oraz ok. 4 m– etap III,
 - szerokość chodników ok. - 2 m, szerokość chodników z dopuszczeniem ruchu rowerzystów – ok. 3,5 m,
 - szerokość ścieżki rowerowej – ok. 2 m – etap I i III, ok. 2,5 m – etap II,
 - pochylenie poprzeczne jezdni, chodnika i ścieżki rowerowej – ok. 2%,
 - odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni oraz elementów pasa drogowego odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych elementów drogi, z których woda będzie odpływać do studni wpustowych i dalej przykanalikami do kolektora zbiorczego – odbiornikiem wód będzie Kanał Bródnowski,
 - prace przygotowawcze polegające na usunięciu wybranych drzew i krzewów prowadzone będą na działkach objętych inwestycją za pomocą sprzętu mechanicznego. Drzewa i krzewy przeznaczone do zachowania zostaną zabezpieczone i objęte stałym monitoringiem i zabiegami pielęgnacyjnymi;
- b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
- planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w otoczeniu:
 - od strony północnej: jezdnie ulic L. Kondratowicza, Młodziejczey i Skierskiego / Bystrej oraz Kanał Zaciszański,
 - od strony wschodniej: jezdnie dróg krzyżujących się z inwestycją, zabudowa mieszkaniowa jedno i wielorodzinna, usługowa,
 - od strony zachodniej: jezdnie dróg krzyżujących się z inwestycją, zabudowa mieszkaniowa jedno i wielorodzinna, usługowa,
 - od strony południowej: planowane skrzyżowanie z ul. Nowo-Trocką i z ul. Pratulińską,
 - przedmiotowa inwestycja w fazie realizacji będzie generowała wraz z budową II linii metra warszawskiego, przebudowywanymi i budowanymi z tego powodu fragmentami infrastruktury drogowej (ul. Nowo-Trocka, północny fragment ul. Figara) oddziaływanie skumulowane (w przypadku jednoczesnej realizacji inwestycji). Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia, a także biorąc pod uwagę informacje przedstawione w przedłożonej dokumentacji stwierdza się, że oddziaływania skumulowane nie będą powodowały ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko,

- przedmiotowe przedsięwzięcie w fazie eksploatacji, będzie generowało wraz z planowaną budową ciągu komunikacyjnego ul. Nowo-Trockiej oraz przebudową północnego fragmentu ul. Figara skumulowane oddziaływanie, jednakże z przedłożonej dokumentacji wynika, że oddziaływanie na środowisko nie będzie ponadnormatywne;
- c. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:
- przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie przekształconym antropogenicznie,
 - roślinność występująca na obszarze przewidzianym pod inwestycję stanowi pojedyncze nasadzenia towarzyszące drodze i zabudowie, krótkie fragmenty szpalerów, fragmenty żywopłotów, gatunki i odmiany ozdobne. Drzewostan jest zróżnicowany gatunkowo z dominantą: klonów jesionolistnych, wierzb, brzoź brodawkowatych, orzechów włoskich, jesionów wyniosłych, śliw, lip, świerków i modrzewi. Zagajniki samosiewów stanowią głównie wierzby, klony, śliwy i robinie. W obrębie inwestycji nie występują drzewa objęte ochroną gatunkową oraz brak jest pomników przyrody,
 - na obszarze objętym inwestycją oraz na terenach bezpośrednio sąsiadujących nie stwierdzono występowania ssaków, płazów czy nietoperzy. Zaobserwowano ptaki należące do gatunków typowych dla obszarów miejskich i ruderalnych, a inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan ich populacji,
 - teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie stanowi obecnie pas drogowy drogi gminnej w przekroju jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu, oświetlenie na słupach elektroenergetycznych, chodniki, zjazdy, skrzyżowania z drogami gminnymi i pasy zieleni. Na terenie etapu II zlokalizowane są 4 obiekty kubaturowe przewidziane do rozbiórki w ramach realizacji inwestycji,
 - trasa projektowanej inwestycji koliduje z istniejącym drzewostanem – wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia,
 - realizacja przedmiotowej inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu,
 - na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną, paliwo oraz typowe dla tego rodzaju inwestycji materiały i surowce;
- d. emisji i występowania innych uciążliwości:
- etap budowy będzie związany z emisją hałasu, substancji pyłowych i gazowych do powietrza, ścieków oraz wytwarzaniem odpadów; będzie to jednak oddziaływanie o charakterze przejściowym i krótkotrwałym,
 - w trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza, pochodzące z eksploatacji maszyn i urządzeń budowlanych, agregatów prądotwórczych oraz środków transportu; uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych,

- eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją substancji do powietrza, emisją hałasu do środowiska, powstawaniem odpadów oraz wód opadowych i roztopowych;
- e. ocenionym w oparciu o wiedzę naukową ryzykiem wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:
 - przedsięwzięcie, ze względu na charakter i skalę, nie należy do przedsięwzięć mogących powodować ryzyko wystąpienia poważnej awarii,
 - prowadzenie robót budowlanych oraz wykonanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, z użyciem atestowanych materiałów, jak również zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi przeciwpożarowymi oraz bezpieczeństwa i higieny pracy zminimalizuje możliwość wystąpienia sytuacji awaryjnych, a także wpłynie na zminimalizowanie ewentualnych skutków katastrof naturalnych i budowlanych,
 - z uwagi na lokalizację inwestycji z dala od terenów narażonych na klęski żywiołowe typu powódź, osuwiska, zapadliska itp. stwierdzić można, że ryzyko wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej jest pomijalnie,
 - możliwe do wystąpienia niespodziewane i ekstremalne zjawiska pogodowe związane ze zmianą klimatu nie powinny wpływać na realizację i funkcjonowanie przedsięwzięcia oraz pogorszyć jego oddziaływania na różnorodność biologiczną i inne elementy środowiska,
 - planowana inwestycja nie będzie powodowała istotnego oddziaływania na klimat;
- f. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:
 - odpady powstałe w fazie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie zbierane i magazynowane w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający przed negatywnym oddziaływaniem gromadzonych odpadów na środowisko, a następnie przekazane uprawnionym odbiorcom do ich zagospodarowania; wybrane odpady przewidziano do wykorzystania podczas inwestycji zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
 - z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały następujące odpady:

Kod	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość odpadów [Mg/rok] lub m ³ /rok
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	1,5m ³
08 01 12	Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11 pochodzące z malowania nawierzchni oznakowania pionowego, lakiery samochodowe	0,01
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,001
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,005
15 01 03	Opakowania z drewna	0,01

15 01 04	Opakowania z metali	0,01
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	0,01
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,01
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	10
17 01 02	Gruz ceglany (np. cegły, płyty, ceramika)	1
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	5
17 01 81	Odpady z remontu i przebudowy dróg	7
17 02 01	Drewno	0,1
17 02 02	Szkło	0,05
17 02 03	Tworzywa sztuczne	0,2
17 03 01*	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę	0,1
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	3
17 04 05	Żelazo i stal	0,02
17 04 07	Mieszanki metali	0,05
17 04 10*	Kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne	0,001
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,001
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	100m ³
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05	100m ³
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	0,05

- z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawały następujące odpady:

Kod	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość odpadów [Mg/rok] lub m ³ /rok
08 01 12	Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11*	0,5
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do	0,001

	wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,01
16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte z zużytych urządzeń (zużyte źródła światła zawierające rtęć)	0,01
16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15 (zużyte oprawy oświetleniowe)	0,05
16 81 01*	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne	0,1
16 81 02	Odpady inne niż wymienione w 16 81 01	0,5
17 02 04*	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,1
17 04 05	Żelazo i stal	0,2
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	5

- biorąc pod uwagę sposób zagospodarowania powstających na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadów nie przewiduje się ich negatywnego wpływu na środowisko,
- g. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:
- planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi;
2. usytuowaniem przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniając:
- a. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:
- z przedłożonej dokumentacji wynika, że inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednolitej części wód powierzchniowych pn. „Kanał Bródnowski” RW200000267182, o potencjale ekologicznym słabym, stanie chemicznym dobrym oraz stanie ogólnym określanym jako zły a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożone,
 - z przedłożonej dokumentacji wynika, iż w odniesieniu do środowiska wód podziemnych planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicy jednolitej części wód podziem-

- nnych o europejskim kodzie PLGW200054, której stan chemiczny oraz stan ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone,
- w obrębie inwestycji nie występują siedliska łęgowe, a także ujścia rzek,
 - głębokość posadowienia konstrukcyjnego drogi wynosi ok. 1m p.p.t. (z wahaniami do +/- 0,5m),
 - lokalne i krótkotrwałe odwodnienie wykopów może być konieczne przy przebudowie sieci uzbrojenia w okresie podwyższonych opadów atmosferycznych i podwyższonego stanu zwierciadła wód podziemnych; ewentualne odwodnienie prowadzone będzie w technologii igłofiltrów; zakłada się wykorzystanie wód odwodnieniowych na placu budowy, a nadwyżki po podczyszczeniu odprowadzone zostaną do kanalizacji deszczowej, a w przypadku jej braku do odbiornika naturalnego,
 - inwestycja została zaplanowana na terenie, na którym zwierciadło wód podziemnych / pierwszy poziom wodonośny kształtuje się na poziomie średnim:
 - odcinek ul. Codziennej 1,0 – 2,0 m p.p.t.,
 - odcinek ul. Figara 1,7 – 2,4 m p.p.t.,
 - odcinek ul. Władysława Łokietka 2,1 – 3,5 m p.p.t.;
- b. obszary wybrzeży i środowisko morskie:
- przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim;
- c. obszary górskie lub leśne:
- przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi;
- d. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
- z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w rejonie planowanej inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
- przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 j.t.),
 - najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to obszar Dolina Środkowej Wisły PLB140004 oddalony o ok. 3,4 km w kierunku zachodnim od granic planowanej inwestycji,
 - biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja oraz funkcjonowanie inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004 oraz spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000,
 - realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodni-

- czego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru; w rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe;
- f. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:
- z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji planowanej inwestycji występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub aby istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia;
- g. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
- z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby planowana inwestycja była realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- h. gęstość zaludnienia:
- gęstość zaludnienia w Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy wynosi 5161 os./km² (wg danych GUS za 2020 r.),
 - realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje zmian gęstości zaludnienia;
- i. obszary przylegające do jezior:
- przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przyległymi do jezior;
- j. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
- przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej;
- k. wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:
- inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednolitej części wód powierzchniowych pn. „Kanał Bródnowski” RW200000267182, o potencjale ekologicznym słabym, stanie chemicznym dobrym oraz stanie ogólnym określanym jako zły a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożone,
 - planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200054, której stan chemiczny oraz stan ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone,
 - planowane przedsięwzięcie nie stwarza zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód; nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych;
3. rodzajem i skalą możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. uwarunkowań, wynikającymi z:
- a. zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
- zasięg przestrzenny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji;
- b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

- planowana inwestycja położona jest w środkowej części Polski; ze względu na położenie, charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości jego transgranicznego oddziaływania;
- c. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
 - z przedłożonej dokumentacji wynika, że realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje występowania oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności; planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko;
- d. prawdopodobieństwa oddziaływania:
 - z przedłożonej dokumentacji wynika, że na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, istnieje prawdopodobieństwo występowania oddziaływań spowodowanych emisją hałasu, substancji do powietrza oraz wytwarzaniem ścieków, wód roztopowych i opadowych oraz odpadów,
 - bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji planowanego przedsięwzięcia i jego otoczenia;
- e. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
 - oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter odwracalny, krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych,
 - oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, ograniczony do najbliższego otoczenia; eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby negatywnie wpływać na jakość środowiska;
- f. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
 - przedmiotowa inwestycja w fazie realizacji będzie generowała wraz z budową II linii metra warszawskiego, przebudowywanymi i budowanymi z tego powodu fragmentami infrastruktury drogowej (ul. Nowo-Trocka, północny fragment ul. Figara) oddziaływanie skumulowane (w przypadku jednoczesnej realizacji inwestycji). Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia, a także biorąc pod uwagę informacje przedstawione w przedłożonej dokumentacji stwierdza się, że oddziaływania skumulowane nie będą powodowały ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko,
 - przedmiotowe przedsięwzięcie w fazie eksploatacji, będzie generowało wraz z planowaną budową ciągu komunikacyjnego ul. Nowo-Trockiej oraz przebudową północnego

fragmentu ul. Figara skumulowane oddziaływanie, jednakże z przedłożonej dokumentacji wynika, że oddziaływanie na środowisko nie będzie ponadnormatywne;

g. możliwości ograniczenia oddziaływania:

- na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji planowane są działania ograniczające oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami,
- charakter oraz skala przedmiotowego przedsięwzięcia pozwalają stwierdzić, iż eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie źródłem emisji która mogłaby negatywnie wpłynąć na jakość środowiska.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz skalę, charakter i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdza się, że oddziaływania, jakie mogą powstać w wyniku jego realizacji, nie będą stanowić znaczącej uciążliwości dla środowiska.

Organ wnikliwie rozpatrzył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także brak zastrzeżeń Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz zgromadzony w sprawie materiał dowodowy, stwierdził niniejszą decyzją brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określił w niniejszej decyzji warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś oraz nałożył obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, co szczegółowo uzasadnił w niniejszej decyzji.

Działając w trybie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, w związku z wnioskiem Pani Anny Piotrowskiej Dyrektora Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych, działającej w imieniu Prezydenta m.st. Warszawy złożonym 20 lipca 2020 r., uzupełnionym w dniu 26 sierpnia 2020 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, dysponując jednocześnie kartą informacyjną przedsięwzięcia, o której mowa w art. 62a ustawy ooś., niniejszą decyzją stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określono istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia.

Stwierdzenie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nastąpiło stosownie do art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś., z uwzględnieniem informacji zawartych we wniosku, karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz opinii właściwych organów i ustaleń wynikających z przeprowadzonego postępowania. Analiza kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj. o rodzaju i charakterystyce przedsięwzięcia, jego usytuowaniu oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania, wykazała możliwość realizacji przedsięwzięcia w wariantcie zaproponowanym przez Inwestora, niepowodującym, jak wynika z ww. dokumentów, oddziaływania na środowisko, które wykluczałoby jego realizację.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, jest Prezydent m.st. Warszawy, którego zadania w tym zakresie wykonuje Zarząd Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy, na podstawie Uchwały Nr XLVI/1422/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 18 grudnia 2008 r.

w sprawie przekazania dzielnicom m.st. Warszawy do wykonywania niektórych zadań i kompetencji m.st. Warszawy (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 220 poz. 9485 ze zm.).

Pozostałe (inne) wymagania dotyczące realizacji i eksploatacji inwestycji wynikają z powszechnie obowiązujących przepisów prawa oraz prawa miejscowego.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Obozowa 57 za moim pośrednictwem (Zarząd Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy, ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa) w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. Stosownie do art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Stosownie do art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r., o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 j.t.), Prezydent m.st. Warszawy jest zwolniony z obowiązku uiszczania opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji.

z up. ZARZĄDU DZIELNICY TARGÓWEK
M. ST. WARSZAWY

Anna Sztuka
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
dla Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Okoń – pełnomocnik inwestora
(adres w aktach sprawy)
2. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 k.p.a.

Do wiadomości:

1. Pani Anna Piotrowska
Dyrektor Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa
2. Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy – w/m
3. Wydział Gospodarowania Nieruchomościami dla Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy – w/m
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie
ul. Kochanowskiego 21, 01-864 Warszawa
6. Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Elektronowa 2, 03-219 Warszawa



**ZARZĄD DZIELNICY TARGÓWEK
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

ul. Ludwika Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa

tel. 22 443 85 21, 22 443 85 22

targowek.sekretariat@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.targowek.waw.pl

**Załącznik nr 1 do Decyzji Zarządu Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy nr 1 /2021 z dnia 24.05.2021r.
znak: UD-X-WOŚ.6220.5.2020.WKO**

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 640037W - ul. Codziennej na odcinku od ul. Młodzieńczej do ul. Rolanda / Spójni; budowie drogi gminnej nr 640052W - ul. Figara na odcinku od ul. Czerwonej Jarzębiny do mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu); budowie drogi gminnej nr 640275W - ul. Władysława Łokietka na odcinku od mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu) do projektowanej ul. Nowo - Trockiej (bez skrzyżowania), w ramach którego nastąpi realizacja przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 640037W - ul. Codziennej na odcinku od ul. Młodzieńczej do ul. Rolanda / Spójni; budowie drogi gminnej nr 640052W - ul. Figara na odcinku od ul. Czerwonej Jarzębiny do mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu); budowie drogi gminnej nr 640275W - ul. Władysława Łokietka na odcinku od mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu) do projektowanej ul. Nowo - Trockiej (bez skrzyżowania) w Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy.

Jak wynika z kary informacyjnej przedsięwzięcia planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w otoczeniu:

- jezdni ulic Ludwika Kondratowicza, Młodzieńczej i Skierskiego / Bystrej oraz Kanału Zaciszańskiego od strony północnej,
- jezdni dróg krzyżujących się z inwestycją, zabudowy mieszkaniowej jedno i wielorodzinnej oraz usługowej od strony wschodniej,
- jezdni dróg krzyżujących się z inwestycją, zabudowy mieszkaniowej jedno i wielorodzinnej oraz usługowej od strony zachodniej,
- planowanego skrzyżowania z ul. Nowo-Trocką i z ul. Pratulińską od strony południowej.

Inwestycję podzielono na 3 etapy:

- etap I – ciąg ul. Codziennej od ul. Młodzieńczej do ul. Rolanda/Spójni,
- etap II – ciąg ul. Figara od skrzyżowania w okolicy ul. Czerwonej Jarzębiny do mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu),
- etap III – ciąg ul. Władysława Łokietka od mostu nad Kanałem Bródnowskim (bez mostu) do projektowanej ul. Nowo-Trockiej (bez skrzyżowania).

Przedsięwzięcie obejmować będzie wykonanie:

- prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów,

- jezdni, chodników, ścieżek pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych,
- pasów zieleni, skrzyżowań, zjazdów,
- urządzeń odwadniających i odprowadzających wodę,
- urządzeń służących do oświetlenia pasów drogowych,
- miejsc postojowych, przystanków/zatok autobusowych,
- kanałów technologicznych w pasie drogowym,
- przebudowy kolizji infrastruktury niezwiązanej z drogą;

Powierzchnia całego przedsięwzięcia wynosi ok. 35 000 m², obszar przedsięwzięcia dotychczasowo wykorzystywany w 90 % jako droga gminna, a w 10 % obszar przeznaczony w m.p.z.p. jako pas drogowy, który w części jest zagospodarowany 4 obiektami zakwalifikowanymi do wyburzenia.

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną, paliwo oraz typowe dla tego rodzaju inwestycji materiały i surowce.

Inwestycja realizowana będzie na terenie, na którym zwierciadło wód podziemnych / pierwszy poziom wodonośny kształtuje się na poziomie średnim:

- odcinek ul. Codziennej 1,0 – 2,0 m p.p.t.,
- odcinek ul. Figara 1,7 – 2,4 m p.p.t.,
- odcinek ul. Władysława Łokietka 2,1 – 3,5 m p.p.t..

Głębokość posadowienia konstrukcyjnego drogi wynosi ok. 1m p.p.t. (z wahaniem do +/- 0,5m). Lokalne i krótkotrwałe odwodnienie wykopów może być konieczne przy przebudowie sieci uzbrojenia w okresie podwyższonych opadów atmosferycznych i podwyższonego stanu zwierciadła wód podziemnych. Ewentualne odwodnienie prowadzone będzie w technologii igłofiltrów. Zakłada się wykorzystanie wód odwodnieniowych na placu budowy, a nadwyżki po podczyszczeniu odprowadzone zostaną do kanalizacji deszczowej, a w przypadku jej braku do odbiornika naturalnego.

Odpady powstałe w fazie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie zbierane i magazynowane w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający przed negatywnym oddziaływaniem gromadzonych odpadów na środowisko, a następnie przekazane uprawnionym odbiorcom do ich zagospodarowania. Wybrane odpady przewidziano do wykorzystania podczas inwestycji zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji planowane są działania ograniczające oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami.

z up. ZARZĄDU DZIELNICY TARGÓWEK
M. ST. WARSZAWY

Anna Salata
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
dla Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy



**ZARZĄD DZIELNICY TARGÓWEK
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

ul. Ludwika Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa

tel. 22 443 85 21, 22 443 85 22

targowek.sekretariat@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.targowek.waw.pl

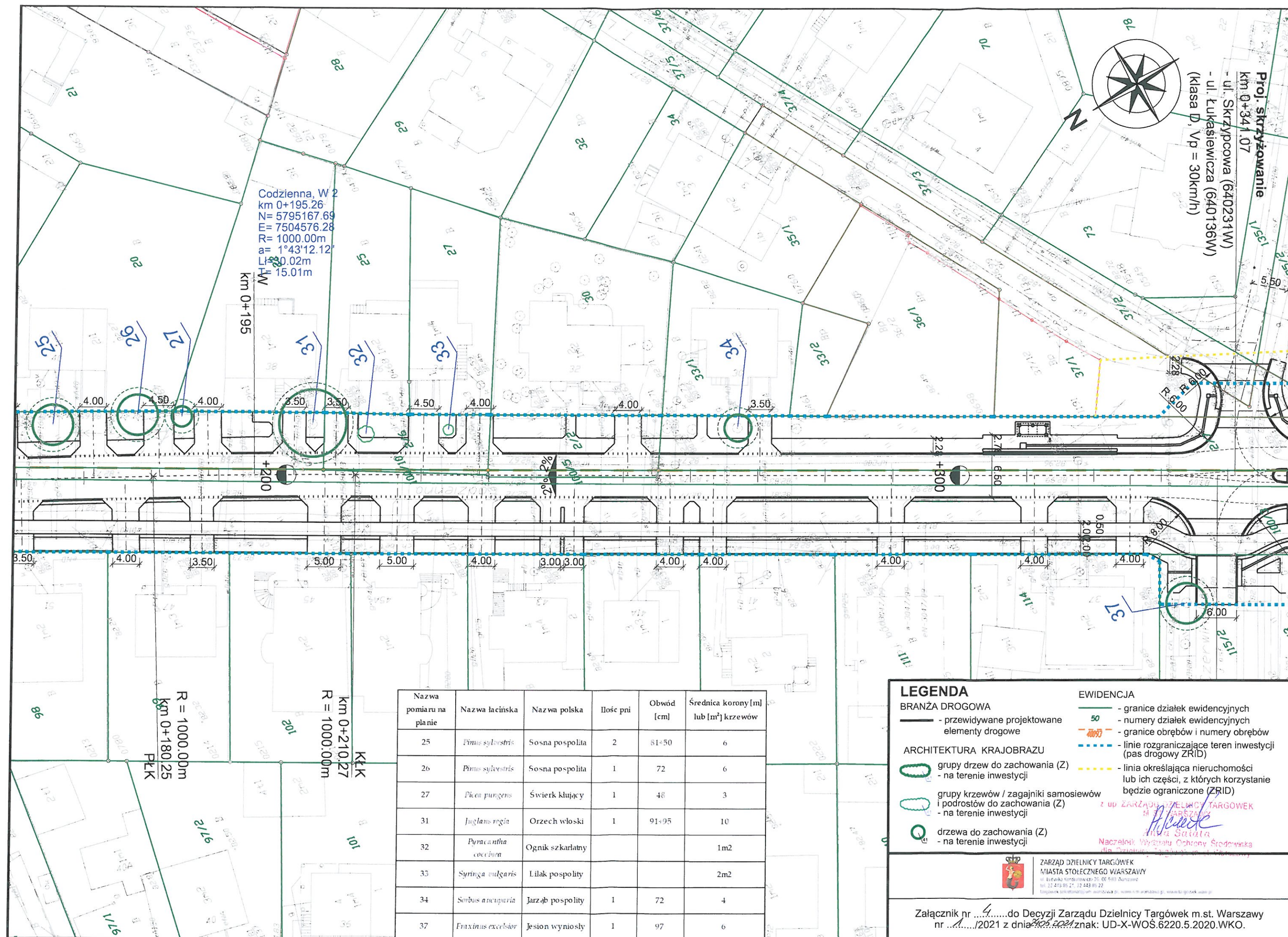
Załącznik nr 2 do Decyzji Zarządu Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy nr 1/2021 z dnia 24.05.2021,
znak: UD-X-WOŚ.6220.5.2020.WKO

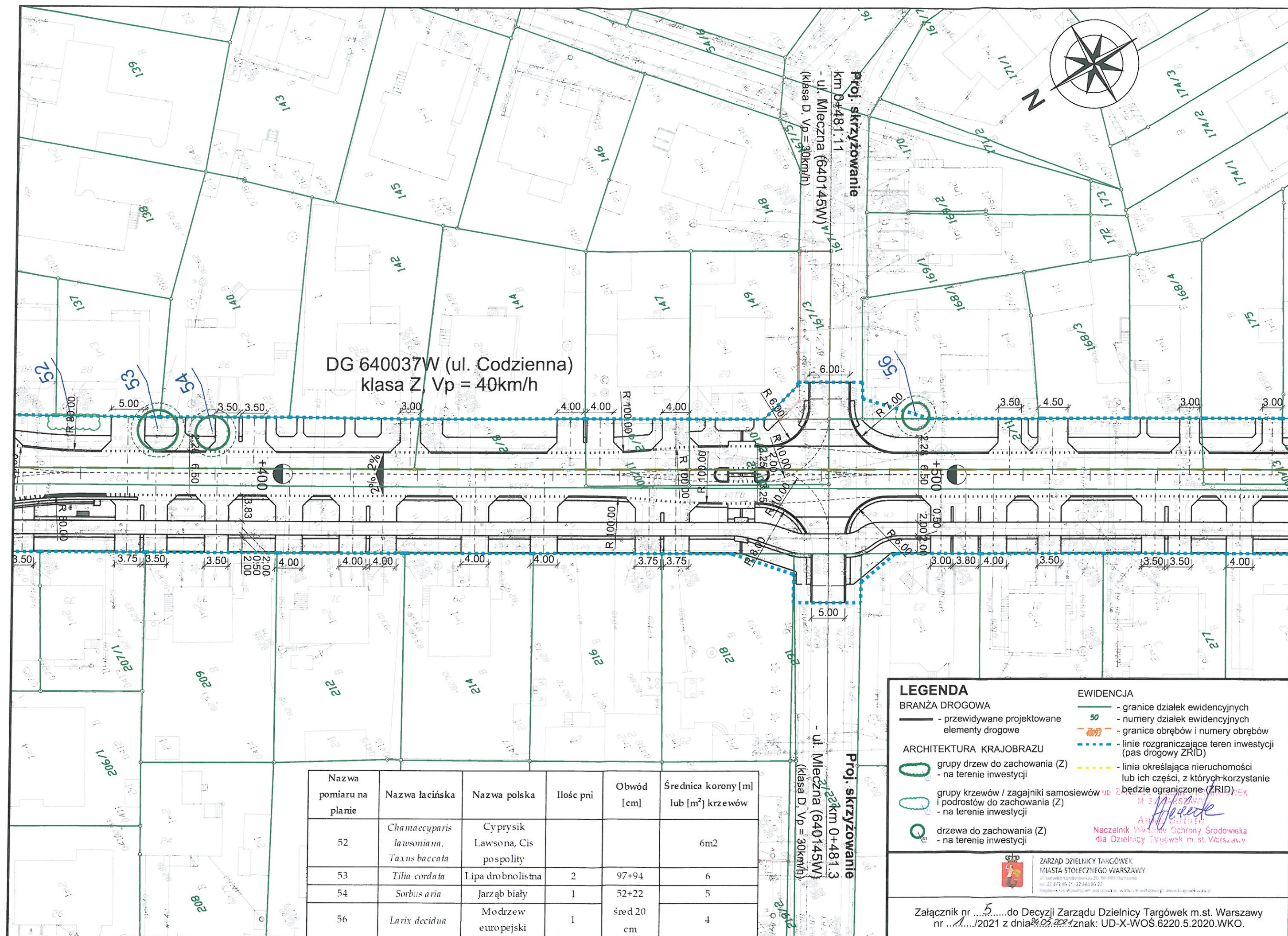
Wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Prace przygotowawcze - usunięcie drzew i krzewów	
Numer działki ewidencyjnej	Obręb
100/7	40913
100/8	40913
90/1	40913
90/2	40913
291	40913
3/6	40914
18	40914
100/3	40913
115/2	40913
168/1	40914
218	40913
100/9	40913
208	40920
21/10	40920
35/1	40920
21/11	40920
389	40919
266/5	40919
266/7	40919
269/7	40919
271/1	40919
273/1	40919
273/3	40919
274/1	40919
275/1	40919
276/3	40919
280	40919
282/1	40919
113	40921
282/3	40919
293/1	40919
279/2	40919

20/8	40923
19	40923
34	40923
130/1	40923
198/1	40923
20/9	40923
198/2	40923
199	40923
254/2	40923
255/1	40923
81/1	40921

z up. ZARZĄDU DZIELNICY TARGÓWEK
M. ST. WARSZAWY
Anna Salata
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
dla Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy





DG 640037W (ul. Codzienna)
klasa Z, Vp = 40km/h

Proj. skrzyżowanie
km 0+481.11
- ul. Mieczna (640145W)
(klasa D, Vp = 30km/h)

Proj. skrzyżowanie
km 0+481.3
- ul. Mieczna (640145W)
(klasa D, Vp = 30km/h)

LEGENDA

BRANŻA DROGOWA

- przewidywane projektowane
elementy drogowe

ARCHITEKTURA KRAJOBRAZU

grupy drzew do zachowania (Z)
- na terenie inwestycji

grupy krzewów / zagajniki samosiewów
i podrostów do zachowania (Z)
- na terenie inwestycji

drzewa do zachowania (Z)
- na terenie inwestycji

EWIDENCJA

- granice działek ewidencyjnych
- numery działek ewidencyjnych
- granice obrębów i numery obrębów
- linie rozgraniczające teren inwestycji
(pas drogowy ZRID)

- linia określająca nieruchomości
lub ich części, z których korzystanie
będzie ograniczone (ZRID)

- linia określająca nieruchomości
lub ich części, z których korzystanie
będzie ograniczone (ZRID)

- linia określająca nieruchomości
lub ich części, z których korzystanie
będzie ograniczone (ZRID)

- linia określająca nieruchomości
lub ich części, z których korzystanie
będzie ograniczone (ZRID)

- linia określająca nieruchomości
lub ich części, z których korzystanie
będzie ograniczone (ZRID)

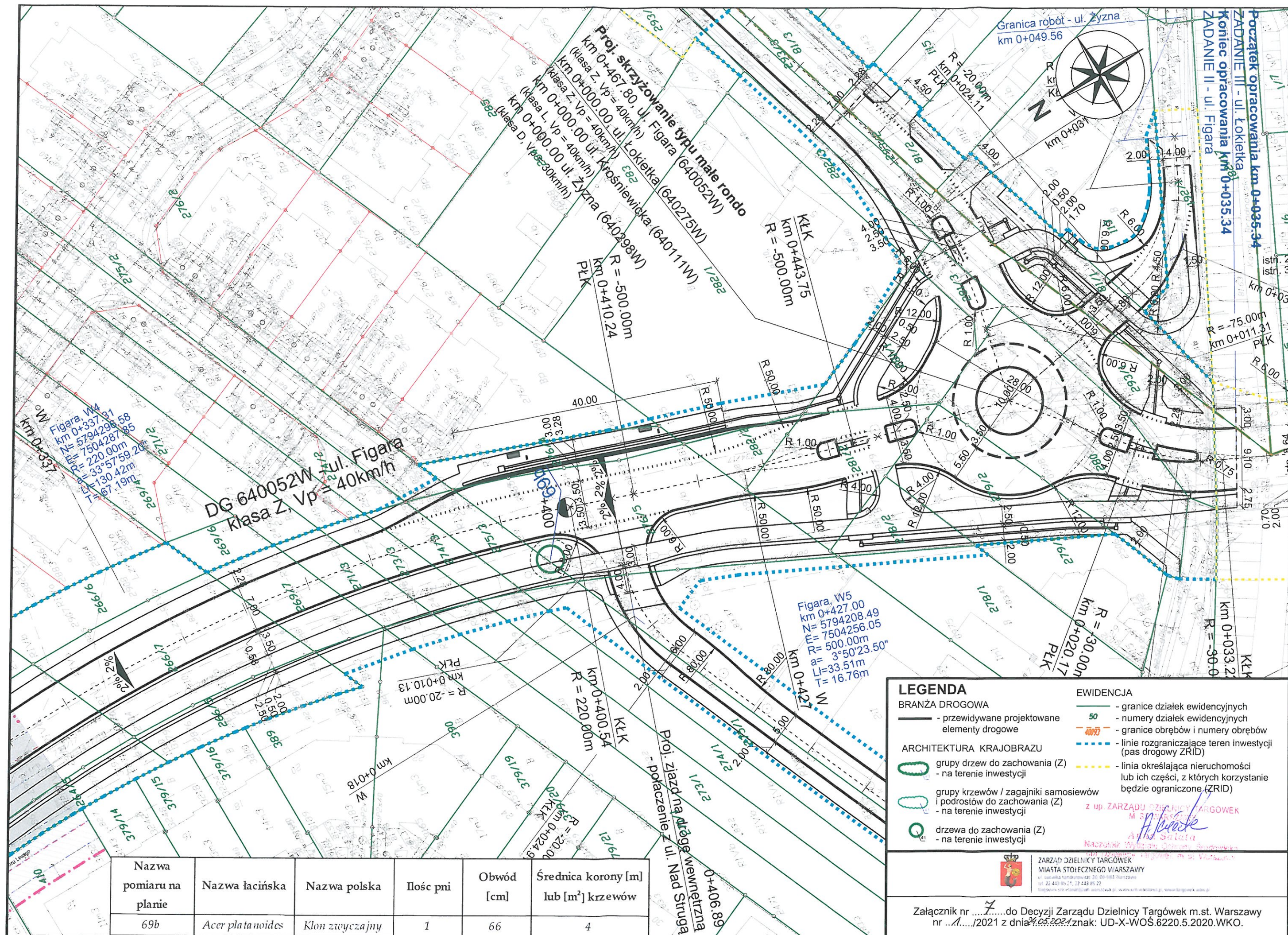
- linia określająca nieruchomości
lub ich części, z których korzystanie
będzie ograniczone (ZRID)

- linia określająca nieruchomości
lub ich części, z których korzystanie
będzie ograniczone (ZRID)

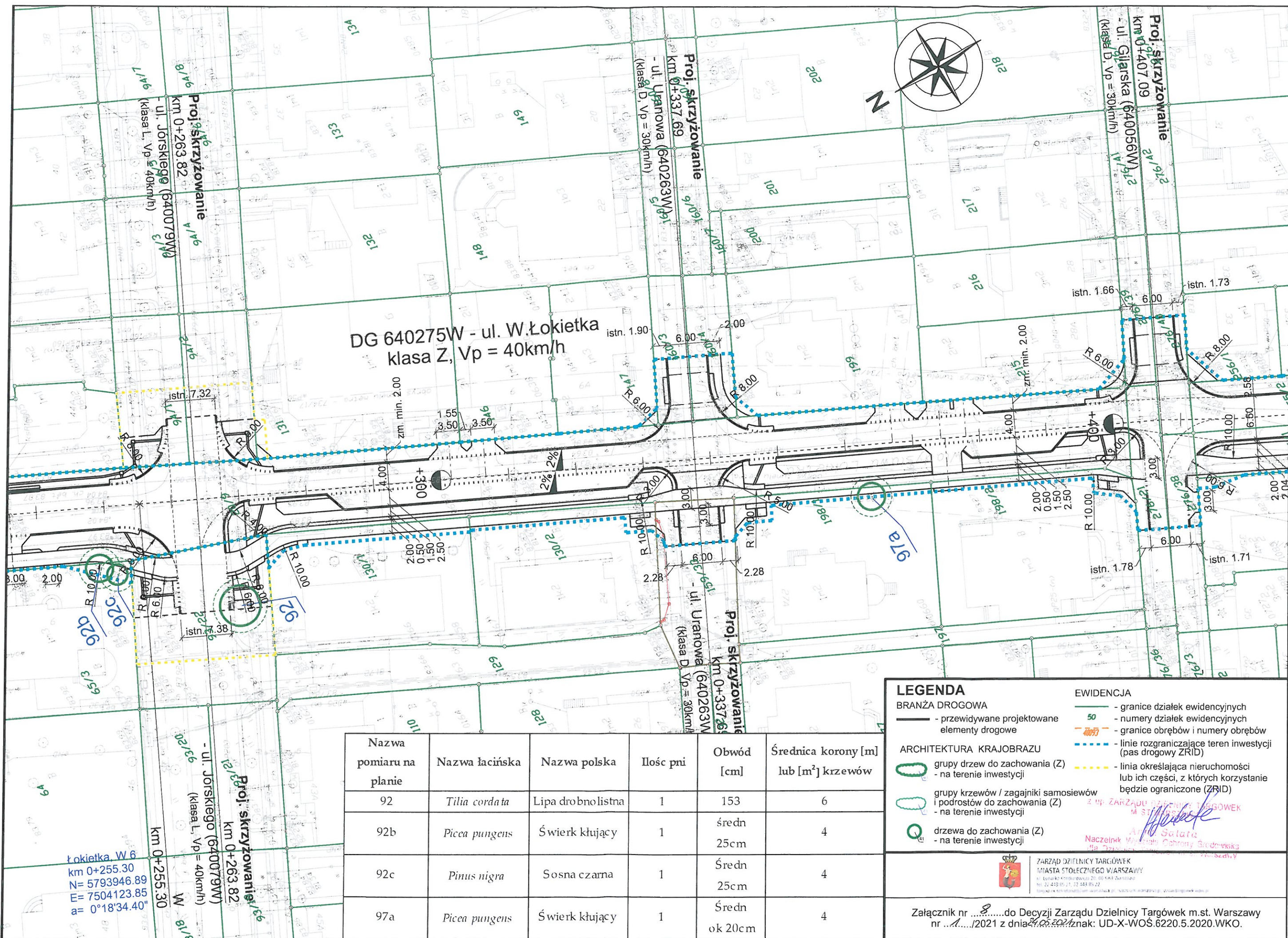


ZARZĄD DZIELNICY TARGÓWEK
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
ul. Światła Kłopotnicka 20, 00-685 Warszawa
tel. 22 413 85 21, 22 440 85 22
biuro@dz.targowek.waw.pl

Załącznik nr 5 do Decyzji Zarządu Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy
nr 1/2021 z dnia 24.05.2021 znak: UD-X-WOŚ.6220.5.2020.WKO.



Nazwa pomiaru na planie	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Ilość pni	Obwód [cm]	Średnica korony [m] lub [m ²] krzewów
69b	Acer platanoides	Klon zwyczajny	1	66	4



Nazwa pomiaru na planie	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Ilość pni	Obwód [cm]	Średnica korony [m] lub [m²] krzewów
92	<i>Tilia cordata</i>	Lipa drobnolistna	1	153	6
92b	<i>Picea pungens</i>	Świerk kłujący	1	średn	4
92c	<i>Pinus nigra</i>	Sosna czarna	1	Średn	4
97a	<i>Picea pungens</i>	Świerk kłujący	1	Średn ok 20cm	4