ul. Żegańska
ul. Patriotów
ul. Szpotańskiego
ul. Dworcowa
ul. Pożaryskiego
Rozbudowa linii PKP Warszawa - Lublin
ciąg dalszy wg. projektu biura ado-m projekt
MSI 04020/L3
MSI 04019/L3
MSI 04017/L3
MSI 04015/S3
MSI 04016/L3
MSI 04018/S3
wiata wspornikowa wg wzoru ZTM
5 miejsc
10 miejsc
2 miejsca
Próg do likwidacji
Proj. próg U-16c
wyspa prefabryk.
istn. P-7b
ROZWIĄZANIE ZAMOCOWANIA ZNAKÓW PRZY ŚCIEŻCE ROWEROWEJ
ŚCIEŻKA ROWEROWA
min. 250

Legenda

- Projektowany krawężnik kamienny wystający szer. 20cm (jezdnie KR5)
- Projektowany krawężnik kamienny wtopiony szer. 20cm (jezdnie KR5)
- Projektowane obrzeże chodnikowe
- Projektowany krawężnik betonowy wystający szer. 15cm
- Projektowany krawężnik betonowy wtopiony szer. 15cm
- Projektowany krawężnik betonowy wystający szer. 20cm (jezdnie KR3)
- Projektowany krawężnik betonowy wtopiony szer. 20cm (jezdnie KR3)
- Projektowany bariera ochronna wyjścia na peron

- Nawierzchnia z kostki brukowej grubości 6cm - pas dzielący / wyspa dzieląca
- Nawierzchnia z płyt betonowych 50x50x7cm - chodniki / opaska
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego - KR5
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego - KR3
- Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm - zjazdy indywidualne
- Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm - zjazdy publiczne, parkingi
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego drobnoziarnistego - ścieżki rowerowe
- Nawierzchnia z kostki kamiennej - pierścień ronda
- Nawierzchnia z betonu cementowego - zatoki autobusowe
- Nawierzchnia z płyt ażurowych zbrojonych

- Istniejące oznakowanie poziome
- P-7a L=35,0m — Projektowane oznakowanie poziome
- U-12a L=51,0m — Projektowane balustrady drogowe
- U-5a — Istniejące oznakowanie pionowe
- A-7, C-12 — Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejący próg zwalniający
- 6 m — Punktowe elementy odblaskowe
- Projektowane latarnie
- Projektowane granice pasa drogowego
- Zakres przejścia przez teren kolejowy (teren zamknięty)
- Granica robót

UWAGA:
ZNAKI MSI O ZNACZNYCH POWIERZCHNIACH NALEŻY MONTOWAĆ NA ODDZIELNYCH SŁUPKACH

Przedsiębiorstwo Projektowo Handlowo Usługowe
„PIEDAN” Daniel Pietrzak
04-022 Warszawa, Ul. Walewska 2 m. 37
Tel. 693 693 664; Adres e-mail: piedan@interia.pl; www.piedan.pl
NIP: 617-187-18-51, REGON: 300019958

Inwestycja/ adres:	Przebudowa ciągu ulic Zwoleńskiej i Żegańskiej na odcinku od ul. Pożaryskiego do ul. Mrówczej w dzielnicy Wawer z przeprowadzeniem ruchu pod linią kolejową relacji Warszawa - Lublin i dwoma jezdniami ul. Patriotów ul. Zwoleńska, ul. Żegańska; Dzielnica Wawer; m.st. Warszawa; woj. mazowieckie			
Przedmiot rysunku:	**Projekt stałej organizacji ruchu**			Branża: SOR Faza: Projekt budowlany
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr upraw. i specjalność	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Daniel Pietrzak	MAZ/0013/POOD/10 specj. drogowa		Nr rysunku: 2 z 2
Asystent projektanta:	inż. Grzegorz Dominik	:		Data: Lipiec 2015 r. rew. z dnia 28.04.2016 r. Skala: 1:500

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr: IR/IO/24646/2015
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 2017 LIS. 04 projekt stałej organizacji ruchu
w całości ~~- w części~~ - ~~bez zmian~~ - ze zmianami
wniesionymi w projekcie kolorem czerwonym
wraz z załącznikami —
i programem sygnalizacji nr IS/—/—
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2016 05. 04

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Janusz Galas
Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy