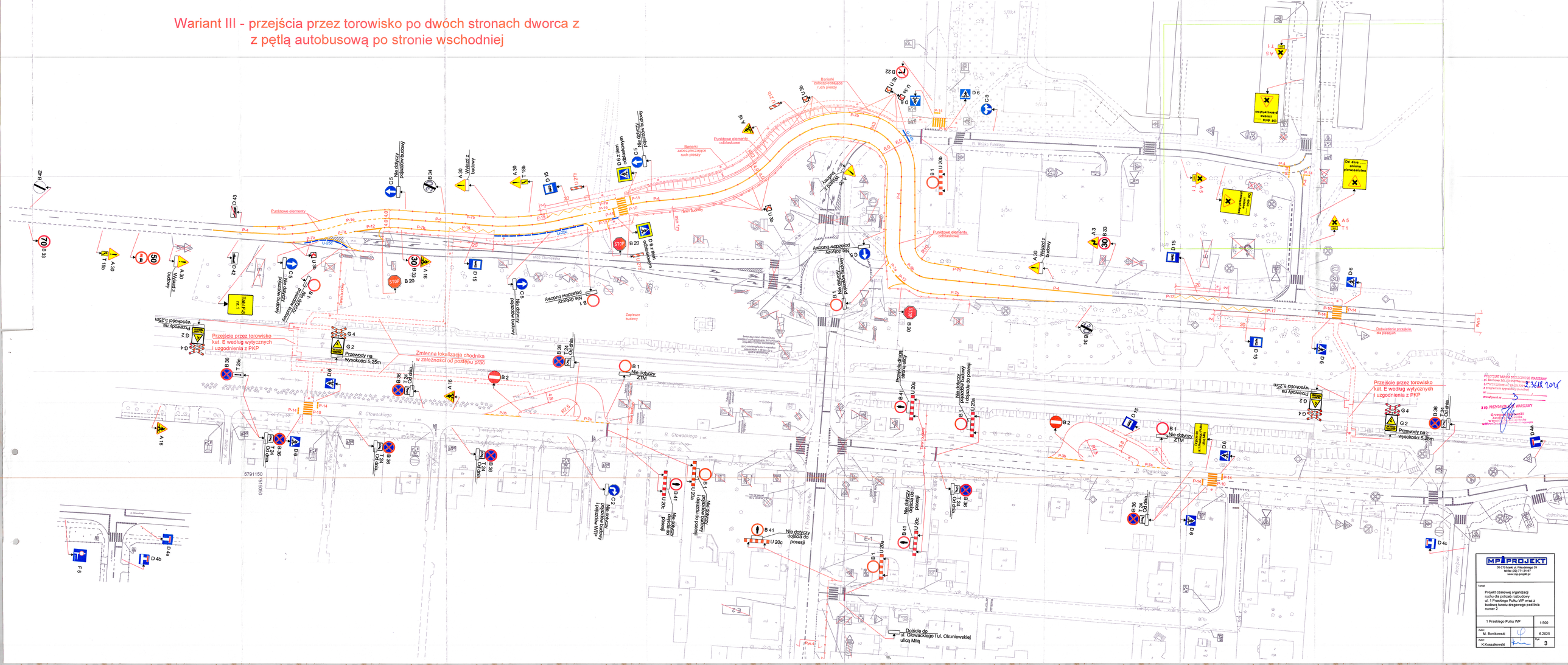Wariant III - przejścia przez torowisko po dwóch stronach dworca z z pętlą autobusową po stronie wschodniej