ul.Trakt Lubelski
ul. Borków
ul. Chodzieska
Borków 01
Borków 02
Borków 04
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
31342
31348
31341
31352
MSI TAXI 0531/L/1
MSI TAXI 0530/L/1
Zjazd ind. km 0+557,03
Zjazd publ. km 0+625,25
Zjazd ind. km 0+572,13
Zjazd ind. km 0+625,53
Zjazd ind. km 0+635,11
Zjazd ind. km 0+736,05
Zjazd ind. km 0+740,13
Zjazd ind. km 0+760,54
Zjazd ind. km 0+800,88
Zjazd ind. km 0+815,97
Zjazd ind. km 0+825,26
Zjazd ind. km 0+826,23
Zjazd ind. km 0+839,76
Zjazd ind. km 0+872,43
Zjazd ind. km 0+874,14
Zjazd ind. km 0+898,35
Zjazd ind. km 0+906,20
Zjazd ind. km 0+916,62
Zjazd ind. km 0+925,40
Zjazd ind. km 0+952,06
Zjazd ind. km 0+954,46
Zjazd ind. km 0+976,62
Zjazd ind. km 0+984,07
Zjazd ind. km 0+991,56
Zjazd ind. km 0+996,56
Zjazd ind. km 1+012,12
Zjazd ind. km 1+020,32
Zjazd ind. km 1+024,93
Zjazd ind. km 1+033,30
Zjazd ind. km 1+048,04
Zjazd ind. km 1+078,85
Zjazd ind. km 1+079,96
Zjazd ind. km 1+097,09
Zjazd ind. km 1+104,84
Zjazd ind. km 1+111,57
Zjazd ind. km 1+127,72
Zjazd ind. km 1+146,59
Zjazd ind. km 1+161,42
Zjazd ind. km 1+166,24
Zjazd ind. km 1+184,04
B-36
B-33
T-23b
A-6c
D-15
D-1
A-30
T-13
T-2
D-6
D-6b
U-5a prj
A-7
C-12
C-9
B-5
T-0
D-2
B-18
B-25
C-13/16
C-13a
A-2
P-1b (277.1m)
P-1b (193.4m)
P-4 (20.2m)
P-4 (15.6m)
P-7a (59.2m)
P-7a (7.6m)
P-7b (10.1m)
P-13 (6.0m)
P-11 (5.4m)
P-21a
P-4 (20.0m)
P-4 (28.6m)
P-4 (18.5m)
P-4 (22.9m)
P-4 (18.2m)
P-4 (14.2m)
P-7a (47.8m)

Legenda:

A-7
C-12 Projektowane oznakowanie pionowe

U-5a prj Projektowane elementy BRD

B-33
T-23b Istniejące oznakowanie pionowe

MSI Istniejące oznakowanie MSI

D-1 Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

D-1 Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia

Projektowane punktowe elementy odblaskowe
Projektowane słupki blokujące U-12c
typ "Syrenka współczesna"
P-23
P-10 (2.0m) Projektowane oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia

Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia

- Projektowane linie rozgraniczające
- Projektowany krawężnik betonowy wyniesiony
- Projektowany krawężnik betonowy wtopiony
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowany krawężnik kamienny
- Projektowany krawężnik typu KASSEL
- Projektowane chodniki z płyt chodnikowych 50x50x7cm
- Projektowane ścieżki rowerowe bitumiczne
- Projektowane opaski z betonowej kostki brukowej
- Projektowana naw. betonowa w zatokach przystankowych
- Projektowane nawierzchnie z kostki kamiennej
- Projektowane pierścienie przejezdne z kostki kamiennej
- Projektowane zieleńce
- Projektowana nawierzchnia na wyspach
- Proj. naw. na wjazdach z bet. kostki brukowej typ. "behaton"
- Proj. naw. wyniesionego przejazdu rowerowego i przejścia
- Nawierzchnia z płyt guzkowanych typu "STOP"
- Istniejące drogi dla rowerów
- Istniejące drogi dla rowerów do likwidacji
- Istniejące ogrodzenia, bramy, furtki do przestawienia
- Projektowane wygrodzenia segmentowe bez pionowych elementów wewnątrz ramy, kolor biało - czerwony
- Miejsca pod projektowane wiaty przystankowe
- ul.Borków Opis ulic
- Borków 04 Opis przystanków
- Projektowane słupy oraz studnie teletechniczne
- Projektowane słupy oraz szafki elektryczne
- Istniejąca infrastruktura, słupy, szafki ele., drzewa do usunięcia
- Projektowane wpusty uliczne
- Miejsca możliwych nasadzeń zieleni

Uwaga:
Istniejące oznakowanie poziome znajdujące się w granicach opracowania (robót) zostanie usunięte wraz z robotami rozbiórkowymi i frezarskimi. Istniejące elementy infrastruktury, słupy, drzewa znajdujące się w kolizji z projektowanym układem drogowym ulegną wyburzeniu, przestawieniu, wycince lub przesadzeniu.

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING
02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie)
Polska (Poland, Pologne)
ul.Nowogrodzka 62B,lok 19
www.polskainzynieria.pl

Zamawiający: Miasto Stołeczne Warszawa
w imieniu którego działa
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa

Inwestor: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Nazwa inwestycji:
Przebudowa ul. Trakt Lubelski
na odcinku od ul. Zwoleńskiej do Borowieckiej

Adres inwestycji: ul.Trakt Lubelski od ul.Zwoleńskiej do ul.Borowieckiej,
dzielnica Wawer, m.st. Warszawa, województwo mazowieckie

Tytuł rysunku:
Projekt stałej organizacji ruchu

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	mgr inż.Rafał Bielicki MAZ/0399/POOD/10		marzec 2018
Specjalność: drogowa	Stadium: PB		Skala 1:500 · Rys. nr 2.2