Legenda:

- Projektowany krawężnik wyniesiony - kamienny
- Projektowany krawężnik wtopiony - kamienny
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowane chodniki
- Projektowana nawierzchnia betonowa w zatokach przystankowych
- Projektowane zieleńce
- Nawierzchnia z płyt ryflowanych typu "STOP"
- A-7, C-12 Projektowane oznakowanie pionowe
- U-5a Projektowane elementy BRD
- Projektowane sygnalizatory
- Istniejące wygrodzenie segmentowe U-12a
- Istniejące wygrodzenie łańcuchowe U-12b
- Projektowana wiata przystankowa
- Istniejące słupki blokujące U-12c
- A-7 Istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- A-7 Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- Projektowane oznakowanie poziome ścieżek rowerowych P-23
- P-7a Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
- Zakres prowadzonych robót rozbiórkowych

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE • POLISH INGENIERING
02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie)
Polska (Poland, Pologne)
ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19

Zamawiający: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

Temat: Dokumentacja projektowa przebudowy skrzyżowania ulic Pileckiego - Puławska - Poleczki.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny wraz z projektem stałej organizacji ruchu

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Data i podpis	Data: sierpień 2011	
Projektant	dr inż. Dariusz Godlewski MAZ/0401/POOD/10		Skala	Rys. nr
Opracowujący	mgr inż Piotr Karaś, MAZ/0007/POOD/10		1:500	1
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Bielicki MAZ/0399/POOD/10			
Obiekt: droga	Stadium: PB			