

BRANŻA DROGOWA

	- projektowane płotki naprowadzające dla małych zwierząt		- projektowane oznaczenie hektometra drogi
	- projektowane linie rozgraniczające pasa drogowego		- projektowane oznaczenie kilometra drogi
	- projektowane przepusty dla małych zwierząt		- projektowane pochylenie poprzeczne dróg, chodników i ścieżek rowerowych
	- drzewa, które w wyniku inwentaryzacji nie zostały zlokalizowane		- projektowana oś drogi
	- projektowana wycinka istniejących krzewów i drzew		- projektowane krawężniki betonowe
548.	- oznaczenie występowania drzew po inwentaryzacji		- projektowane krawężniki betonowe wtopione
	- projektowane oznakowanie poziome		- projektowane obrzeża betonowe
	- istniejące oznakowanie poziome		- projektowana rozbiórka obiektów kubaturowych
	- istniejące oznakowanie poziome do likwidacji		- projektowane przejścia dla pieszych
	- projektowane sygnalizatory dla pojazdów		- projektowane przejazdy dla rowerzystów
	- projektowane sygnalizatory dla pieszych		- projektowana droga nadrzędna (ul. Białoleśka, ul. Kopijników) o nawierzchni bitumicznej
	- projektowane sygnalizatory dla pieszych i rowerzystów		- projektowane drogi podporządkowane o nawierzchni bitumicznej
	- projektowane sygnalizatory dla rowerzystów		- projektowana pętla autobusowa o nawierzchni z betonu cementowego
			- projektowane gruntowe dowiązania do istniejących nawierzchni
			- projektowane chodniki o nawierzchni z płyt betonowych
			- projektowane zjazdy publiczne o nawierzchni z kostki betonowej
			- projektowane zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej
			- projektowane ścieżki rowerowe o nawierzchni bitumicznej
			- projektowane powierzchnie o nawierzchni z kostki granitowej (wyspy dzielące, opaski rond, część azyli nie przeznaczona do ruchu)
			- projektowane wyniesione przejazdy dla rowerzystów i przejścia dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej
			- projektowane parkingi rowerowe o nawierzchni z płyt betonowych
			- projektowane ciągi pieszo-rowerowe o nawierzchni bitumicznej
			- projektowane oznakowanie z płyt chodnikowych z wypustkami dla osób niewidomych oraz niedowidzących (pasy ostrzegawcze)
			- projektowane pasy zieleni
			- projektowane przejazdy rowerowe o nawierzchni bitumicznej (pomalowanej na czerwono)
			- projektowane wybrukowanie o nawierzchni z kostki granitowej
			- projektowana separacja pomiędzy chodnikiem, a ścieżką rowerową o nawierzchni z kostki granitowej
			- projektowana zawrotka o nawierzchni z kostki betonowej

ZAMAWIAJĄCY:			Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa
WYKONAWCA OPRACOWANIA:			35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4 http://www.promost.pl tel. +48 17 85-79-155, fax +48 17 85-79-156 e-mail: biuro@promost.pl
NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:		Rozbudowa ul. Białoleśkiej w Warszawie na odcinku od ul. Kopijników do ul. Ketlinga	
TOM: TOM II Branża drogowa - Roboty drogowe		DATA: 02.2020	SKALA:
TYTUŁ: Plan sytuacyjny - legenda		STADIUM: PB	BRANŻA: DROGOWA
IMIE I NAZWISKO:		SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:	NR RYSUNKU: 2.0
PROJEKTANT: mgr inż. Michał Kozłowski		bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej POM/0153/PBD/17	PODPIS:
OPRACOWYWUJĄCY: inż. Yuliya Savich			
OPRACOWYWUJĄCY: mgr inż. Anna Goś			
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Ryszard Stokłosa		bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej PDK/0086/POOK/03	