



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.256.2018.TR.2

Warszawa, dnia 23 lipca 2018 r.

ZARZĄD MIEJSKICH  
INWESTYCYJ I DROG

dnia 27 LIP 2018

KANCELARIA

Nr 2110-10-K/4418/18

Zarząd Miejskich Inwestycji Drog.



ZMID-KO-K/4348/18  
2018-07-27

**DECYZJA**

Na podstawie art. 72a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm., zwanej dalej „ustawą o oś”), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 maja 2018 r., znak: IOS1c-4421-05.3/2018, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

**przenoszę**

na rzecz Miasta Stołecznego Warszawy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. *Modernizacja i rozbudowa Warszawskiego Węzła Kolejowego* według wariantu inwestycyjnego nr I, wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 3 kwietnia 2012 r. pod znakiem WOOS-II.4201.3.2011.TS, na rzecz PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.:

- 1) w części (część projektu nr 5, str. 3 i 4 Charakterystyki przedsięwzięcia – załącznika do ww. decyzji środowiskowej) dotyczącej układu drogowego, w ramach którego realizowane będą:
  - a) przejazdy bezkolizyjne w rejonie ul. Chełmżyńskiej i ul. Marsa w Warszawie,
  - b) układ komunikacyjny w rejonie niektórych skrzyżowań kat. A i kat. B w Warszawie Rembertów i Warszawie Wesoła;
- 2) w zakresie obowiązków wynikających z warunków ww. decyzji środowiskowej, odnoszących się do realizacji i eksploatacji przytaczanych powyżej w pkt 1 lit. a) i b) zamierzeń inwestycyjnych, tj. warunków wymienionych w:
  - a) pkt 1.2 sentencji decyzji [z wyłączeniem warunków środowiskowych dotyczących części przedsięwzięcia nieobjętego przeniesieniem, tj. z wyłączeniem pkt: 1.2.5, 1.2.7 (1.2.7.1, 1.2.7.2), 1.2.9.1, 1.2.9.2],
  - b) pkt 1.3 sentencji decyzji [z wyłączeniem wymagań dotyczących części przedsięwzięcia nieobjętego przeniesieniem, tj. z wyłączeniem pkt: 1.3.2 (1.3.2.1, 1.3.2.2, 1.3.2.2.1, 1.3.2.2.2, 1.3.2.2.3, 1.3.2.2.4, 1.3.2.2.5, 1.3.2.2.6, 1.3.2.2.7, 1.3.2.2.8, 1.3.2.2.9), 1.3.3 (1.3.3.1, 1.3.3.2, 1.3.3.3, 1.3.3.4, 1.3.3.5), 1.3.5, 1.3.6, 1.3.8 oraz tabeli nr 1, tabeli nr 2 (str. 7 decyzji), tabeli nr oraz tabeli nr 4 (str. 8 decyzji)],
  - c) pkt 2 sentencji decyzji w zakresie odwodnienia ww. obiektów inżynierskich,
  - d) pkt 3 sentencji decyzji.

**Uzasadnienie**

Na wniosek z dnia 14 lutego 2011 r. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (zwany dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wydał w dniu 3 kwietnia 2012 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOOS-II.4201.3.2011.TS, dla przedsięwzięcia pn. *Modernizacja i rozbudowa Warszawskiego Węzła Kolejowego* według wariantu inwestycyjnego nr I.

W dniu 17 maja 2018 r. wpłynął do Regionalnego Dyrektora wniosek z dnia 17 maja 2018 r., znak: IOS1c-4421-05.3/2018, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. o przeniesienie ww. decyzji na rzecz Miasta Stołecznego Warszawy – Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych:

- 1) w części (część projektu nr 5, str. 3 i 4 Charakterystyki przedsięwzięcia – załącznika do ww. decyzji środowiskowej) dotyczącej układu drogowego, w ramach którego realizowane będą:
  - c) przejazdy bezkolizyjne w rejonie ul. Chełmżyńskiej i ul. Marsa w Warszawie,
  - d) układ komunikacyjny w rejonie niektórych skrzyżowań kat. A i kat. B w Warszawie Rembertów i Warszawie Wesoła;
- 2) w zakresie obowiązków wynikających z warunków ww. decyzji środowiskowej, odnoszących się do realizacji i eksploatacji przytaczanych powyżej zamierzeń inwestycyjnych, tj. warunków wymienionych w:
  - a) pkt 1.2 sentencji decyzji [z wyłączeniem warunków środowiskowych dotyczących części przedsięwzięcia nieobjętego przeniesieniem, tj. z wyłączeniem pkt: 1.2.5, 1.2.7 (1.2.7.1, 1.2.7.2), 1.2.9.1, 1.2.9.2],
  - b) pkt 1.3 sentencji decyzji [z wyłączeniem wymagań dotyczących części przedsięwzięcia nieobjętego przeniesieniem, tj. z wyłączeniem pkt: 1.3.2 (1.3.2.1, 1.3.2.2, 1.3.2.2.1, 1.3.2.2.2, 1.3.2.2.3, 1.3.2.2.4, 1.3.2.2.5, 1.3.2.2.6, 1.3.2.2.7, 1.3.2.2.8, 1.3.2.2.9), 1.3.3 (1.3.3.1, 1.3.3.2, 1.3.3.3, 1.3.3.4, 1.3.3.5), 1.3.5, 1.3.6, 1.3.8 oraz tabeli nr 1, tabeli nr 2 (str. 7 decyzji), tabeli nr oraz tabeli nr 4 (str. 8 decyzji)],
  - c) pkt 2 sentencji decyzji w zakresie odwodnienia ww. obiektów inżynierskich,
  - d) pkt 3 sentencji decyzji.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek Regionalny Dyrektor stwierdził, co następuje.

Zgodnie z treścią art. 72a ust. 1 ustawy o oś organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innego podmiotu, jeżeli przyjmuje on warunki zawarte w tej decyzji.

W przedmiotowej sprawie zaistniały przesłanki do podjęcia przez tutejszy organ wnioskowanej czynności urzędowej – do wniosku ws. przeniesienia decyzji zostały dołączone oświadczenia obu stron prowadzonego postępowania, tj.:

- oświadczenie PKP polskich Linii Kolejowych S.A. (podmiotu, na rzecz którego wydana została ww. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach) potwierdzające wyrażenie zgody na przeniesienie analizowanego rozstrzygnięcia w zakresie wskazanym w sentencji niniejszej decyzji;
- oświadczenie Miasta Stołecznego Warszawy (podmiotu, na rzecz którego ma zostać dokonane przeniesienie ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) potwierdzające przyjęcie warunków zawartych w przytaczanej decyzji w zakresie wskazanym w sentencji niniejszej decyzji.

W toku prowadzonego postępowania wpłynął do Regionalnego Dyrektora wniosek z dnia 18 czerwca 2018 r. Pana [REDAKTOWANE] o „włączenia do przeniesienia punktu 1.3.6 oraz tabeli 1 na stronie 7 decyzji (...)”. Wniosek ten nie został rozpatrzony w ramach prowadzonego postępowania, gdyż – zgodnie z art. 72a ust. 2 ustawy o oś – stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są jedynie podmioty, między którymi ma być dokonane przeniesienie decyzji, do których to stron oczywiście wnoszący się nie zalicza.

Rozpatrywany wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wskazywał jako docelowego dysponenta decyzji środowiskowej w jej części przedstawionej w sentencji niniejszego rozstrzygnięcia Miasto Stołeczne Warszawę – Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych. Jednakże analiza przedłożonych wraz z tym wnioskiem pełnomocnictw oraz wiedza, że wskazany podmiot jest jedynie jednostką budżetową Miasta, przesądziły o uznaniu przez Regionalnego Dyrektora, że właściwym podmiotem, na rzecz którego może zostać dokonane przeniesienie jest w tej sytuacji Miasto Stołeczne Warszawa.

Czyniąc zadość wymogom prawa Regionalny Dyrektor działając na podstawie art. 10 § 1 Kpa zawiadomił strony postępowania, że przed wydaniem decyzji w sprawie przeniesienia mają one prawo zapoznać się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją oraz wypowiedzieć co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W przewidzianym na to terminie strony oświadczyły, że nie będą zapoznawać się ze zgromadzonym materiałem dowodowym oraz składać uwag i wniosków, co umożliwiło wydanie niniejszej decyzji.

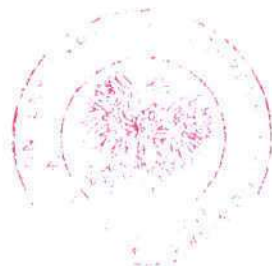
Z uwagi na powyższe postanowiono orzec jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Oświadczenie o zrzeczeniu się tego prawa należy wnieść do organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Warszawie

*Arkadiusz Siembida*

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Data *2018* podpis *Podlewski*

REGIONALNA DYREKCJA  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Warszawie

ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa  
Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko

*Decyzja niniejsza stała się ostateczna i prawomocna 11.08.2018 r.*

EGZEMPLARZ SPECJALNY

*Podlewski*  
Tomasz Radziejewicz

#### Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. reprezentowane przez Pana [REDACTED]  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa;
2. Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych reprezentowany przez Pana [REDACTED]  
ul. Sokratesa 15  
01-909 Warszawa;
3. aa.