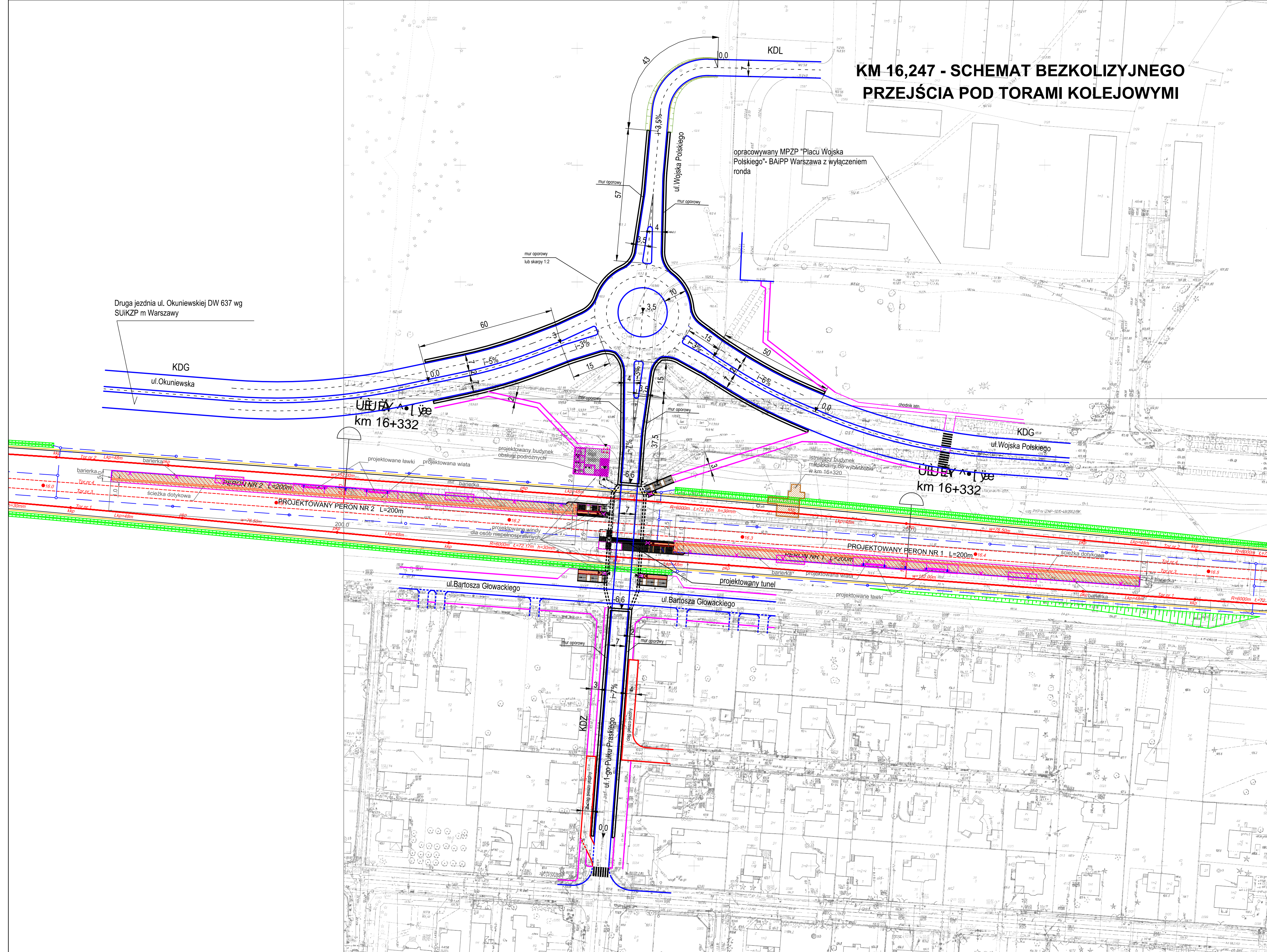


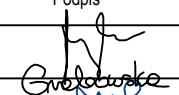
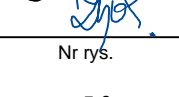


# KM 16,247 - SCHEMAT BEZKOLIZYJNEGO PRZEJŚCIA POD TORAMI KOLEJOWYMI



## LEGENDA:

- - proj. krawężń jezdní
- - proj. chodník
- - proj. mur oporowy
  
- KDG - ulice główne
- KDZ - ulice zbiorcze
- KDL - ulice lokalne
- KDD - ulice dojazdowe

Rewizja	Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
Zamawiający: <b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b> ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa				
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Wykonawca: Konsorcjum firm</p> <p>Lider: <b>Scott Wilson Sp. z o.o.</b> ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa</p> </div> <div> <p>Partnerzy:</p> <p><b>Scott Wilson Ltd</b> Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain</p> <p><b>Scott Wilson Railways Ltd</b> 16th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain</p> </div> <div style="text-align: right;">   </div> </div>				
Nr tomu:	5/8	Temat opracowania: <b>Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S</b>		
Etap:	3c	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 5 Drogi		
Tom	VII	Tytuł rysunku: Linia kolejowa nr 2 Plan sytuacyjny Przejazd kat. B km 16,247		
Stanowisko:		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował		mgr inż. Piotr Nykiel	5473/Gd/93	
Opracował		mgr inż. Alicja Grabowska Joanna Zboromska	-	
Nr projektu	PL1500	Skala	Data	Rewizja
		1:1000	14.10.2010	0
				Nr rys.
				5.3