

# LEGENDA

- projektowane oznaczenie hektometra drogi
- projektowane oznaczenie kilometra drogi
- projektowane pochylenie poprzeczne dróg, chodników i ścieżek rowerowych
- projektowana oś drogi
- projektowane krawężniki betonowe
- projektowane krawężniki betonowe (kwadratowe) wtopione
- projektowane krawężniki betonowe "na płask"
- projektowane krawężniki granitowe
- projektowane krawężniki granitowe – pierścień ronda
- projektowane krawężniki granitowe wtopione
- projektowane krawężniki granitowe "na płask"
- projektowane krawężniki betonowe wtopione
- projektowane obrzeża stalowe
- projektowane obrzeża betonowe 8x30
- projektowane obrzeża betonowe 10x30
- projektowana rozbiórka obiektów kubaturowych
- projektowane przejścia dla pieszych
- projektowane przejazdy dla rowerzystów
- projektowana droga nadrzędna (ul. Białołęcka, ul. Kopijników) o nawierzchni bitumicznej
- projektowane drogi podporządkowane o nawierzchni bitumicznej
- projektowane gruntowe dowiązania do istniejących nawierzchni
- projektowane chodniki o nawierzchni z płyt betonowych
- projektowane chodniki podwieszane o nawierzchni z płyt betonowych w rejonie istniejących drzew
- projektowane chodniki o nawierzchni z płyt betonowych/ścieżki rowerowe o nawierzchni bitumicznej w miejscach zbliżeń do istniejących drzew – podbudowa z mieszanki kamienno-glebowej
- projektowane zjazdy publiczne o nawierzchni z kostki betonowej
- projektowane zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej
- projektowane zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej/zjazdy indywidualne regulacja wysokościowa
- projektowane ścieżki rowerowe o nawierzchni bitumicznej
- projektowane powierzchnie o nawierzchni z kostki granitowej (wyspy dzielące, opaski ronda, część azyli nie przeznaczona do ruchu)
- projektowane wyniesione przejazdy dla rowerzystów i przejazdy dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej
- projektowane parkingi rowerowe o nawierzchni z płyt betonowych
- projektowane ciągi pieszo-rowerowe o nawierzchni bitumicznej
- projektowane oznakowanie z płyt chodnikowych z wypustkami dla osób niewidomych oraz niedowidzących (pasy ostrzegawcze)
- projektowane pasy zieleni
- projektowane przejazdy rowerowe o nawierzchni bitumicznej (pomalowanej na czerwono)
- projektowane wybrukowanie o nawierzchni z kostki granitowej
- projektowany dostęp do dz. nr. 19/36
- projektowane płytki naprowadzające dla małych zwierząt
- projektowane przepusty dla małych zwierząt
- Projektowana palisada betonowa
- miejsce przesunięcia istniejącego krzyża przydrożnego
- rozbiórka istniejącego ogrodzenia
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowana skarpa
- projektowana skarpa ze wzmocnieniem płytami ażurowymi
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
- projektowane balustrady U-11
- projektowane drogowe bariery stalowe U-14a (N2W2)
- projektowane drogowe bariery stalowe U-14a (N2W1)
- projektowane barieroporcze U-11a
- projektowane sygnalizatory dla pojazdów
- projektowane sygnalizatory dla pieszych
- projektowane sygnalizatory dla pieszych i rowerzystów
- projektowane sygnalizatory dla rowerzystów
- projektowany słup z oprawą oświetlenia drogowego
- projektowany słup z oprawą oświetlenia przejścia dla pieszych/ przejazdu dla rowerzystów
- projektowana oprawa oświetleniowa
- projektowane wiaty przystankowe
- projektowana separacja pomiędzy chodnikiem, a ścieżką rowerową o nawierzchni z kostki granitowej
- projektowana zawrotka o nawierzchni z kostki betonowej
- projektowany zjazd w rejonie stacji transformatorowej
- projektowana przebudowa istn. chodnika z kostki
- Istniejąca granica pasa drogowego
- Linia rozgraniczająca teren projektowanej drogi (dzieląca) – projektowany pas drogowy
- Linia rozgraniczająca teren projektowanej drogi (nie dzieląca) – projektowany pas drogowy
- Linia wyznaczająca teren niezbędny dla budowy i przebudowy innych dróg publicznych
- Linia wyznaczająca teren niezbędny dla budowy i przebudowy zjazdów oraz innych obiektów (czasowe zajęcie terenu)
- Linia wyznaczająca zakres inwestycji projektowanej drogi
- Linia rozgraniczająca (dzieląca) teren rozbudowy innych dróg publicznych
- Linia wyznaczająca przejście przez teren wód płynących
- pasy prowadzące, pasy ostrzegawcze, pola uwagi
- odtworzenie opaski z płytek betonowych na ul. Łabiszyńskiej
- projektowane ławki z oparciem
- projektowane ławki na odpoczynek na stojąco
- projektowane kosze na śmieci
- projektowane dowiązanie do istniejącego zjazdu (ul. Białołęcka przy rondzie z ul. Kopijników)

<b>INWESTOR:</b> Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa		<b>ZAMAWIAJĄCY:</b> Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta ul. Senatorska 29/31, 00-099 Warszawa	
<b>WYKONAWCA OPRACOWANIA:</b> <b>PROMOST CONSULTING</b> 35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4 http://www.promost.pl tel. +48 17 85-79-155, fax +48 17 85-79-156 e-mail: biuro@promost.pl			
<b>NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:</b> <b>Rozbudowa ul. Białołęckiej w Warszawie na odcinku od ul. Kopijników do ul. Ketlinga</b>		<b>DATA:</b> 24.06.2022 <b>SKALA:</b> 1:250 <b>STADIUM:</b> PAB	
<b>TOM:</b> TOM II/1 - Roboty drogowe		<b>BRANŻA:</b> DROGOWA	
<b>TYTUŁ:</b> Legenda		<b>NR RYSUNKU:</b> 2.0	
<b>IMIĘ I NAZWISKO:</b>	<b>SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:</b>	<b>PODPIS:</b>	
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Michał Kozłowski	bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej POM/0153/PBD/17		
<b>OPRACOWUJĄCY:</b> mgr inż. Krzysztof Kubicki			
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b> mgr inż. Ryszard Stokłosa	bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej PDK/0086/POOK/03		