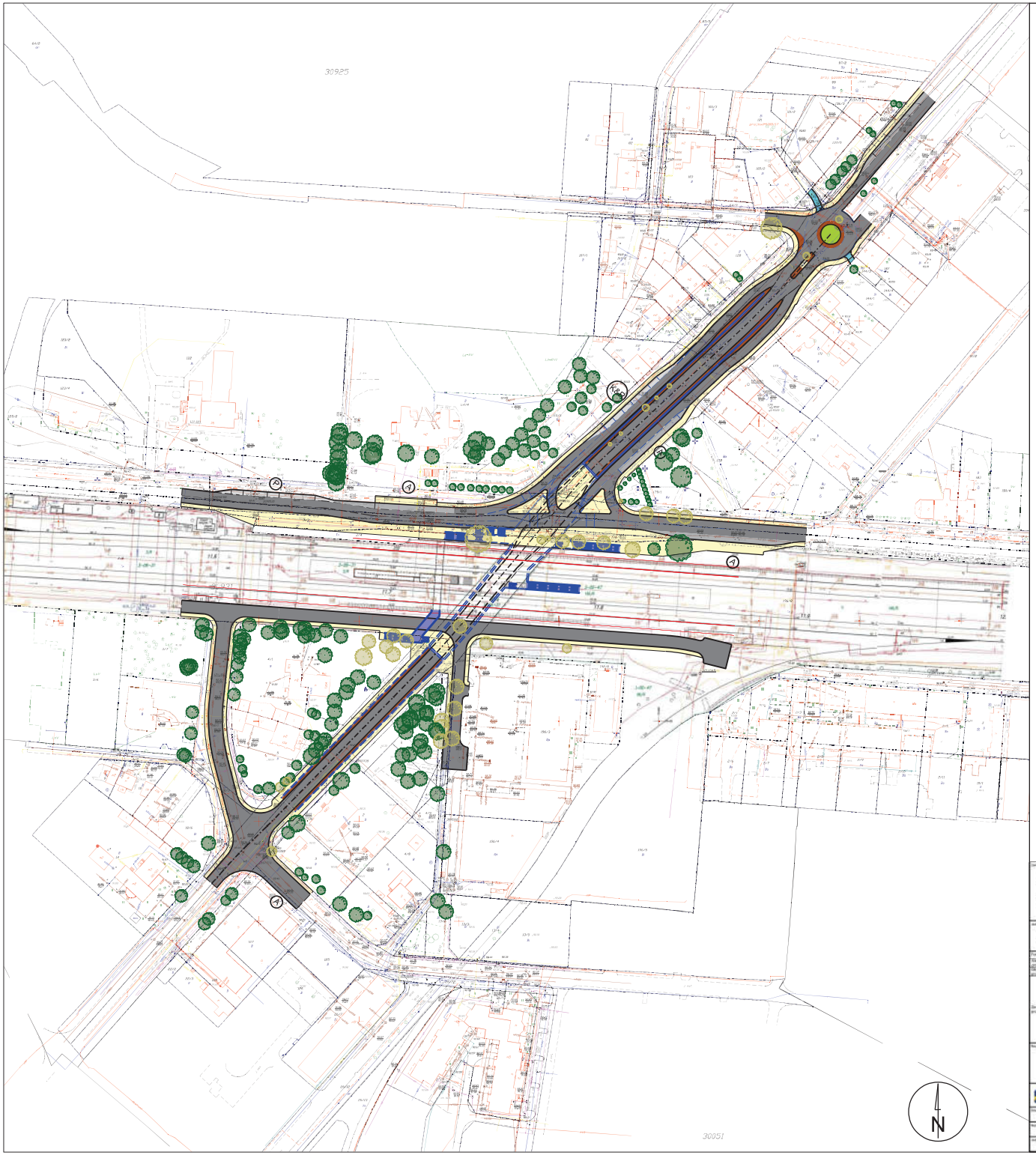

- proj. krawężnik wysokiego
- proj. krawężnik obniżony/wtopiony
- proj. obrzeże chodnikowe/granice długów pieszych
- proj. ścianka oporowa
- proj. nawierzchnia jezdni
- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
- proj. nawierzchnia chodnika/ciągu pieszego
- proj. nawierzchnia opaski
- proj. konstrukcja
- proj. zieleń

- drzewa istniejące przeznaczone do adaptacji
- drzewo przeznaczone do usunięcia

Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Sokolska 13
01-800 Warszawa

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 14
00-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Sankt-Prokopius-Straße 148
KOPO Eisenstein / Nancy

Schüßler-Plan

Partnerzy	Imię i Nazwisko	Sprawdzenie	Nr uprawnień	Podpis
Dokumentacja projektu	[redacted]			
Dokumentacja projektowa				

Budowa tunelu drogowego w ciągu ul. Marsa drogi wojewódzkiej nr 637 i al. gen. A. Chruściela „Montera" w Warszawie, wraz z budową układu drogowego w Dzielnicy Rembertów i jednoczesną likwidacją przejazdu kolejowego w poziomie szyn (km 11750 linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia Terespol)

Fundusz Europejski Infrastruktura Środowisko

Ekonomiczna Polska

UNIA EUROPEJSKA

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Nazwa rysunku	Nr rysunku	Nr wersji
PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 2	REM_W2_2.0	2

Ilość	Skala	Format	Data
1	1:1000	594x650	30 marca 2018r.