







LEGENDA

-  – projektowane oznaczenie hektometra drogi
-  – projektowane oznaczenie kilometra drogi
-  – projektowane pochylenie poprzeczne dróg, chodników i ścieżek rowerowych
-  – projektowana oś drogi
-  – projektowane krawężniki betonowe
-  – projektowane krawężniki betonowe (kwadratowe) wtopione
-  – projektowane krawężniki betonowe "na płask"
-  – projektowane krawężniki granitowe
-  – projektowane krawężniki granitowe – pierścień ronda
-  – projektowane krawężniki granitowe wtopione
-  – projektowane krawężniki granitowe "na płask"
-  – projektowane krawężniki betonowe wtopione
-  – projektowane obrzeża stalowe
-  – projektowane obrzeża betonowe 8x30
-  – projektowane obrzeża betonowe 10x30
-  – projektowana rozbiórka obiektów kubaturowych
-  – projektowane przejścia dla pieszych
-  – projektowane przejazdy dla rowerzystów
-  – projektowana droga nadrzędna (ul. Białołęcka, ul. Kopijników) o nawierzchni bitumicznej
-  – projektowane drogi podporządkowane o nawierzchni bitumicznej
-  – projektowane gruntowe dowiązania do istniejących nawierzchni
-  – projektowane chodniki o nawierzchni z płyt betonowych
-  – projektowane chodniki podwieszane o nawierzchni z płyt betonowych w rejonie istniejących drzew
-  – projektowane chodniki o nawierzchni z płyt betonowych/ścieżki rowerowe o nawierzchni bitumicznej w miejscach zbliżeń do istniejących drzew – podbudowa z mieszanki kamienno-glebowej
-  – projektowane zjazdy publiczne o nawierzchni z kostki betonowej
-  – projektowane zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej
-  – projektowane zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej/zjazdy indywidualne regulacja wysokościowa
-  – projektowane ścieżki rowerowe o nawierzchni bitumicznej
-  – projektowane powierzchnie o nawierzchni z kostki granitowej (wyspy dzielące, opaski rond, część azyli nie przeznaczona do ruchu)
-  – projektowane wyniesione przejazdy dla rowerzystów i przejścia dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej
-  – projektowane parkingi rowerowe o nawierzchni z płyt betonowych
-  – projektowane ciągi pieszo-rowerowe o nawierzchni bitumicznej
-  – projektowane oznakowanie z płyt chodnikowych z wypustkami dla osób niewidomych oraz niedowidzących (pasy ostrzegawcze)
-  – projektowane pasy zieleni
-  – projektowane przejazdy rowerowe o nawierzchni bitumicznej (pomalowanej na czerwono)
-  – projektowane wybrukowanie o nawierzchni z kostki granitowej
-  – projektowany dostęp do dz. nr. 19/36
-  – projektowane płotki naprowadzające dla małych zwierząt
-  – projektowane przepusty dla małych zwierząt
-  – miejsce przesunięcia istniejącego krzyża przydrożnego
-  – rozbiórka istniejącego ogrodzenia
-  – projektowany ściek przykrawężnikowy
-  – projektowana skarpa
-  – projektowana skarpa ze wzmocnieniem płytami ażurowymi
-  – projektowane oznakowanie poziome
-  – istniejące oznakowanie poziome
-  – istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
-  – projektowane balustrady U-11
-  – projektowane drogowe bariery stalowe U-14a (N2W2)
-  – projektowane drogowe bariery stalowe U-14a (N2W1)
-  – projektowane barieroporęcze U-11a
-  – projektowane sygnalizatory dla pojazdów
-  – projektowane sygnalizatory dla pieszych
-  – projektowane sygnalizatory dla pieszych i rowerzystów
-  – projektowane sygnalizatory dla rowerzystów
-  – projektowany słup z oprawą oświetlenia drogowego
-  – projektowany słup z oprawą oświetlenia przejścia dla pieszych/ przejazdu dla rowerzystów
-  – projektowana oprawa oświetleniowa
-  – projektowane wiaty przystankowe
-  – projektowana separacja pomiędzy chodnikiem, a ścieżką rowerową o nawierzchni z kostki granitowej
-  – projektowana zawrotka o nawierzchni z kostki betonowej
-  – projektowany zjazd w rejonie stacji transformatorowej
-  – projektowana przebudowa istn. chodnika z kostki

ZAMAWIAJĄCY:  Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta ul. Senatorska 29/31, 00-099 Warszawa	
WYKONAWCA OPRACOWANIA:  35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4 http://www.promost.pl tel. +48 17 85-79-155, fax +48 17 85-79-156 e-mail: biuro@promost.pl	
NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA: Rozbudowa ul. Białołęckiej w Warszawie na odcinku od ul. Kopijników do ul. Ketlinga	
DATA: 06.2022 SKALA: 1:250 STADIUM: PAB	
TOM: TOM II/1 - Roboty drogowe BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ: Legenda NR RYSUNKU: 2.0	
IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Michał Kozłowski	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI: bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej POM/0153/PBD/17
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Kubicki	PODPIS:
OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Ryszard Stokłosa	bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej PDK/0086/POOK/03