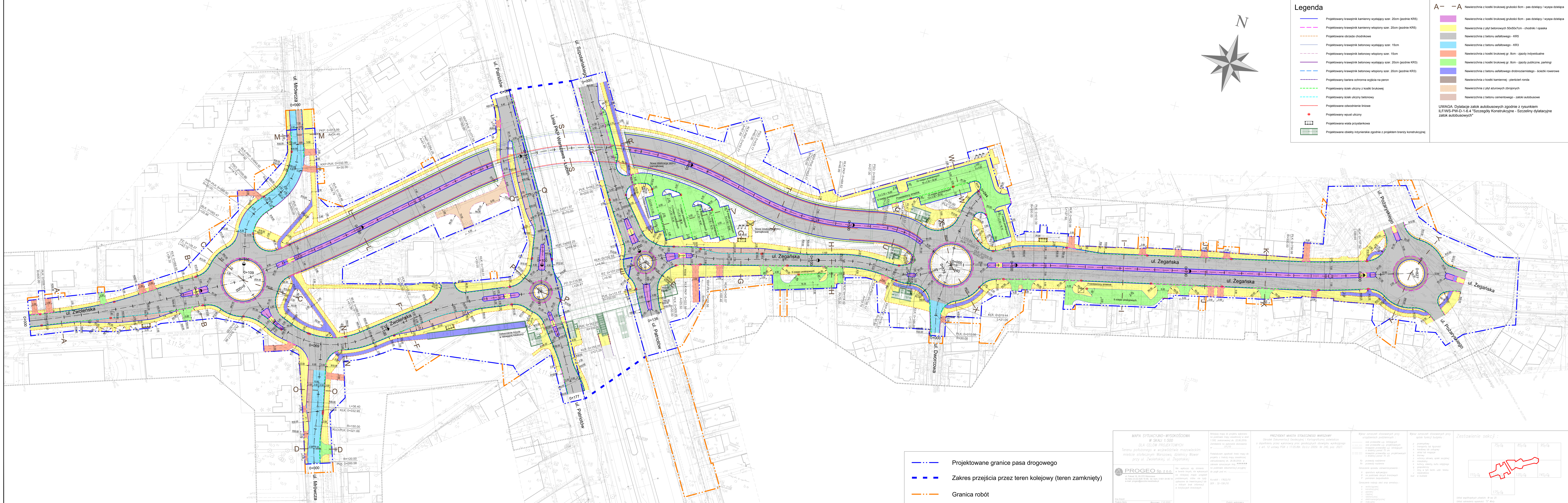




Legenda

Projektowany krawężnik kamienny wystający szer. 20cm (jezdnie KR5)

Projektowany krawężnik kamienny wtopiony szer. 20cm (jezdnie KR5)

Projektowane obrzeże chodnikowe

Projektowany krawężnik betonowy wystający szer. 15cm

Projektowany krawężnik betonowy wtopiony szer. 15cm

Projektowany krawężnik betonowy wystający szer. 20cm (jezdnie KR3)

Projektowany krawężnik betonowy wtopiony szer. 20cm (jezdnie KR3)

Projektowany bariera ochronna wyścis na peron

Projektowany ściek uliczny z kostki brukowej

Projektowany ściek uliczny betonowy

Projektowane odwodnienie liniowe

Projektowany wpust uliczny

Projektowana wałta przystankowa

Projektowane obiekty inżynierskie zgodnie z projektem branży konstrukcyjnej

Nawierzchnia z kostki brukowej grubości 8cm - pas dzielący / wyspa dzieląca

Nawierzchnia z płyty betonowych 50x50x7cm - chodniki / opaska

Nawierzchnia z betonu asfaltowego - KR5

Nawierzchnia z betonu asfaltowego - KR3

Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm - zjazdy publiczne, parkingi

Nawierzchnia z betonu asfaltowego drobnosziarnistego - ścieżki rowerowe

Nawierzchnia z kostki kamiennej - piersień ronda

Nawierzchnia z płyty azurowych zbrojonych

Nawierzchnia z betonu cementowego - zatoki autobusowe

UWAGA: Dyktacje zatok autobusowych zgodnie z rysunkiem ILFW-S-PW-D-1-6.4 "Szczegóły Konstrukcyjne - Szczelny dyktacyjny zatok autobusowych"

Projektowane granice pasa drogowego

Zakres przejścia przez teren kolejowy (teren zamknięty)

Granica robót

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
W SKALI 1:500  
DŁA CELÓW PROJEKTOWYCH  
terenu położonego w województwie mazowieckim  
między stacją Warszawa, dzielnicą Włocławek  
przy ul. Zwolenka i ul. Zegańska

PROGEO Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 10, 00-112 Warszawa  
tel. 22 629 12 12, 22 629 12 13, fax 22 629 12 14  
e-mail: proggeo@proggeo.pl

Wzrost mapy do projektu wykonawczego  
na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej  
w skali 1:500, wykonanej w 2008 roku  
z uwzględnieniem zmian w terenie  
z uwzględnieniem zmian w terenie  
z uwzględnieniem zmian w terenie

PRZEDSIĘWZIĘCIE WYSTĄPIENIA  
Odniesienie do projektu wykonawczego  
z uwzględnieniem zmian w terenie  
z uwzględnieniem zmian w terenie  
z uwzględnieniem zmian w terenie

Wzrost mapy do projektu wykonawczego  
na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej  
w skali 1:500, wykonanej w 2008 roku  
z uwzględnieniem zmian w terenie  
z uwzględnieniem zmian w terenie  
z uwzględnieniem zmian w terenie

Wzrost mapy do projektu wykonawczego  
na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej  
w skali 1:500, wykonanej w 2008 roku  
z uwzględnieniem zmian w terenie  
z uwzględnieniem zmian w terenie  
z uwzględnieniem zmian w terenie

Zestawienie sekcji :

175%  
85%  
95%  
175%  
135%  
145%  
175%

Wzrost mapy do projektu wykonawczego  
na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej  
w skali 1:500, wykonanej w 2008 roku  
z uwzględnieniem zmian w terenie  
z uwzględnieniem zmian w terenie  
z uwzględnieniem zmian w terenie

Wzrost mapy do projektu wykonawczego  
na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej  
w skali 1:500, wykonanej w 2008 roku  
z uwzględnieniem zmian w terenie  
z uwzględnieniem zmian w terenie  
z uwzględnieniem zmian w terenie

|                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                    |            |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|--|
| INWESTOR                                                                                                                                                                                                                          |                              | PROJEKTANT                                                                                         |            |  |  |
| ZARZĄD MIEJSKICH INWESTYCJI DROGOWYCH                                                                                                                                                                                             |                              | LF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.                                                          |            |  |  |
| ul. Chmielna 120<br>00-951 Warszawa                                                                                                                                                                                               |                              | ul. Piłsudskiego 150<br>00-951 Warszawa                                                            |            |  |  |
| tel. +48 (22) 555-18-00<br>fax. +48 (22) 555-18-01<br>e-mail: zmi@zmi.waw.pl<br>www.zmi.waw.pl                                                                                                                                    |                              | tel. +48 (22) 430 26 00<br>fax. +48 (22) 430 26 01<br>e-mail: info@lf-engineers.com<br>www.elf.com |            |  |  |
| PROJEKT: Przebudowa ciągu ulic Zwolenka i Zegańska na odcinku od ul. Pożaryskiego do ul. Młoczyńskiej w dzielnicy Włocławek z przeprowadzeniem ruchu pod linią kolejową relacji Warszawa - Lublin i dwoma jezdniami ul. Patriotów |                              |                                                                                                    |            |  |  |
| FAZA PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY                                                                                                                                                                                                 |                              |                                                                                                    |            |  |  |
| BRANŻA: DROGI                                                                                                                                                                                                                     |                              |                                                                                                    |            |  |  |
| Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY                                                                                                                                                                                                    |                              |                                                                                                    |            |  |  |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY                                                                                                                                                                                                                 |                              |                                                                                                    |            |  |  |
| funkcja                                                                                                                                                                                                                           | imię i nazwisko              | specjalność i nr uprawnień                                                                         | podpis     |  |  |
| OL. PROJEKTANT                                                                                                                                                                                                                    | mgr inż. Ryszard Sienkiewicz | w specjalności drogowej 01-220-089                                                                 | 01-220-089 |  |  |
| PROJEKTANT                                                                                                                                                                                                                        | mgr inż. Michał Michalczyk   | w specjalności drogowej PKM/PKM/PKM/PKM                                                            | 01-220-089 |  |  |
| OPRACOWAŁ                                                                                                                                                                                                                         | mgr inż. Karol Gumiński      | ND                                                                                                 | 01-220-089 |  |  |
| OPRACOWAŁ                                                                                                                                                                                                                         | mgr inż. Daniel Brzdęk       | ND                                                                                                 | 01-220-089 |  |  |
| SPRAWDZAJĄCY                                                                                                                                                                                                                      | mgr inż. Rafał Dąbrowski     | w specjalności drogowej MAJ/020/P/000/08                                                           | 01-220-089 |  |  |
| skala                                                                                                                                                                                                                             | nr umowy                     | nr rys.                                                                                            | nr ark.    |  |  |
| 1:500                                                                                                                                                                                                                             | NDZP/62/PN/47/07             | ILFW-S-PW-D-1-12                                                                                   | B778       |  |  |