

**SPIS POSTULATÓW ZGŁOSZONYCH PODCZAS SPOTKANIA Z MIESZKAŃCAMI, KTÓRE ODBYŁO SIĘ 17 CZERWCA 2019 r.  
WRAZ ZE STANOWISKIEM INWESTORA**

Lp.	POSTULAT	ROZSTRZYGNIĘCIE	UZASADNIENIE
1	Zapewnienie dojazdu do nieruchomości położonej przy ul. Bartyckiej 22C.	Uwaga uwzględniona	Obsługa komunikacyjna budynku zlokalizowanego przy ul. Bartyckiej 22C odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym, przez zjazd publiczny od ul. Bartyckiej.
2	Zapewnienie dojazdu do nieruchomości położonej przy ul. Bartyckiej 24 B.	Uwaga uwzględniona	Dojazd zapewniony będzie przez zjazd publiczny od strony ul. Bartyckiej, zgodnie ze stanem istniejącym.
3	Zaprojektowanie takiego odwodnienia ulicy, które nie będzie powodować zalewania terenów przyległych do drogi.	Uwaga uwzględniona	Zaprojektowany sposób odwodnienia ulicy odpowiada powyższemu postulatowi.
4	Zwiększenie szerokości ścieżki rowerowej.	Uwaga uwzględniona	W miarę możliwości terenowych projektowane ścieżki będą miały szerokość większą niż minimalna wymagana przepisami.
5	Umożliwienie dojazdu do sklepu Biedronka od wschodniej strony ul. Bartyckiej (np. poprzez zawracanie na skrzyżowaniu z ul. Czerniakowską).	Uwaga uwzględniona	Nie planuje się wprowadzania zakazu zawracania na skrzyżowaniu ulic Czerniakowskiej i Bartyckiej, dla wlotu ul. Bartyckiej.
6	Zaprojektowanie jak najdłuższego pasa dla samochodów skręcających w prawo z ul. Bartyckiej w ul. Czerniakowską.	Uwaga uwzględniona	Zaprojektowano pas dla pojazdów skręcających w prawo o długości odpowiadającej prognozowanemu natężeniu ruchu.
7	Zapewnienie fizycznej separacji ruchu pieszego od ruchu samochodowego.	Uwaga częściowo uwzględniona	Projekt zakłada odsunięcie chodnika od jezdni ul. Bartyckiej. Chodnik przebiega przy jezdni ul. Bartyckiej jedynie na jej końcowym odcinku w rejonie ul. Nadrzecnej, czyli w miejscu charakteryzującym się niewielkim natężeniem ruchu.
8	Zapewnienie możliwości manewru zawracania na skrzyżowaniu z ul. Ku Wiśle pojazdom jadącym od strony ul. Czerniakowskiej.	Uwaga częściowo uwzględniona	Zawracanie będzie możliwe dla pojazdów osobowych.
9	Zachować istniejący drzewostan i zieleń, które mają dużą wartość dla mieszkańców.	Uwaga częściowo uwzględniona	Zmiana szerokość drogi spowoduje konieczność usunięcia części istniejącej zieleni, w tym wycinkę części drzew. Ingerencja w zieleń ma być jednak ograniczona wyłącznie do zakresu koniecznego dla realizacji drogi. W ramach inwestycji zostaną nasadzone szpalery drzew.
10	Zaprojektowanie pasa do zawracania z ul. Bartyckiej na skrzyżowaniu ulic Czerniakowska -Bartycka.	Uwaga częściowo uwzględniona	Zawracanie będzie możliwe z pasa dla pojazdów skręcających w lewo. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w BPMiT Urzędu m.st. Warszawy.
11	Wykonanie kanalizacji sanitarnej w ulicach Bartyckiej, Nadrzecnej, Cytrynowej.	Uwaga częściowo uwzględniona	ZMID planuje podpisanie umowy z MPWiK w sprawie wspólnej realizacji inwestycji w pasie drogowym ul. Bartyckiej

			i ul. Nadrzecznej. Zadanie inwestycyjne realizowane przez ZMID nie obejmuje ul. Cytrynowej.
12	Przesunięcie skrzyżowania z ul. Grupy AK „Północ” w rejon pomiędzy nieruchomościami zlokalizowanymi przy ul. Bartyckiej 26 i ul. Bartyckiej 24/26.	Uwaga do dalszych analiz	Zgodnie z wytycznymi Urzędu m.st. Warszawy dokumentacja projektowa powinna być zgodna z ustaleniami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Zgłoszony postulat jest sprzeczny z planem miejscowym i związku z tym został przekazany do Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st. Warszawy w celu przeanalizowania możliwości zmiany pierwotnych wytycznych
13	Zmiana rozwiązań projektowych dotyczących przekroju projektowanej ulicy z przekroju dwujezdniowego po dwa pasy ruchu na przekrój jednojezdniowy po jednym pasie ruchu w każdą stronę.	Uwaga do dalszych analiz	Zgodnie z wytycznymi Urzędu m.st. Warszawy do dokumentacji projektowej oraz z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, ul. Bartycka ma zostać zaprojektowana jako droga dwujezdniowa klasy Z. Postulat został przekazany do Biura Architektury i Planowania Przestrzennego oraz Biura Polityki Mobilności i Transportu w celu rozważenia zmiany pierwotnie przyjętych wytycznych.
14	Wprowadzenia ograniczenia tonażowego na ul. Bartyckiej i ul. Gościniec w celu wyeliminowania ruchu pojazdów do/z piaskarni.	Uwaga do dalszych analiz	Projekt stałej organizacji ruchu zostanie opracowany na późniejszym etapie prac projektowych. Powyższy projekt podlega zatwierdzeniu w Biurze Polityki Mobilności i Transportu UM st. Warszawy.
15	Zmiana rozwiązań projektowych poprzez nieprojektowanie ronda na skrzyżowaniu ulic Bartyckiej i Piaskarzy.	Uwaga do dalszych analiz	Zgodnie z wytycznymi Urzędu m.st. Warszawy projekt ulicy ma być zgodny z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Postulat został przekazany do Biura Architektury i Planowania Przestrzennego oraz Biura Polityki Mobilności i Transportu w celu rozważenia zmiany pierwotnie przyjętych wytycznych
16	Zaprojektowanie ulicy Bartyckiej w przekroju dwie jezdnie po dwa pasy ruchu tylko do ul. Grupy AK „Północ”.	Uwaga do dalszych analiz	Zgodnie z wytycznymi Urzędu m.st. Warszawy do dokumentacji projektowej oraz z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, ul. Bartycka ma zostać zaprojektowana jako droga dwujezdniowa klasy Z. Postulat został przekazany do Biura Architektury i Planowania Przestrzennego oraz Biura Polityki Mobilności i Transportu w celu rozważenia zmiany pierwotnie przyjętych wytycznych
17	Zaprojektowanie dodatkowego ronda w rejonie nieruchomości przy ul. Bartyckiej 26 i ul. Bartyckiej 24/26.	Uwaga do dalszych analiz	Zgodnie z wytycznymi Urzędu m.st. Warszawy projekt ulicy ma być zgodny z obowiązującymi miejscowymi planami

			zagospodarowania przestrzennego. Postulat został przekazany do Biura Architektury i Planowania Przestrzennego oraz Biura Polityki Mobilności i Transportu w celu rozważenia zmiany pierwotnie przyjętych wytycznych.
18	Zaprojektowanie dodatkowych rond na skrzyżowaniach ul. Bartyckiej z ulicami Ku Wiśle / Batalionu AK „Bałtyk” oraz Grupy AK „Północ”.	Uwaga do dalszych analiz	Zgodnie z wytycznymi Urzędu m.st. Warszawy projekt ulicy ma być zgodny z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Postulat został przekazany do Biura Architektury i Planowania Przestrzennego oraz Biura Polityki Mobilności i Transportu w celu rozważenia zmiany pierwotnie przyjętych wytycznych
19	Rezygnacja z zaślepienia ul. Siekierkowskiej.	Uwaga do dalszych analiz	Zgodnie z wytycznymi Urzędu m.st. Warszawy projekt ulicy ma być zgodny z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, które przewidują zaślepienie ul. Siekierkowskiej. Postulat został przekazany do Biura Architektury i Planowania Przestrzennego oraz Biura Polityki Mobilności i Transportu w celu rozważenia zmiany pierwotnie przyjętych wytycznych
20	Utrzymanie lokalizacji przystanku autobusowego zlokalizowanego w rejonie ul. Figowej.	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami, z uwagi na bezpieczeństwo ruchu, zalecana jest lokalizacja zatok autobusowych za skrzyżowaniem, co powoduje zmianę lokalizacji przystanków autobusowych „Figowa 01” i „Figowa 02”.
21	Zaprojektowanie sygnalizacji świetlnej na projektowanych przejściach dla pieszych.	Uwaga do dalszych analiz	Konieczność budowy sygnalizacji świetlnej będzie wynikała z opinii Biura Polityki Mobilności i Transportu. Projektowane są inne elementy poprawiające bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych np. dodatkowe oświetlenie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w BPMiT Urzędu m.st. Warszawy.
22	Doprojektowanie lewoskrętu do nieruchomości położonej przy ul. Bartycka 114 (wjazd do KIM).	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z wytycznymi Urzędu m.st. Warszawy oraz Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego ul. Bartycka ma zostać zaprojektowana jako dwujezdniowa droga klasy Z. Rozwiązanie to oznacza konieczność ograniczenia relacji skrętnych w stosunku do stanu obecnego.
23	Skrócenie projektowanej drogi dla rowerów do skrzyżowania z ul. Rodzyńkową.	Uwaga nieuwzględniona	Uwzględnienie postulatu spowodowałoby pogorszenie bezpieczeństwa ruchu z uwagi na konieczność wprowadzenia ruchu rowerowego na dwupasową jezdnię.

24	Utrzymanie dostępu do ul. Bartyckiej nieruchomości położonej przy ul. Bartyckiej 22.	Uwaga nieuwzględniona	Brak możliwości zapewnienia dostępu (obsługi komunikacyjnej) do budynku od ul. Bartyckiej. Dostęp zgodnie z projektem zostanie zapewniony od strony północnej, z ul. Ku Wiśle.
25	Budowa ulic pomiędzy Bartycką i Al. Polski Walczącej w celu stworzenia nowych połączeń komunikacyjnych umożliwiających inny sposób dojazdu z Siekierok w kierunku Warszawy niż tylko ul. Bartycką.	Uwaga nie dotyczy zakresu inwestycji	Spotkanie informacyjne dotyczyło rozwiązań projektowych rozbudowy ul. Bartyckiej i ul. Nadrzeczej.
26	Wprowadzenie dróg dojazdowych, lokalnych na terenach prywatnych inwestorów łączących poszczególne inwestycje mieszkaniowe i usługowe, celem tworzenia lokalnych ciągów komunikacyjnych i odciążenia ul. Bartyckiej.	Uwaga nie dotyczy zakresu inwestycji	Spotkanie informacyjne dotyczyło rozwiązań projektowych rozbudowy ul. Bartyckiej i ul. Nadrzeczej.
27	Zaprojektować drogę dla rowerów łączącą drogę dla rowerów w ul. Bartyckiej z drogą dla rowerów na wale przeciwpowodziowym wzdłuż Wisły.	Uwaga nie dotyczy zakresu inwestycji	Spotkanie informacyjne dotyczyło rozwiązań projektowych rozbudowy ul. Bartyckiej i ul. Nadrzeczej.
28	Uwzględnienie w zakresie inwestycji pn. Program poprawy jakości eksploatacyjnej dróg nieutwardzonych ul. Bananowej.	Uwaga nie dotyczy zakresu inwestycji	Spotkanie informacyjne dotyczyło rozwiązań projektowych rozbudowy ul. Bartyckiej i ul. Nadrzeczej.
29	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Osady Siekierki poprzez wyznaczenie dodatkowej drogi publicznej zlokalizowanej w rejonie działek nr ew. 24/6 i 24/7 z obrębu 1-07-08.	Uwaga nie dotyczy zakresu inwestycji	Spotkanie informacyjne dotyczyło rozwiązań projektowych rozbudowy ul. Bartyckiej i ul. Nadrzeczej.