



**LEGENDA**

- projektowana oś drogi (tuk. prosta, krzywa przejściowa)
- projektowane pasy ruchu
- projektowana krawężnik jezdni
- projektowana krawężnik pobocza
- projektowany krawężnik wystający (+12cm - drogi, +14 cm - obiekt)
- projektowany krawężnik obniżony (+2cm)
- projektowany krawężnik wtopiony (±0cm)
- projektowane obrzeże
- projektowany krawężnik zanikający
- proj. bariera ochronna
- proj. bariera ochronna (betonowa) ETAP II
- projektowana balustrada
- projektowany mur oporowy
- pas segregujący/pas buforowy z kostki kamiennej
- projektowana nawierzchnia jezdni ETAP II
- projektowana nawierzchnia jezdni-ETAP DOCELOWY
- projektowany chodnik
- projektowana ścieżka rowerowa
- pas ostrzegawczy - płyty grózkowe (S=0,9 m)
- projektowana jezdnia publiczna
- projektowana zieleni/profilowanie terenu-ETAP II
- projektowana zieleni/profilowanie terenu-ETAP DOCELOWY
- projektowane skłony nasypu/wykopu
- OG-1 lokalizacja odwiertu geologicznego
- proj. wpust drogowy
- proj. wpust mostowy

**ZAŁOŻENIA OGÓLNE**

Klasa techniczna drogi wojewódzkiej nr 653 (ul. Płochocińska)	G
Szerokość pasa ruchu drogi	3.50m
Szerokość pobocza gruntowego	1.50m
Prędkość projektowa DW Vp (na terenie zabudowy)	50km/h
Prędkość miarodajna DW Vm (na terenie zabudowy)	60km/h

INWESTOR:	Miasto Stołeczne Warszawa w ramach którego działają Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta ul. Senatorska 29/31, 01-099 WARSZAWA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 WROCLAW	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Most drogowy w ciągu ul. Płochocińskiej nad Kanafem do Faelbetu	nr rys.:
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY – BRANZA DROGOWA	0-01.01
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY – ETAP 1 (PRZEJŚCIOWY)	skala: 1:500
STANOWSKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN
PROJEKTANT:	mgr inż. Henryk Windorski	POM/0129/POM/05
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Michał Szpyt	DOŚ/0129/PBD/19

- Wp. D. P1, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P2, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P3, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P4, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P5, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P6, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P7, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P8, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P9, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P10, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P11, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P12, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P13, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P14, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P15, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P16, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P17, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P18, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P19, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P20, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P21, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P22, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P23, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P24, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P25, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P26, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P27, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P28, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P29, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P30, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P31, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P32, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P33, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P34, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P35, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P36, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P37, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P38, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P39, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P40, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P41, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P42, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P43, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P44, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P45, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P46, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P47, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P48, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P49, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P50, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P51, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P52, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P53, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P54, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P55, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P56, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P57, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P58, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P59, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P60, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P61, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P62, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P63, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P64, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P65, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P66, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P67, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P68, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P69, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P70, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P71, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P72, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P73, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P74, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P75, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P76, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P77, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P78, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P79, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P80, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P81, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P82, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P83, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P84, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P85, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P86, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P87, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P88, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P89, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P90, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P91, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P92, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P93, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P94, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P95, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P96, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P97, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P98, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P99, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55
- Wp. D. P100, km 0+000,50  
zapełnia wysokość z = 83,55