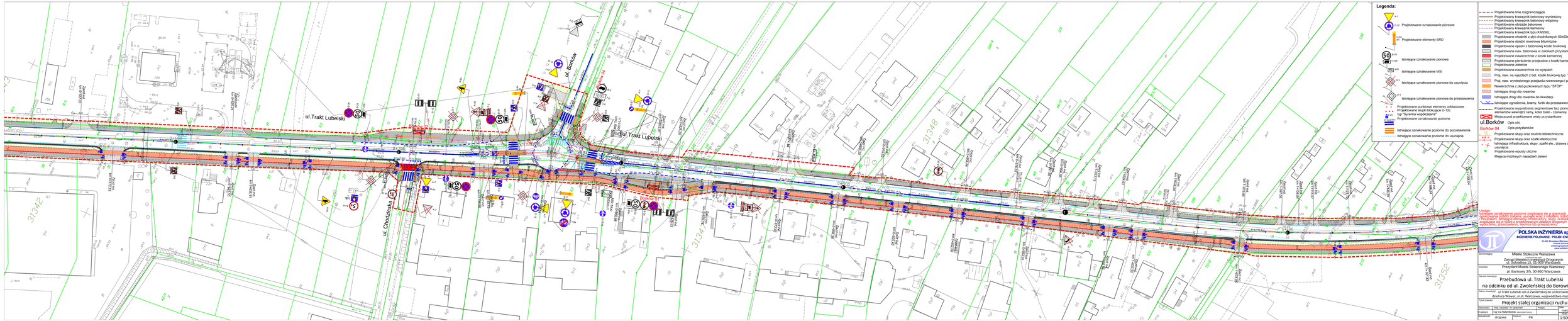
ul. Trakt Lubelski
ul. Borków
ul. Chodzieska
Borków 04
Legenda:
Projektowane linie rozgraniczające
Projektowany krawężnik betonowy wyniesiony
Projektowany krawężnik betonowy wtopiony
Projektowane obrzeże betonowe
Projektowany krawężnik kamienny
Projektowany krawężnik typu KASSEL
Projektowane chodniki z płyt chodnikowych 50x50x7cm
Projektowane ścieżki rowerowe bitumiczne
Projektowane opaski z betonowej kostki brukowej
Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
Projektowane pierścienie przejezdne z kostki kamiennej
Projektowane zieleńce
Projektowana nawierzchnia na wyspach
Istniejące oznakowanie pionowe
Istniejące oznakowanie MSI
Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
Projektowane oznakowanie poziome
Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia
Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
Projektowane linie rozgraniczające
Projektowany krawężnik betonowy wyniesiony
Projektowany krawężnik betonowy wtopiony
Projektowane obrzeże betonowe
Projektowany krawężnik kamienny
Projektowany krawężnik typu KASSEL
Projektowane chodniki z płyt chodnikowych 50x50x7cm
Projektowane ścieżki rowerowe bitumiczne
Projektowane opaski z betonowej kostki brukowej
Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
Projektowane pierścienie przejezdne z kostki kamiennej
Projektowane zieleńce
Projektowana nawierzchnia na wyspach
Proj. nawierzchnia z płyt guzkowanych typu "STOP"
Istniejące drogi dla rowerów
Istniejące drogi dla rowerów do likwidacji
Istniejące ogrodzenia, bramy, furtki do przestawienia
Projektowane wygrodzenia segmentowe bez pionowych elementów wewnątrz ram, kolor biało - czerwony
Miejsca pod projektowane wiaty przystankowe
ul.Borków Opis ulic
Borków 04 Opis przystanków
Projektowane słupy oraz studnie teletechniczne
Projektowane słupy oraz szafki elektryczne
Istniejąca infrastruktura, słupy, szafki etc., drzewa do usunięcia
Projektowane wpusty uliczne
Miejsca możliwych nasadzeń zieleni
Uwaga:
Istniejące oznakowanie poziome znajduje się w granicach opracowania (robót) zostanie usunięte wraz z robotami rozbiórkowymi nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych.
Projektowane oznakowanie poziome wykonać po ułożeniu docelowych warstw wyżej wymienionych nawierzchni.
POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE - POLISH ENGINEERING
Zamawiający: Miasto Stołeczne Warszawa
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
Inwestor: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
Nazwa inwestycji: Przebudowa ul. Trakt Lubelski
na odcinku od ul. Zwoleńskiej do Borowieckiej
Adres inwestycji: ul.Trakt Lubelski od ul.Zwoleńskiej do ul.Borowieckiej, dzielnica Wawer, m.st. Warszawa, województwo mazowieckie
Opis rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu
Opracował: mgr inż. Rafał Kaliski
Sprawdził: mgr inż. Rafał Kaliski
Uprawnienia: brak
Projektował: brak
Data: sierpień 2018
Skala: 1:500
Arkusz: 2.2
Branża: drogowa
Nr: PB