INWESTOR:	
SZRM	**Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta** *ul. Senatorska 29/31* *00-099 Warszawa*
WYKONAWCA OPRACOWANIA:	
PROMOST CONSULTING	**Promost Consulting sp. z o.o. sp. k.** *ul. Jana Niemierskiego 4* *35-307 Rzeszów*

STADIUM DOKUMENTACJI:

PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE INWESTYCYJNE:

"ROZBUDOWA UL. BIAŁOŁĘCKIEJ W WARSZAWIE NA ODCINKU OD UL. KOPIJNIKÓW DO UL. KETLINGA"

ODCINEK OD KM 0+000,00 DO KM 4+014,96

BRANŻA / OPRACOWANIE:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

TOM II – Branża drogowa

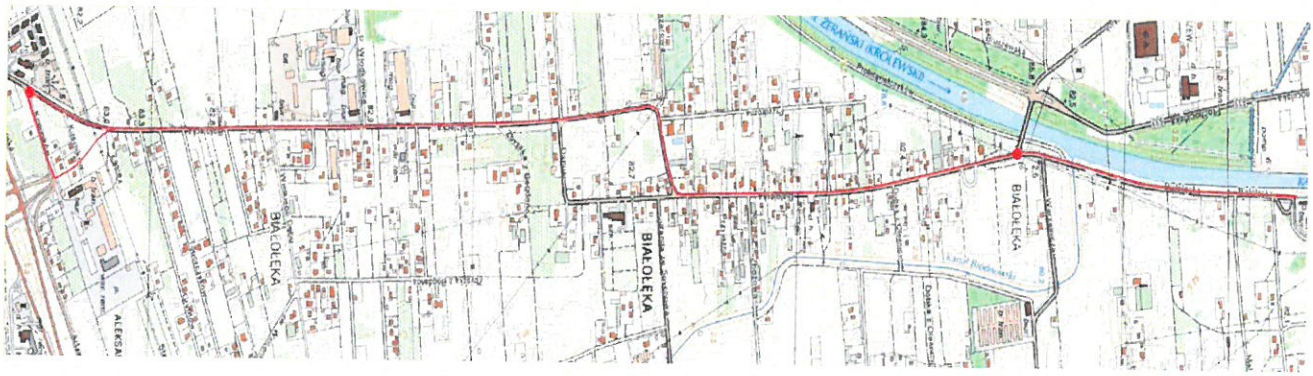
TOM II/2 Organizacja ruchu

USYTUOWANIE NA DZIAŁKACH:

Usytuowanie na działkach przedstawiono w Tom I/1 – PZT

KATEGORIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

IV, XXV



IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:
GŁÓWNY PROJEKTANT *mgr inż. Michał Kozłowski*	*POM/0153/PBD/17* *do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*	
OPRACOWUJĄCY *mgr inż. Krzysztof Kubicki*	-	

Październik 2021

Spis treści

1. Zamawiający 4
2. Wykonawca opracowania 4
3. Przedmiot opracowania 4
4. Formalno – prawne podstawy opracowania 4
5. Lokalizacja i zakres zadania inwestycyjnego 5
6. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi 6
7. Prognoza ruchu 8
8. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu 9
a. Oznakowanie pionowe 9
b. Oznakowanie poziome 9
9. Uwagi końcowe 10
10. Przewidywalny termin wprowadzenia organizacji ruchu 10
11. Spis uzgodnień i opinii 11
12. Spis rysunków: 13

1. Zamawiający

Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
ul. Senatorska 29/31
00-099 Warszawa

2. Wykonawca opracowania

Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów
tel: +48 17 85 79 155
e-mail: biuro@promost.pl

3. Przedmiot opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: *„Rozbudowa ul. Białołęckiej w Warszawie na odcinku od ul. Kopijników do ul. Ketlinga"*.

W ramach opracowania wykonano:

- plan orientacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:10 000;
- analizę i koordynację oznakowania poziomego wraz z pionowym;
- oznakowanie pionowe wraz z poziomym;

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowania pionowe oraz poziome;
- usytuowania elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- usytuowanie przystanków .

4. Formalno – prawne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2003 r. (Dz. U. 03.220.2181 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków |i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- Materiały uzyskane od Inwestora.

5. Lokalizacja i zakres zadania inwestycyjnego

Zadanie inwestycyjne polega na wykonaniu opracowania projektu budowlanego i projektów wykonawczych wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn. "Rozbudowa ul. Białołęckiej w Warszawie na odcinku od ul. Kopijników do ul. Ketlinga".

Planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy ul. Białołęckiej na odc. ul. Kopijników – ul. Ketlinga o ok. 4,0 km (długość trasy głównej).

Planowana inwestycja ma swój początek w miejscu krzyżującym się z ul. Kopijników, początek inwestycji będzie przebiegał po nowym śladzie. Następnie ulica ta będzie rozbudowana w śladzie istniejącym.

W zakres przedsięwzięcia wchodzi:

- przebudowa istniejących skrzyżowań;
- przebudowa istniejących i budowa nowych chodników;
- budowa ścieżek rowerowych / ciągów pieszo – rowerowych;
- przebudowa istniejących i budowa przystanków autobusowych z peronami;
- przebudowa istniejących i budowa zjazdów indywidualnych oraz publicznych.

Łączna długość odcinków dróg objętych rozbudową (wraz z nawiązaniem do trasy istniejącej drogi) wynosi około 4,6 km, w tym:

- trasa główna – 4014.96 m
- adaptowane dojazdy, wloty – 540 m

Parametry techniczne dróg

ul. Białołęcka :

- Kategoria drogi: „Powiatowa";
- Numer drogi: 5584W
- Klasa techniczna drogi „Z" (droga zbiorcza);
- Kategoria ruchu: KR 4;
- Nośność: 100kN/oś
- Prędkość projektowa;

- Vp=50 km/h
- Szerokość jezdni: 2x3,25m;
- Szerokość wysp dzielących – 2,5m;
- Chodniki obustronne o szerokości 2,00m odsunięte od jezdni o 0,65 m lub odseparowane od jezdni pasem zieleni , minimalną szerokość pasa zieleni wynosi 1,0 m.
- Ścieżki rowerowe dwukierunkowe jednostronne o szerokości 2,50 m odsunięte od jezdni (ścieżka przylega do jezdni jedynie na długości mostu nad Kanałem Bródnowskim);
- Najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających pas drogowy – 13m;
- Skrzyżowania: jednopoziomowe zwykłe, skanalizowane, skanalizowane z sygnalizacją świetlną oraz małe rondo.

ul. Kopijników:

- Numer drogi: 5584W
- Klasa techniczna drogi „Z" (droga zbiorcza);
- Kategoria ruchu: KR 4;
- Nośność: 100kN/oś;
- Prędkość projektowa;
- Vp=50 km/h
- Szerokość jezdni: 2x3,25 m;
- Chodniki o szerokości 2,00m bezpośrednio przylegające odsunięte o 0,65 m od jezdni;
- Najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających pas drogowy – 18m;
- Skrzyżowania: jednopoziomowe skanalizowane z sygnalizacją świetlną oraz małe rondo.

6. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi

Na odcinkach między skrzyżowaniami projektowana droga powiatowa charakteryzować się będzie przekrojem o szerokości 6,50 m, w tym pasy ruchu o szerokości 3,25m oraz chodnik o szerokości 2,0 m. i ścieżka rowerowa o szerokości 2,50 m.

Parametry drogi powiatowej zaprojektowano dla prędkości projektowej równej 50 km/h.
W ramach planowanej inwestycji przewidziane są:

- skrzyżowania zwykłe – skrzyżowania o poszerzonych i skanalizowanych wlotach;
- skrzyżowania typu rondo małe, jednopasowe o średnicy zewnętrznej 30m (skrzyżowanie przy moście nad kanałem Żerańskim oraz na ul. Kopijników).

Ulica Białołęka na odc. Kopijników – ul. Ketlinga na omawianym odcinku krzyżuje się z drogami/ulicami:

- ul. Łabiszyńską

- ul. Kopijników
- ul. Stębarską
- ul. Gryfitów
- ul. Toporczyków
- ul. Wielkiego Dębu
- ul. P.Włodkowica
- ul. Daniszewską
- ul. Danusi
- ul. Przykoszarową
- ul. Juranda ze Spychowa
- ul. Przyjazną
- ul. Zbożową
- ul. Przydrożną
- ul. Dobka z Oleśnicy
- ul. Hemara
- ul. Cieślewskich
- ul. Warzelniczą
- ul. Brzeziny
- ul. Małego Rycerza
- ul. Ketlinga.

Na wlotach ulic podporządkowanych, na których prowadzony lub planowany jest ruch komunikacji miejskiej oraz nie jest możliwy najazd na wyniesienie wyłącznie pod kątem prostym tzn. całą osią (ul. Wielkiego Dębu, ul. Juranda ze Spychowa, ul. Hemara oraz na jezdni projektowanej pętli autobusowej) zrezygnowano z wykonania wniesień na przejściach dla pieszych oraz przejazdach rowerowych zgodnie z uwagami Zarządu Transportu Miejskiego (pismo nr ZTM-PPO-4.6132.156.2018.BZI(11.BZI) z dnia 23.07.2020 r oraz mail z dnia 10.08.2020 r.)

Na projektowanym odcinku ulicy Białołęckiej zostały zlokalizowane przystanki autobusowe bez zatoki.

W ramach niniejszego opracowania, zaprojektowano:

- przejścia dla pieszych z azylami;
- przejścia i przejazdy rowerowe z azylami;

Projekt obejmuje swym zakresem korektę istniejącej organizacji ruchu w rejonach projektowanych skrzyżowań.

7. Prognoza ruchu

Uzyskane wyniki prognozowanych średniodobowych natężeń ruchu przedstawia poniższa tabela.

Podstawą do wykonania analizy i prognozy ruchu były następujące materiały wyjściowe:

- Model Transportowy Aglomeracji Warszawskiej MTAW 2016 – aktualizacja lipiec 2017r.;
- rezultaty pomiarów natężenia ruchu (struktura kierunkowa i rodzajowa ruchu) na skrzyżowaniu ul. Białołęcka – Juranda ze Spychowa (marzec 2016 r.), opracowany przez Biuro Prac Inżynierskich sp. z o.o. 2016

Tabela 1 Natężenie ruchu w latach 2021 i 2031

ul. Białołęcka	*Rok 2020*	*Rok 2021*	*Rok 2031*	*Rok 2041*
Samochody osobowe, Mikrobusy	9889	10198	13483	17319
Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	467	473	531	590
Samochody ciężarowe bez przyczep	433	439	496	554
Samochody ciężarowe z przyczepami	44	46	65	88
Autobusy	278	290	433	619
Ciągniki	0	0	0	0
Motory	0	0	0	0
Liczba pojazdów rzeczywistych na dobę w obu kierunkach	**11 111**	**11 446**	**15 008**	**19 171**

Rozkład ruchu w podziale na porę dnia i porę nocy – do obliczeń rozkładu ruchu zastosowano następujące wzory:

- Średniogodzinne natężenie ruchu dzień = (Średniodobowe natężenie ruchu x 0,9) : 16 godzin pory dnia (godz. 6 – 22)
- Średniogodzinne natężenie ruchu noc = (Średniodobowe natężenie ruchu – Średniogodzinne natężenie ruchu dzień x 16 godzin pory dnia): 8 godzin pory nocy (godz. 22 - 6)

Tabela 2 Natężenie ruchu w latach 2021 i 2031 w podziale na porę dnia i porę nocy

Oznaczenie odcinka	Pora doby	Jednostka	Rok 2021	Rok 2031
ul. Białołęcka	pora dnia	Poj./h	644	844
	pora nocy	Poj./h	143	188

8. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu

a. Oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie zlokalizowane w obrębie linii rozgraniczających inwestycji przeznaczone jest do usunięcia lub wymiany na nowe lub do przesunięcia.

Projektowane oznakowanie pionowe powinno cechować się:

- Dla trasy głównej drogi powiatowej: grupą wielkości „średnie" oraz folią odblaskową typu I dla znaków usytuowanych obok jezdni z wyjątkiem znaków A–7, B–2, B–20, D–6, D–6a i D–6b, dla których obowiązuje folia odblaskowa typu II
- Dla dróg dojazdowych: „małe" oraz folią odblaskową typu I dla znaków usytuowanych obok jezdni z wyłączeniem znaków A–7, B–2, B–20, D–6, D–6a, D–6b, zaś dla znaków usytuowanych nad jezdnią obowiązuje folia odblaskowa typu II;

Ponadto, należy uwzględnić indywidualnie wszystkie wyjątki w zakresie doboru grupy wielkości i typu folii odblaskowej opisane w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* oraz w aktach zmieniających to rozporządzenie.

Wszystkie znaki umieszczone zostaną zgodnie ze szczegółowymi warunkami ich umieszczania, w tym z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej dla ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego. Konstrukcje wsporcze dla oznakowania pionowego powinny spełniać normę PN-EN-12767.

Projektowane oznakowanie obejmuje również montaż nowych elementów MSI o symbolach i lokalizacji zgodnych z rys. 2.1 – 2.8.

b. Oznakowanie poziome

W ciągu drogi powiatowej oznakowanie poziome wykonane zostanie jako grubowarstwowe:

- Dla linii krawędziowych i segregacyjnych na ciągu głównym w technologii chemoutwardzalnej
- W ciągu linii segregacyjnych na trasie głównej należy zastosować powłoki profilowane w technologii chemoutwardzalnej typu „Drop on Line"
- Dla pozostałych linii w technologii strukturalnej.

Wyjątek stanowi malowanie na ścieżkach rowerowych oraz chodnikach, gdzie malowanie zostało zaprojektowane jak cienkowarstwowe.

9. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem " (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729).

Wszystkie stosowane znaki pionowe i urządzenia BRD należy wykonać i lokalizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., póz. 2181), wraz z późniejszymi zmianami. Przy sytuowaniu oznakowanie pionowego należy zwrócić szczególną uwagę, aby tarcze znaków nie były zasłonięte przez urządzenia obce, drzewa itp.

10. Przewidywalny termin wprowadzenia organizacji ruchu

III kwartał 2022 r.

Projektant: mgr inż. Michał Kozłowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej
nr ewid. [illegible]3/PBD/17

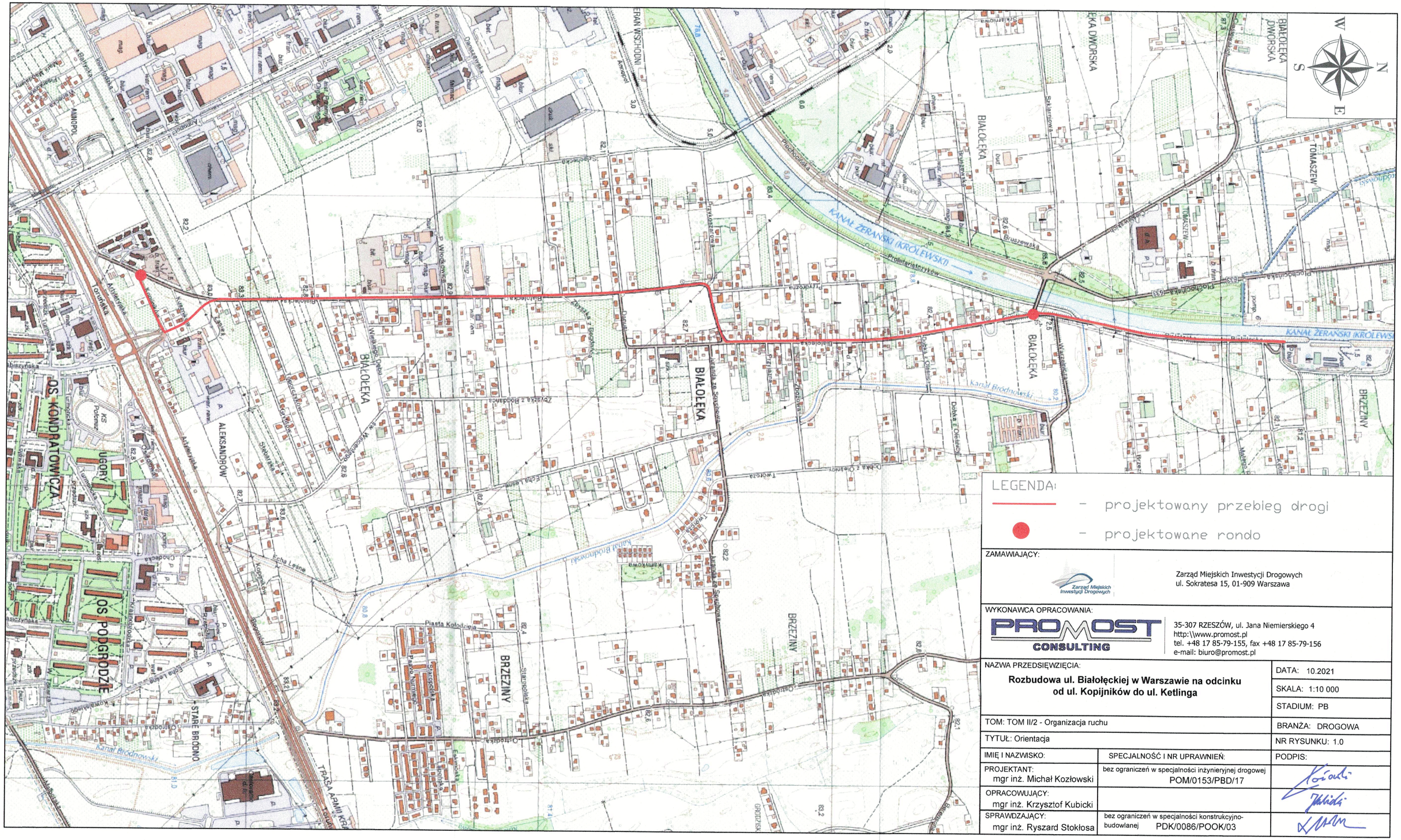
11. Spis uzgodnień i opinii

1. Opinia nr 419/20 z dnia 14.05.2020 r. wystawiona przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu
2. Pismo z dnia 19.11.2020 r. wystawione przez Prezydenta M. St. Warszawy (pismo znak PM-IG.7211.1091.2020.JGR (2.JGR) Lp.dz. KO-O/29443/20, KO-O/37134/20, KO-O/45661/20 ZMID-PI.4101.566.2020.MBI(2.MBI.ZMID-PI)
3. Opinia z dnia 23.09.2020 r wystawiona przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu (pismo znak PMO.720.8.2020.PKO(2.PKO.PM-IO)
4. Opinia z dnia 18.12.2020 r wystawiona przez Zarząd Dróg Miejskich (pismo znak ZDM-TSR-OR.55140.448.2020.GSZ)
5. Opinia z dnia 07.01.2021 r wystawiona przez Zarząd Dróg Miejskich (pismo znak ZDM.-TSG.5512.2821.2020.MLA (2.MLA.UD-ZDM-TSG)
6. Opinia z dnia 03.09.2020 r wystawiona przez Zarząd Dróg Miejskich (pismo znak ZDM-TSR-OP.0202.1708.2020.TBL(2.ABN.UD-ZDM-TSR-OP))
7. Opinia z dnia 21.10.2020 r wystawiona przez Zarząd Dróg Miejskich (pismo znak ZDM-TSR-OP.0202.1899.2020.TBL (3.ABN.UD-ZDM-TSR-OP))
8. Pismo z dnia 02.07.2020 r wystawione przez Komendę Główną Policji (pismo znak RD-I-2202/2169/20/GR)
9. Opinia z dnia 17.07.2020 r wystawiona przez Komendę Stołeczną Policji
10. Opinia z dnia 17.12.2020 r. wystawiona przez Komendę Stołeczną Policji
11. Opinia z dnia 13.08.2020 r. wystawiona przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad (pismo znak Q//WA.Z-3.4241.370.2020.1.ZU)
12. Opinia z dnia 25.11.2020 r. wystawiona przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad (pismo znak Q//WA.Z-3.4241.370.2020.4.ZU)
13. Opinia z dnia 23.07.2020 r. wystawiona przez Zarząd Transportu Miejskiego (pismo znak (ZTM-PPO-4.6132.156.2018.BZI(11.BZI))
14. Korespondencja mailowa z Zarządem Transportu Miejskiego z dnia 10.08.2020 r.
15. Opinia z dnia 04.09.2020 r. . wystawiona przez Zarząd Transportu Miejskiego (pismo znak (ZTM-PPO-4.6132.156.2018.BZI(13.DKA))
16. Opinia z dnia 13.08.2020 r. wystawiona przez Prezydenta M. St. Warszawy Wydział Infrastruktury dla dzielnicy Białołęka (pismo znak UP-II-WIR.7221.279.2020.MKR
17. Opinia z dnia 11.05.2021 r. wystawiona przez Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego (pismo znak AM-KP.6872.268.2018.ZMA (12.BKU)

18. Pismo z dnia 31.07.2020 r. wystawione przez Pełnomocnika Prezydenta m.st. Warszawy ds. dostępności (znak sprawy PS-D.8410.35.2020.KKA (2.KKA.PS-D))

12. Spis rysunków:

1. Plan orientacyjny rys. 1.0
2. Legenda rys. 2.0
3. Projekt stałej organizacji ruchu rys. 2.1 - 2.8


W
N
S
E
BIAŁOŁĘKA DWORSKA
BIAŁOŁĘKA
TOMASZEW
KANAŁ ŻERAŃSKI (KRÓLEWSKI)
Prolotariatczyków
Bruszewska
Płochocińska
Pliszczorna
Włodkowica
Zbyszka z Bodzanta
Kanał Brodnowski
Dobka z Oleśnicy
Twórcza
Echa Leśne
Kopijników
Piasta Kołodzieja
Starodolska
Ordzdzka
BRZEŹNY
STARE BRODNO
ALEKSANDRÓW
OS. KONDRATOWICZA
OS. PODGRODZIE
UGORY
Toruńska
Annopol
Ketlinga
Kopijników
TRASA ARMII KRAJOWEJ
Sokołowska
Sokołowska
Malczewskiego
Malczewskiego
Malczewskiego

LEGENDA

ORGANIZACJA RUCHU

D-1 ist – istniejące oznakowanie pionowe

D-6b prj – projektowane oznakowanie pionowe

D-1 lkw – istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

D-1 – do przen. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia

– istniejące sygnalizatory dla pojazdów

– istniejące sygnalizatory dla pieszych

– projektowane sygnalizatory dla pojazdów

– projektowane sygnalizatory dla pieszych

U-14a ist – istniejące bariery drogowe stalowe U–14a

U-14a prj – projektowane bariery drogowe stalowe U–14a

U-11b prj – projektowane barieroporęcze U–11b

– istniejące oznakowanie poziome

– projektowane oznakowanie poziome

– istniejące oznakowanie poziome do likwidacji

– projektowane urządzenia brd

– istniejące sygnalizatory dla pieszych i rówerów

– istniejące sygnalizatory dla rowerów

– projektowane sygnalizatory dla pieszych i rówerów

– projektowane sygnalizatory dla rowerów

U-14a do przen. – istniejące bariery drogowe stalowe U–14a do przeniesienia

U-14a lkw – istniejące bariery drogowe stalowe U–14a do likwidacji

U-11a prj – projektowane balustrady U–11a

– płytki prowadzące wraz z polem uwagi

MSI 13354/L6 – projektowane elementy MSI umieszczone na słupach

MSI 11713/46 – projektowane elementy MSI wolnostojące

MSI 11749/L6 ist. – istniejące elementy MSI

MSI TAXI 0072/L/1 dem. – istniejące elementy MSI do demontażu

– projektowany próg zwalniający

– projektowane elementy odblaskowe PEO–5

– projektowane oznaczenie hektometra drogi

– projektowane oznaczenie kilometra drogi

2,00% 2,00% – projektowane pochylenie poprzeczne dróg, chodników i ścieżek rowerowych

– projektowana oś drogi

– projektowane krawężniki betonowe

– projektowane krawężniki betonowe wtopione

– projektowane obrzeża betonowe

– projektowana rozbiórka obiektów kubaturowych

– projektowana droga nadrzędna (ul. Białołęcka, ul. Kopijników) o nawierchni bitumicznej

– projektowane drogi podporządkowane o nawierzchni bitumicznej

– projektowane gruntowe dowiązania do istniejących nawierzchni

– projektowane chodniki o nawierzchni z płyt betonowych

– projektowane chodniki podwieszane o nawierzchni z płyt betonowych w rejonie istniejących drzew

– projektowane chodniki o nawierzchni z płyt betonowych/ścieżki rowerowe o nawierzchni bitumicznej w miejscach zbliżeń do istniejących drzew – podbudowa z substratem

– projektowane zjazdy publiczne o nawierzchni z kostki betonowej

– projektowane zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej

– projektowane zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej

– projektowane ścieżki rowerowe o naierzchni bitumicznej

– projektowane powierzchnie o nawierzchni z kostki granitowej (wyspy dzielące, opaski rond, część azyli nie przeznaczona do ruchu)

– projektowane wyniesione przejazdy dla rowerzystów i przejścia dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej

– projektowane parkingi rowerowe o nawierzchni z płyt betonowych

– projektowane ciągi pieszo–rowerowe o nawierzchni bitumicznej

– projektowane oznakowanie z płyt chodnikowych z wypustkami dla osób niewidomych oraz niedowidzących (pasy ostrzegawcze)

– projektowane pasy zieleni

– projektowane przejazdy rowerowe o nawierzchni bitumicznej (pomalowanej na czerwono)

– projektowane wybrukowanie o nawierzchni z kostki granitowej

– projektowana separacja pomiedzy chodnikiem, a ścieżką rowerową o nawierzchni z kostki granitowej

– projektowana zawrotka o nawierzchni z kostki betonowej

– projektowany zjazd w rejonie stacji tranformatorowej

– projektowany ściek przykrawężnikowy

– projektowana skarpa

– projektowana skarpa ze wzmocnieniem płytami ażyrowymi

– projektowane płotki naprowadzajace dla małych zwierząt

– projektowane przepusty dla małych zwierząt

– miejsce przesunięcia istniejącego krzyża przydrożnego

– rozbiórka istniejącego ogrodzenia

– projektowany słup z oprawą oświetlenia drogowego

– projektowany słup z oprawą oświetlenia przejścia dla pieszych/ przejazdu dla rowerzystów

– projektowana oprawa oświetleniowa

– projektowany wpust uliczny kanalizacji deszczowej

– projektowany ściek przykrawężnikowy

– projektowane wiaty przystankowe

– projektowane ławki z oparciem

– projektowane spoczniki (ławki na odpoczynek na stojąco)

– projektowane kosze na śmieci

– Istniejąca granica pasa drogowego

– Linia rozgraniczająca teren projektowanej drogi (dzieląca) – projektowany pas drogowy

– Linia rozgraniczająca teren projektowanej drogi (nie dzieląca) – projektowany pas drogowy

– Linia wyznaczczająca teren niezbędny dla budowy i przebudowy innych dróg publicznych

– Linia wyznaczająca teren niezbędny dla budowy i przebudowy zjazdów oraz innych objektów (czasowe zajęcie terenu)

– Linia wyznaczająca zakres inwestycji projektowanej drogi

– Linia rozgraniczająca (dzieląca) teren rozbudowy innych dróg publicznych

– Linia wyznaczająca przejście przez teren wód płynących

U-12c prj Uchylny – Słupek blokujący, uchylny

ZAMAWIAJĄCY: SZRM — Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta, ul. Senatorska 29/31, 00-099 Warszawa		
WYKONAWCA OPRACOWANIA: PROMOST CONSULTING — 35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4, http:\\www.promost.pl, tel. +48 17 85-79-155, fax +48 17 85-79-156, e-mail: biuro@promost.pl		
NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA: **Rozbudowa ul. Białołęckiej w Warszawie na odcinku od ul. Kopijników do ul. Ketlinga**		DATA: 10.2021
		SKALA:
		STADIUM: PB
TOM: TOM II Branża drogowa - Organizacja Ruchu		BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ: Proejkt Stałej Organizacji Ruchu - legenda		NR RYSUNKU: 2.0
IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT: mgr inż. Michał Kozłowski	bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej POM/0153/PBD/17	
OPRACOWYWUJĄCY: mgr inż. Krzysztof Kubicki		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Ryszard Stokłosa	bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej PDK/0086/POOK/03	

Arkusz 2.2
Arkusz 2.1

UKŁAD ARKUSZY

2.8
2.7
2.6
2.5
2.4
2.3
2.2
2.1

MSI 11749/L6 ist.

MSI 11727/46

MSI 11712/46

MSI 11726/46

MSI 11713/46

MSI Obcy 01024/L6

MSI Obcy 01023/L6

MSI Obcy 01022/L6

POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00

KONIEC OPRACOWANIA 0+109.72

POCZĄTEK ODCINKA UL. KOPJIJNIKÓW 0+000.00

KONIEC ODCINKA UL. KOPJIJNIKÓW 0+200.16

POCZĄTEK ODCINKA UL. BIAŁOŁĘCKIEJ 0+000.00

POCZĄTEK ODCINKA UL. ARTYLERYJSKIEJ 0+000.00

KONIEC ODCINKA UL. ARTYLERYJSKIEJ 0+059.68

KONIEC ODCINKA UL. ŁABISZYŃSKIEJ JEZDNIA PRAWA 0+037.45

POCZĄTEK ODCINKA UL. ŁABISZYŃSKIEJ JEZDNIA PRAWA 0+000.00

KONIEC ODCINKA UL. ŁABISZYŃSKIEJ JEZDNIA LEWA 0+038.26

POCZĄTEK ODCINKA UL. ŁABISZYŃSKIEJ JEZDNIA LEWA 0+000.00

Zjazd pub. nr 1 str. L KM 0+046.24

Zjazd ind. nr 1 str. L KM 0+075.80

Zjazd ind. nr 2 str. L KM 0+090.00

Zjazd ind. nr 4 str. P KM 0+126.94

Zjazd ind. nr 3 str. P KM 0+102.90

Zjazd pub. nr 2 str. P KM 0+117.43

Zjazd ind. nr 1 str. P KM 0+075.80

Zjazd ind. nr 8 str. P KM 0+168.21

Zjazd ind. nr 7 str. P KM 0+177.44

Trasa Tranzytowa
ul. Łabiszyńska
Trasa Tranzytowa
Wiorowa
Bialystok
Tylgowska
Sportowa

55,0 m

Toruńska

Rondo J. Moraczewskiego

40807

40803

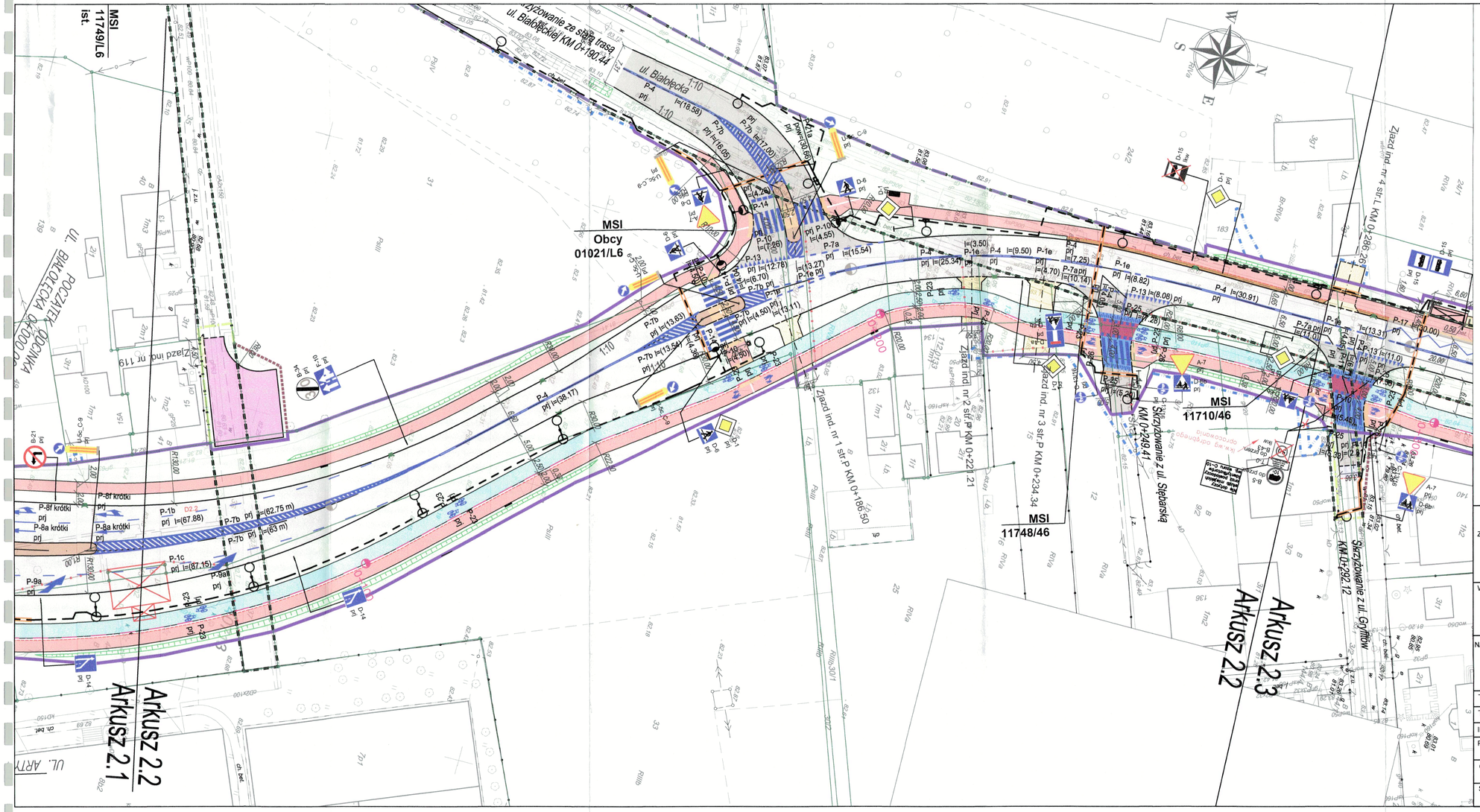
PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-923 Warszawa
1.-TWIERDZENIE nr 497 / 21
2.-TWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie:
od ..... do .....
w całości - w części - bez zmianami nanieszonymi
na projekcie kolorem ..... Zielonym
wraz z zaleceniami .....
i projektem sygnalizacji nr SR1497/09/21
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Zatwierdzenie przy piśmie
ZZDR.FZM.3321.2021.PBD(5.PRD)

Z up. PREZYDENTA MIAST. WARSZAWY
Michał Łoczprzak
p.o. Naczelnika
Wydziału Planowania Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

ZAMAWIAJĄCY:
SZRM
Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
ul. Senatorska 29/31, 00-099 Warszawa

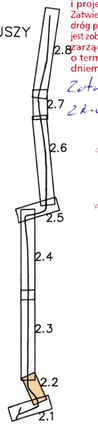
WYKONAWCA OPRACOWANIA:
PROMOST CONSULTING
35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4
http:\\www.promost.pl
tel. +48 17 85-79-155, fax +48 17 85-79-156
e-mail: biuro@promost.pl

NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA: **Rozbudowa ul. Białołęckiej w Warszawie na odcinku od ul. Kopijników do ul. Ketlinga**		DATA: 10.2021
		SKALA: 1:500
		STADIUM: PB
TOM: TOM II/2 - Organizacja ruchu		BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ: Projekt Stałej Organizacji Ruchu		NR RYSUNKU: 2.1
IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT: mgr inż. Michał Kozłowski	bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej POM/0153/PBD/17	
OPRACOWYWAJĄCY: mgr inż. Krzysztof Kubicki		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Ryszard Stokłosa	bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej PDK/0086/POOK/03	



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE ... 14.07 ... 21
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie:
od ... 22.07.2021 r. do ...
w całości - w części ... z zmianami nanieszonymi
na projekcie kolorem ... żółtym
wraz z załącznikami ...
i projektem sygnalizacji nr ...
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Zatwierdzam pkt. ... 22.07.2021 r. ZDM.PRD(5.PRD)
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Michał Kacprzak
p.o. Naczelnika
Wydziału Planowania Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

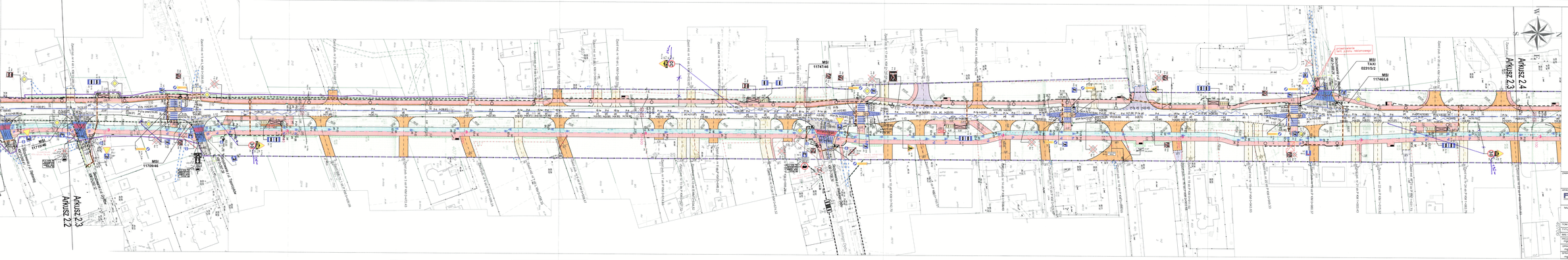
UKŁAD ARKUSZY



ZAMAWIAJĄCY:
SZRM
Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
ul. Senatorska 29/31, 00-099 Warszawa

WYKONAWCA OPRACOWANIA:
PROMOST CONSULTING
35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4
http:\\www.promost.pl
tel. +48 17 85-79-155, fax +48 17 85-79-156
e-mail: biuro@promost.pl

NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA: **Rozbudowa ul. Białołęckiej w Warszawie na odcinku od ul. Kopijników do ul. Ketlinga**		DATA: 10.2021
		SKALA: 1:500
		STADIUM: PB
TOM: TOM II/2 - Organizacja ruchu		BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ: Projekt Stałej Organizacji Ruchu		NR RYSUNKU: 2.2
IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT: mgr inż. Michał Kozłowski	bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej POM/0153/PBD/17	
OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Krzysztof Kubicki		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Ryszard Stokłosa	bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej PDK/0086/POOK/03	



ZAMAWIAJĄCY

SZRM
Wdrożenia Zarząd Inwestycji Miasta
ul. Senatorska 35/37, 00-095 Warszawa

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA

PROMOST
KONSULTING

35-301 RZESZÓW, ul. Jana Nemerowskiego 4
NIP: 8133-90-10-000
tel. +48 (17) 85 75 000, fax. +48 (17) 85 75 036
e-mail: biuro@promost.pl

NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:	DATA: 10.2021
Rozbudowa ul. Białobrzeskiej w Warszawie na odcinku od ul. Kazjańskiej do ul. Kelińsga	SKALA: 1:500
	STADIUM: PB
TOM: TOM III2 – Organizacja ruchu	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ: Projekt Stałej Organizacji Ruchu	NR RYSUNKU: 2.3
RMS / NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ / NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT: mgr inż. Michał Kozłowski	bez ograniczeń w specyfikacji (zapisanej w drzewie) POM0113/SRD/11	
SPRAWDZIŁ/ZAŁ.: mgr inż. Krzysztof Kulczyk		
ZATWIERDZIŁ: mgr inż. Ryszard Środkowy	bez ograniczeń w specyfikacji (POK/0628/POK/23) POK/0628/POK/23	

UZGODNIENIA

Zarządzanie Ruchem w Mieście Warszawa Sp. z o.o.	Uzgodnienie nr ZRM/UZG/2021/1137 z dnia 15.11.2021 r.
Zarządzanie Ruchem w Mieście Warszawa Sp. z o.o.	Uzgodnienie nr ZRM/UZG/2021/1138 z dnia 15.11.2021 r.
Zarządzanie Ruchem w Mieście Warszawa Sp. z o.o.	Uzgodnienie nr ZRM/UZG/2021/1139 z dnia 15.11.2021 r.
Zarządzanie Ruchem w Mieście Warszawa Sp. z o.o.	Uzgodnienie nr

Arkusz 2.4

Arkusz 2.3

Arkusz 2.5

lokalizacja stacji VETURILO

ZATWERDZENIE NR PM/IO/1530/19

UKŁAD ARKUSZY

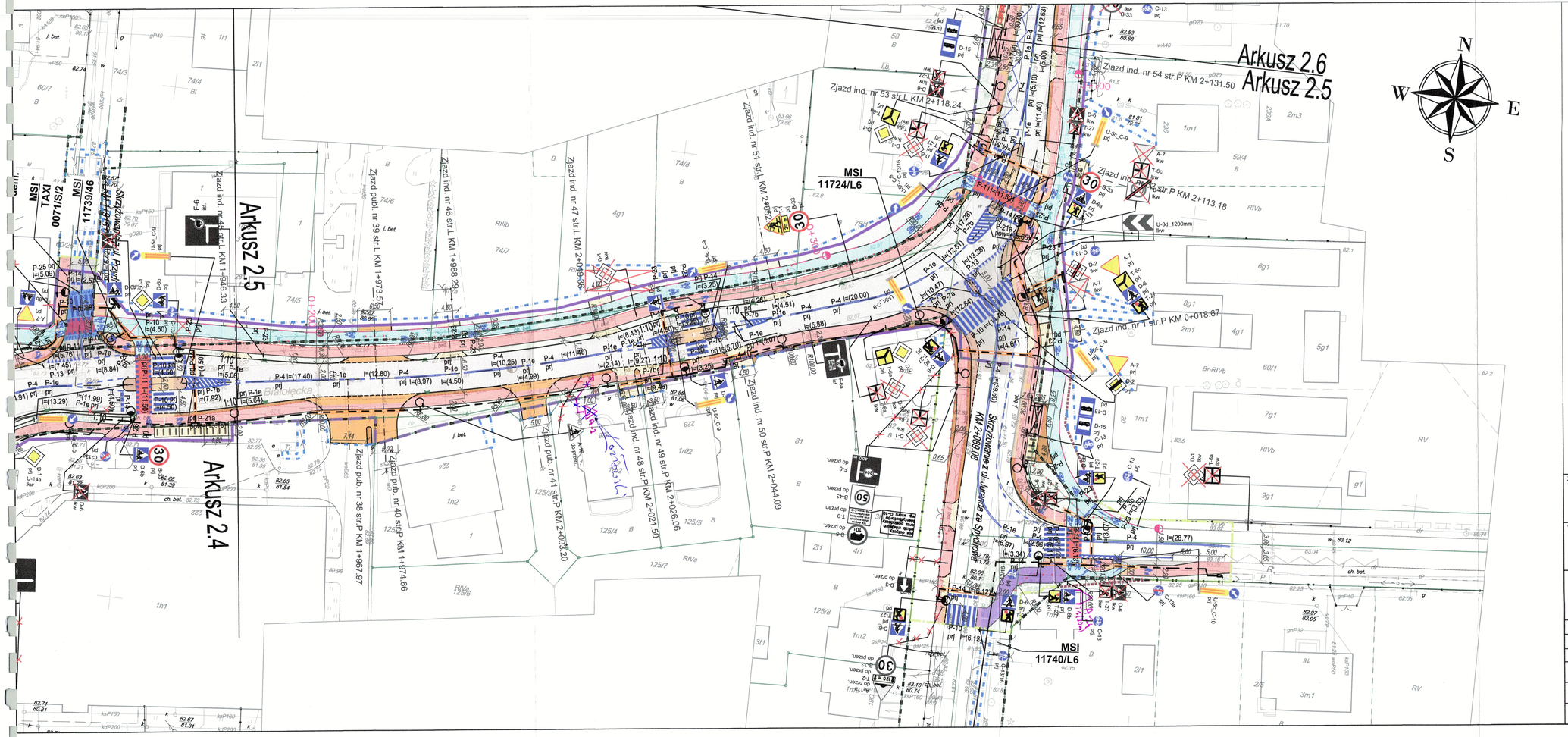
OPRACOWANIE GRAFICZNE	Biuro Projektowe PROMOST CONSULTING Sp. z o.o. Al. Wyzwolenia 18, 65-077 Zielona Góra, tel. +48 (68) 324 90 00, fax +48 (68) 324 90 01, e-mail: biuro@promost.pl
ZAMAWIAJĄCY	Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta ul. Senatorska 20/23, 00-095 Warszawa
NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA	**Rozbudowa ul. Siałeckiej w Warszawie na odcinku od ul. Kopijnickiej do ul. Pattinga**
DATA	10.2021
SKALA	1:500
ETAPUJĄCY	TB
TOM / TOM 9.02	Organizacja ruchu
BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ	Projekt Stałej Organizacji Ruchu
NR RYSUNKU	2.4
SKC / NADZÓR	SPECJALISTA / NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
KIERUJĄCY PROJEKTEM	mgr inż. Michał Kozłowski	Nie spełniono w zakresie kierowania zespołem projektowym POM0013/SPB/D/17
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Kubala	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Rafałowi Sikorska	Nie spełniono w zakresie projektowania branżowego POM/DOB/P/OK/403

UWAGI

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu na podstawie decyzji znak: PM/IO/1530/19 z dnia 29.04.2021 r. wydanej przez Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy.

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu na podstawie decyzji znak: PM/IO/1530/19 z dnia 29.04.2021 r. wydanej przez Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy.

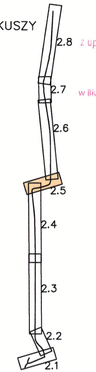
Zmiana



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa 2
ZATWIERDZENIE nr: 1937 / 21
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie:
od .....
w całości - w części - do .....
na projekcie kolorem ..... z zmianami naniesionymi
wraz z załącznikami .....
i projektem sygnalizacji nr .....
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Michał Kacprzak
p.o. Naczelnika
Wydziału Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

UKŁAD ARKUSZY



ZAMAWIAJĄCY:

SZRM

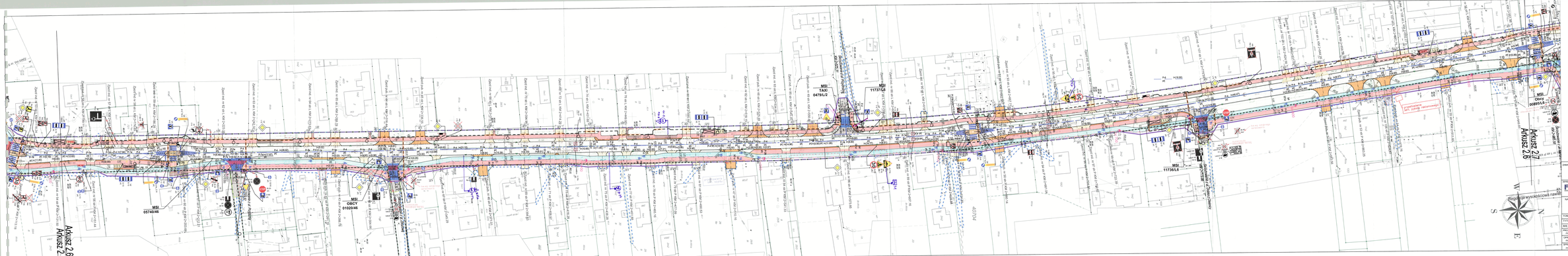
Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
ul. Senatorska, 00-099 Warszawa

WYKONAWCA OPRACOWANIA:

PROMOST CONSULTING

35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4
http:\\www.promost.pl
tel. +48 17 85-79-155, fax +48 17 85-79-156
e-mail: biuro@promost.pl

NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA: **Rozbudowa ul. Białołęckiej w Warszawie na odcinku od ul. Kopijników do ul. Ketlinga**		DATA: 10.2021
		SKALA: 1:500
		STADIUM: PB
TOM: TOM II/2 - Organizacja ruchu		BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ: Projekt Stałej Organizacji Ruchu		NR RYSUNKU: 2.5
IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT: mgr inż. Michał Kozłowski	bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej POM/0153/PBD/17	
OPRACOWYWUJĄCY: mgr inż. Krzysztof Kubicki		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Ryszard Stokłosa	bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej PDK/0086/POOK/03	



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Wydział Gospodarki Nieruchomościami
Decyzja nr 1/2021 z dnia 11.01.2021 r.
ZATWierdzam projekt Stałej Organizacji ruchu
na nieruchomościach gminnych
Na wniosek: Inwestor: Rozbudowa ul. Białobrzeskiej w Warszawie na odcinku od ul. Krasińskiego do ul. Kalinowej
Zatwierdzam zbiorczą rozwiązanie w ramach drogowej organizacji ruchu dla wszystkich etapów robót budowlanych na nieruchomościach gminnych, obejmujących zmianę stałej organizacji ruchu, wynikającej z realizacji zadania inwestycyjnego pt. „Rozbudowa ul. Białobrzeskiej w Warszawie na odcinku od ul. Krasińskiego do ul. Kalinowej"
Warszawa, dnia 11 stycznia 2021 r.
Z-ca Dyr. Wydz. Gospodarki Nieruchomościami
Z upoważnienia Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich
Wydział Gospodarki Nieruchomościami
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich
Wydział Gospodarki Nieruchomościami

OPRACOWAŁY:
SZRM
Biuro Projektowe
Biskupiec, 05-205 Wołomin
Biskupiec 25/3b, 05-205 Wołomin

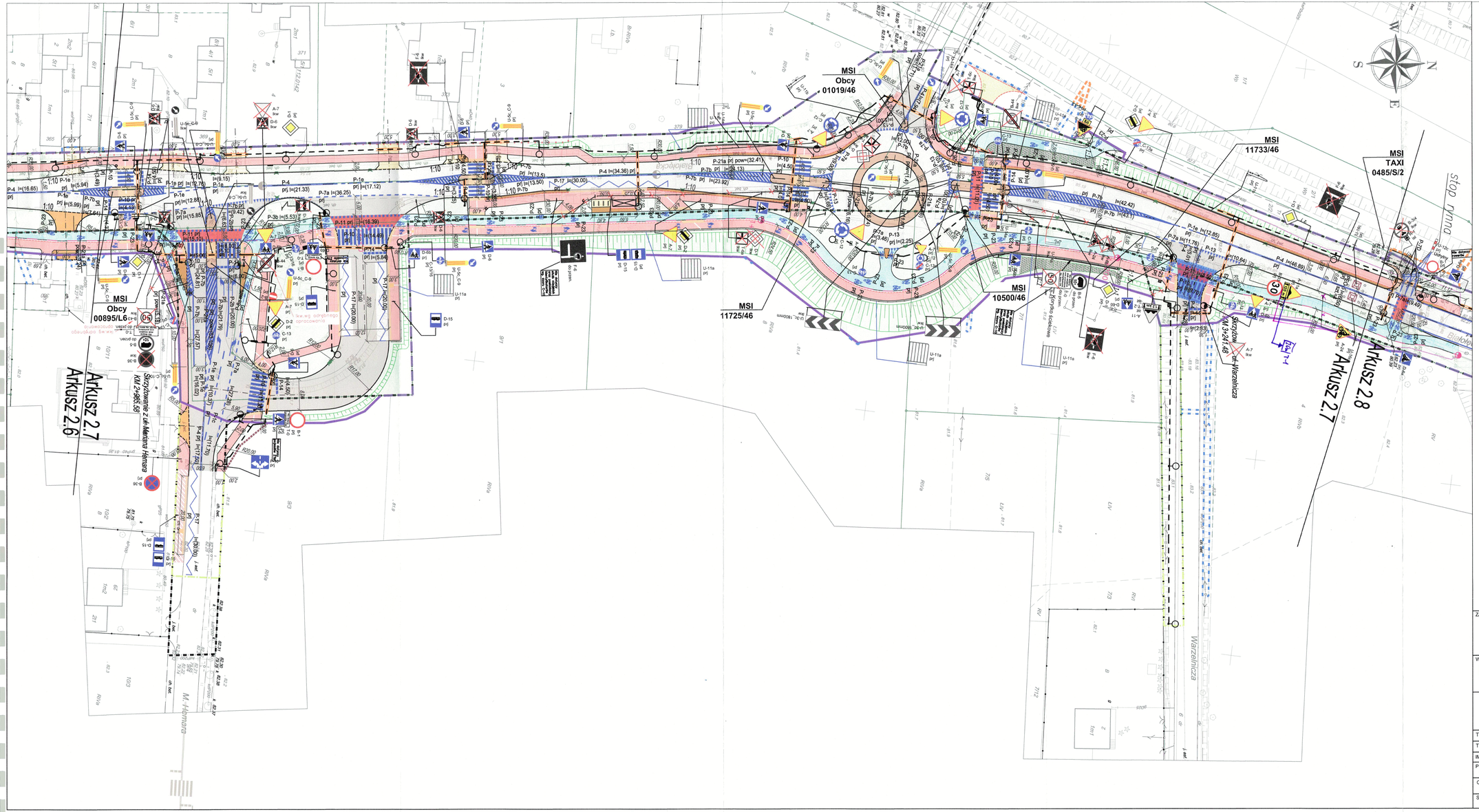
WYKONAWCA DOKUMENTU:
PROMOST CONSULTING
GOSPODARSTWO
00-901 WARSZAWA, ul. Jana Nepomucena 4
NIP: 5261-251-74-32
Tel./ fax: (+48 22) 875 75 00
Tel. kom.: (+48 21) 875-75-136
e-mail: biuro@promost.pl

NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:
Rozbudowa ul. Białobrzeskiej w Warszawie na odcinku od ul. Krasińskiego do ul. Kalinowej

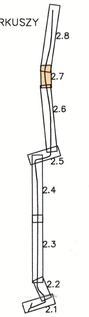
DATA: 12.2021	
SKALA: 1:250	
DYSCYPLINA: PR	
BRANŻA: DROGOWA	
NR RYSUNKU: 2.6	
PODPIS:	

TOM: TOM R2 – Organizacja ruchu
TYTUŁ: Projekt Stałej Organizacji Ruchu

MGR / NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ / NR UPRAWNIEŃ:
PROJEKTANT: mgr inż. Michał Kozłowski	bez uprawnień w zakresie projektowania (inżynier) POM/0151/PDP/017
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Arkadiusz Kubiak	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Ryszard Stańczuk	bez uprawnień w zakresie kolejnictwa POK/0356/POOK/03



UKŁAD ARKUSZY



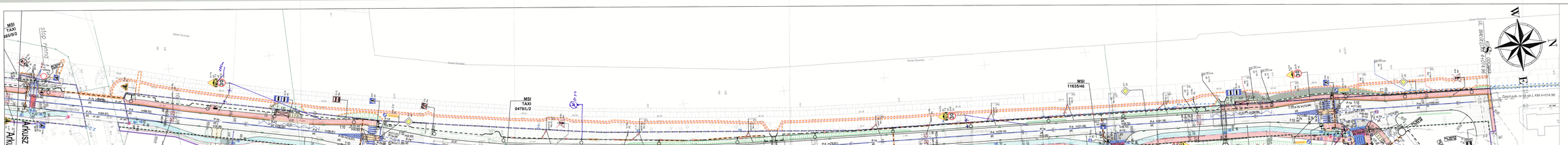
PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: 1121 / 21
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie:
od 2024 do 2024-07-24
w całości - w części - bez zmian - z zmianami naniesionymi
na projekcie kolorem
wraz z załącznikami
i projektem sygnalizacji nr
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu, zarządzającego ruchem, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Zatwierdzenie przy piśmie
ZR-Ck.4221.1341.2021.PRD(5.PRD)

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Michał Kaczyrzak
p.o. Naczelnika
Wydziału Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

ZAMAWIAJĄCY:
SZRM
Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
ul. Senatorska, 00-099 Warszawa

WYKONAWCA OPRACOWANIA:
PROMOST CONSULTING
35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4
http:\\www.promost.pl
tel. +48 17 85-79-155, fax +48 17 85-79-156
e-mail: biuro@promost.pl

NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA: **Rozbudowa ul. Białołęckiej w Warszawie na odcinku od ul. Kopijników do ul. Ketlinga**		DATA: 10.2021
		SKALA: 1:500
		STADIUM: PB
TOM: TOM II/2 - Organizacja ruchu		BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ: Projekt Stałej Organizacji Ruchu		NR RYSUNKU: 2.7
IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT: mgr inż. Michał Kozłowski	bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej POM/0153/PBD/17	
OPRACOWYWUJĄCY: mgr inż. Krzysztof Kubicki		
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Ryszard Stokłosa	bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej PDK/0086/POOK/03	


Arkusz 2.8
Arkusz 2.7
MSI TAXI 0478/L/2
MSI 11635/46
MSI 11723/46
MSI 11729/46
MSI TAXI 0485/P/2
Kanał Zerański
Zakrzewska
Zakrzewska - Ulanowska
Zakrzewska - Ulanowska
Zakrzewska - Ulanow