



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.430.2018.PKR.13

Warszawa, dnia 21 czerwca 2019 r.

Zarząd Miejskich Inwestycji Drog.



ZMID-KO-K/3485/19
2019-06-27 Antosik

ZARZĄD MIEJSKICH
INWESTYCJI DROGOWYCH

2019-06-27

KANCELARIA

Nr 3485/19

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1), art. 84 ust. 1 oraz ust. 1a i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, ze zm., zwanej dalej „ustawą o oś”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 sierpnia 2018 r., znak: ZMID-PI.4101.598.2018.ASZ(1.ASZ.ZMID-PI), Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy, reprezentowanego przez Panią Annę Piotrowską – Dyrektora Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych, zastępowaną przez Pana Dariusza Mosaka, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie ciągu ulic: Kołacińska - Szynowa” w Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy

- I. **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;**
- II. **określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, a także nakładam obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z którymi:**
 1. uzgodnić warunki techniczne odprowadzania wód opadowych i roztopowych ze szczelnych nawierzchni dróg, zjazdów i chodników z gestorem systemu kanalizacji deszczowej;
 2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód; ww. zaplecze należy wyposażać w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
 4. teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów na czas realizacji inwestycji;
 5. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 6. na etapie realizacji inwestycji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 7. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 8. przestrzegać ustaleń i zaleceń rozporządzenia Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. Nr 42, poz. 870, ze zm., zwanego dalej „WOChK”);
 9. teren inwestycji utrzymywać w należyтым porządku;

10. w dni słoneczne i wietrzne, w celu ograniczania wtórnego pylenia, zraszać wodą plac budowy;
11. wykorzystywać pojazdy i maszyny sprawne technicznie, konserwowane systematycznie, w sposób prawidłowy;
12. na etapie realizacji zamierzenia, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących sypkie materiały;
13. osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe;
14. ograniczać prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy i ilość koniecznych manewrów zawracania na placu budowy;
15. w fazie realizacji, wyłączać silniki pojazdów w czasie postoju;
16. na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, utrzymywać czystość nawierzchni drogi i jej otoczenia;
17. prace budowlane (z wyłączeniem sytuacji wyjątkowych, np. prac wymagających zachowania ciągłości robót) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰);
18. wykonać nawierzchnię projektowanej jezdni drogowej typu SMA 08, charakteryzującą się zdolnością do redukcji hałasu toczenia na poziomie nie mniejszym niż 3-4 dB;
19. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
20. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań, należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności ochrony dziko występujących zwierząt; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstąpienie od zakazów, obowiązujących w stosunku do ww. WOChK;
21. przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić – z udziałem nadzoru przyrodniczego – teren budowy pod kątem obecności zwierząt i ewentualnie przenieść je poza linie rozgraniczające ww. budowy;
22. podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
23. w trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność, należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją;

III. zgodnie z art. 82a ustawy ooś, przed uzyskaniem decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy ooś, wskazując działki konieczne do przeprowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów:

M.st. Warszawa:

- **obręb 4-04-16**, dz. ewid. nr: 75/6, 13/2, 75/5, 75/1, 29/1, 30, 75/3, 10/1, 10/2, 8/2, 8/1, 6/2, 26/18, 26/15, 3, 20/1, 22, 24, 14/6, 21, 23, 14/5;
- **obręb 4-04-14**, dz. ewid. nr: 18/4, 3/1, 27, 28, 37/5, 37/4, 29, 30, 33/1, 33/2, 43/2, 38/3, 38/2, 43/1, 37/2, 75/6, 37/1;
- **obręb 4-04-17**, dz. ewid. nr: 75/11, 75/8, 9, 7/1, 8, 75/5, 7/2, 75/3, 4/3, 6, 78;
- **obręb 4-04-18**, dz. ewid. nr: 47/8, 45/4, 46, 3/4, 45/1, 3/3, 63/1, 45/5, 80/1, 63/2, 3/1;
- **obręb 4-04-19**, dz. ewid. nr: 1/2, 1/1, 1/3, 1/4;
- **obręb 4-04-15**, dz. ewid. nr: 14, 15/2, 15/3, 31/3, 16/1, 35/1, 17/1, 18/1, 36, 31/2, 19/1, 37, 38/1, 23, 25/1, 25/2, 10/25, 38/3, 26, 10/38, 28/1, 39, 30/1, 31/4, 41/1, 10/27, 41/2, 42/2, 10/24, 41/3, 41/4, 42/3, 41/5, 10/2, 42/4, 10/21, 41/6, 9, 12/5, 41/7, 8/4, 41/8;
- **obręb 4-04-12**, dz. ewid. nr: 2/6, 15/3, 15/4, 2/7, 7/3, 8/1, 8/2, 9/2, 15/1, 10/2, 18/1, 11/2, 12, 21/1, 13, 22/2, 14.

UZASADNIENIE

W dniu 28 sierpnia 2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy, reprezentowanego przez Panią Annę Piotrowską – Dyrektora Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych, zastępowaną przez Pana Dariusza Mosaka, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Przedmiotowy wniosek został uzupełniony w dniu 17 września 2018 r.

Analiza wniosku wykazała, że wnioskodawcą planowanego przedsięwzięcia jest jednostka samorządu terytorialnego i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Regionalny Dyrektor uzyskał opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie (zwanego dalej „PPIS”) z dnia 4 lutego 2019 r., znak: ZNS.7121.1.5.2019.2.KK, stwierdzającą potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, określając jednocześnie zakres raportu, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania inwestycji w zakresie emisji hałasu do środowiska.

Regionalny Dyrektor uzyskał opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (zwanego dalej „PGW WP”) z dnia 13 marca 2019 r., znak: WA.RZŚ.436.1.559.2019.KW WA.ZZŚ.6.435.10.2019.KW, która nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b) ustawy ooś.

Regionalny Dyrektor, po przeprowadzeniu wnikliwej analizy przedstawionej dokumentacji, uwzględniając uwarunkowania środowiskowe, społeczne i ekonomiczne, a także biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, nie podzielił stanowiska PPIS.

W dniu 29 marca 2019 r. Regionalny Dyrektor wydał postanowienie, znak: WOOS-II.420.430.2018.PKR.10, którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W oparciu o opinię PGW WP, po przeprowadzeniu własnej – uwzględniającej uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś – analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, Regionalny Dyrektor postanowił nie nakładać na Wnioskodawcę obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

- 1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie polegać będzie na kompleksowej rozbudowie ciągu ulic Kołacińska – Szynowa w Warszawie w Dzielnicy Białołęka na całym odcinku – od skrzyżowania z ul. Modlińską, poprzez skrzyżowanie z ul. 15 Sierpnia, do przejścia pod wiaduktem ul. Klasyków – Bohaterów, wraz z budową oświetlenia ulicznego, budową kanalizacji deszczowej oraz przebudową sieci istniejącego uzbrojenia terenu, będących w kolizji z planowanym zagospodarowaniem drogi.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, w przeważającej części inwestycja zakłada poszerzenie istniejącego pasa drogowego ul. Kołacińskiej i Szynowej. Ponadto, zamierzenie uwzględnia budowę nowej, poszerzonej jezdni ulicy wraz z obustronnymi chodnikami na całej

długości trasy. W ramach zadania wykonane zostaną też zjazdy na posesje – w miejscu istniejących oraz na wszystkie działki, niemające dostępu z innych dróg.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się przebudowę sieci kablowych – energetycznej i teletechnicznej oraz sieci gazowej, wodociągowej i kanalizacyjnej, będących w kolizji z planowanym zagospodarowaniem pasa drogowego.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, inwestycja jest powiązana z istniejącym układem drogowym poprzez dołączenie do innych dróg istniejących. W odniesieniu do odcinka projektowanego obecnie, ze względu na liniowy charakter przedsięwzięcia, oddziaływania skumulowane z okolicznymi ulicami, jak również z linią kolejową biegnącą w sąsiedztwie przedmiotowego zamierzenia nie są istotne.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na różnorodność biologiczną terenu objętego przedsięwzięciem.

Zużycie wody, paliw, surowców i energii wynika z przyjętej technologii budowy oraz technologii wykonywania robót.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W celu ochrony powietrza atmosferycznego zarówno na etapie realizacji, jak i późniejszej eksploatacji przedsięwzięcia, określono stosowne warunki, zawarte w sentencji niniejszej decyzji, w pkt II. 9-16.

W celu ochrony przed hałasem, w pkt II. 17-18 sentencji niniejszej decyzji, określone zostały stosowne warunki. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy, gdzie zgodnie z mapą akustyczną Warszawy występują głównie przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku spowodowane hałasem kolejowym (w pobliżu stacji kolejowej) oraz drogowym. W pkt II. 18 ww. sentencji wskazano na konieczność wykonania cichej nawierzchni – zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia wystąpią przekroczenia, które maksymalnie wynoszą 3,9 dB dla pory nocnej dla roku 2030. Tym samym, proponowane zabezpieczenie w formie zastosowania nawierzchni SMA 08 powinno być skuteczne i wystarczające.

W oparciu o opinię PGW WP oraz po przeprowadzeniu własnej analizy przedłożonej dokumentacji, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem oraz prowadzenia właściwej gospodarki odpadami określono stosowne warunki, zawarte w pkt II. 1-8 sentencji niniejszej decyzji. Warunek II. 1., zawarty w ww. opinii PGW WP, nie został uwzględniony w sentencji niniejszej decyzji z tego względu. Jednocześnie informuje się, iż w dniu 2 czerwca 2019 r. utraciło moc rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800), w związku z czym warunek II. 1., zawarty w ww. opinii PGW WP, nie został uwzględniony w sentencji niniejszej decyzji.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji i eksploatacji będą wytwarzane typowe dla tego rodzaju inwestycji odpady.

Gospodarka odpadami odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się, aby przedmiotowe odpady negatywnie wpływały na środowisko.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

- 2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łąkowych bądź w ujściach rzek.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

- c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkami, część planowanych zamierzeń znajduje się na terenach leśnych.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z dokumentacji wynika, że w rejonie realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie częściowo w granicach WOChK. Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Dolina Środkowej Wisły PLB140004, oddalony o ok. 1,8 km w kierunku zachodnim od granic przedsięwzięcia.

W pkt II. 20 sentencji niniejszej decyzji określono warunek konieczny do uwzględnienia przy realizacji przedmiotowej inwestycji, w celu zapewnienia zachowania drzewostanu w dobrym stanie i ograniczenia późniejszych strat w roślinności.

W pkt II. 21 sentencji niniejszej decyzji określono warunek konieczny do uwzględnienia na etapie realizacji przedsięwzięcia, w celu ochrony gatunków i ich siedlisk. W ramach przedmiotowej inwestycji, w związku z zaistniałą kolizją, zaplanowano wycinkę drzew i krzewów, które mogą stanowić siedlisko występowania gatunków podlegających ochronie. Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, ze zm., zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą o ochronie przyrody. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków

oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz. U. UE. L. z 1992 r. Nr 206, str. 7, ze zm.), muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym, lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Wnioskodawcy. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową, podlega karze aresztu lub grzywny.

W pkt II. 22-24 sentencji niniejszej decyzji określono warunki konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji przedmiotowego zamierzenia, w celu ochrony oraz ograniczenia śmiertelności zwierząt, mogących występować na terenie inwestycji.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na analizowanym terenie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, jednakże przy zastosowaniu odpowiednich warunków określonych w sentencji niniejszego postanowienia nie wystąpi negatywny wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat akustyczny.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
- h) gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia w Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy wynosi ok. 1634 os./km².
- i) obszary przylegające do jezior:
W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:
Zgodnie z opinią PGW WP, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz zakres ustalono, że planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, ze zm.).
- 3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja jest powiązana z istniejącym układem drogowym poprzez dołączenie do innych dróg istniejących. W odniesieniu do odcinka projektowanego obecnie, ze względu na liniowy charakter przedsięwzięcia, oddziaływania skumulowane z okolicznymi ulicami, jak również z linią kolejową biegnącą w sąsiedztwie przedmiotowego zamierzenia nie są istotne.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Wnioskodawcę organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z treścią przedmiotowego wniosku, decyzją następczą po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będzie decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Tym samym, do przedmiotowego wniosku załączono zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 7 ustawy ooś, wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów. Zgodnie z art. 82 a ustawy ooś, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przed uzyskaniem decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy ooś, w której wskazano działki konieczne do przeprowadzenia prac przygotowawczych, stanowi podstawę do wykonania prac polegających na wycince drzew i krzewów, przeprowadzenia badań archeologicznych lub geologicznych, a także przeprowadzenia kompensacji przyrodniczej na nieruchomościach stanowiących własność Skarbu Państwa, zarządzanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach uprawnia do nieodpłatnego wejścia na teren, na którym jest przewidywana realizacja inwestycji, celem wykonania tych prac. W związku z powyższym, w pkt III. sentencji niniejszej decyzji, Regionalny Dyrektor wskazał wszystkie działki konieczne do przeprowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie zapewnił Stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Stosownie do art. 21 ust. 2 pkt 8 i 9 ustawy ooś, dane o wniosku o wydanie decyzji, postanowieniu nienakładającym obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i o niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę stanowisko PPIS i PGW

WP w przedmiotowej sprawie, a także biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor stwierdził, że planowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji Stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, Strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Alembida

Załączniki:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Prezydent m.st. Warszawy, reprezentowany przez Panią Annę Piotrowską, Dyrektora Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych, zastępowaną przez Pana Dariusza Mosaka
ul. Sokratesa 15
01-909 Warszawa;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, ze zm.);
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie
ul. J. Kochanowskiego 21
01 – 864 Warszawa;
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Zarzecze 13B
03-194 Warszawa.



Warszawa, dnia 21 czerwca 2019 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.430.2018.PKR.13

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Przedsięwzięcie polegać będzie na kompleksowej rozbudowie ciągu ulic Kołacińska – Szynowa w Warszawie w Dzielnicy Białołęka na całym odcinku – od skrzyżowania z ul. Modlińską, poprzez skrzyżowanie z ul. 15 Sierpnia, do przejścia pod wiaduktem ul. Klasyków – Bohaterów, wraz z budową oświetlenia ulicznego, budową kanalizacji deszczowej oraz przebudową sieci istniejącego uzbrojenia terenu, będących w kolizji z planowanym zagospodarowaniem drogi.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, w przeważającej części inwestycja zakłada poszerzenie istniejącego pasa drogowego ul. Kołacińskiej i Szynowej. Ponadto, zamierzenie uwzględnia budowę nowej, poszerzonej jezdni ulicy wraz z obustronnymi chodnikami na całej długości trasy. W ramach zadania wykonane zostaną też zjazdy na posesje – w miejscu istniejących oraz na wszystkie działki, niemające dostępu z innych dróg.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się przebudowę sieci kablowych – energetycznej i teletechnicznej oraz sieci gazowej, wodociągowej i kanalizacyjnej, będących w kolizji z planowanym zagospodarowaniem pasa drogowego.

Zgodnie z informacją zawartą w przedmiotowym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przewiduje się możliwość etapowej realizacji przedsięwzięcia z podziałem na odcinki:

Etap I – od ul. Modlińskiej do ul. 15 Sierpnia,

Etap II – od ul. 15 Sierpnia do ul. Podkładowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie częściowo w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Dolina Środkowej Wisły PLB140004, oddalony o ok. 1,8 km w kierunku zachodnim od granic przedsięwzięcia.



**REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie**

Arkadiusz Siembida