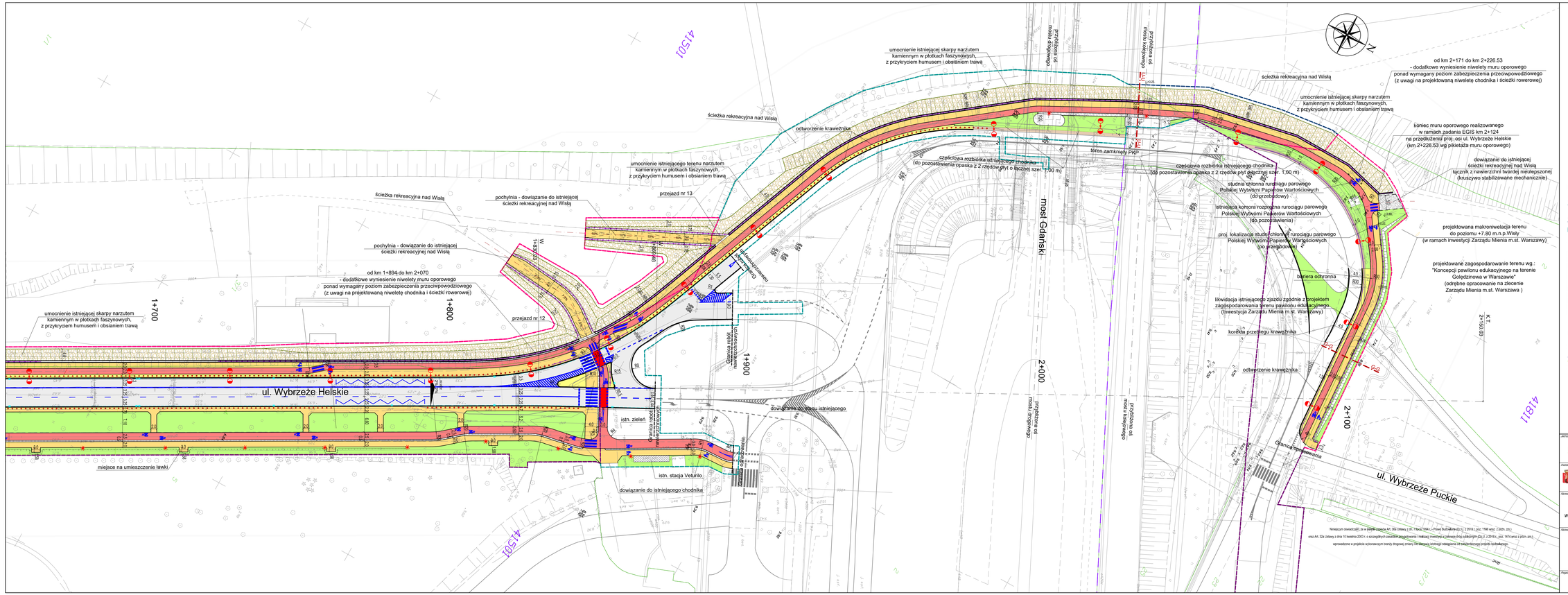

ul. Wybrzeże Helskie
ul. Wybrzeże Puckie
most Gdański
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
K.T. 2+150.03
W 1+830.03
W 1+869.48
4150I
418I1
ścieżka rekreacyjna nad Wisłą
pochylnia - dowiązanie do istniejącej ścieżki rekreacyjnej nad Wisłą
od km 1+894 do km 2+070 - dodatkowe wyniesienie niwelety muru oporowego ponad wymagany poziom zabezpieczenia przeciwpowodziowego (z uwagi na projektowaną niweletę chodnika i ścieżki rowerowej)
umocnienie istniejącej skarpy narzutem kamiennym w płotkach faszynowych, z przykryciem humusem i obsianiem trawą
umocnienie istniejącego terenu narzutem kamiennym w płotkach faszynowych, z przykryciem humusem i obsianiem trawą
przejazd nr 12
przejazd nr 13
odtworzenie krawężnika
miejsce na umieszczenie ławki
Granica robót nawierzchniowych
istn. zieleń
istn. stacja Veturilo
dowiązanie do istniejącego chodnika
dowiązanie do stanu istniejącego
Granica opracowania
przybliżona oś mostu drogowego
przybliżona oś mostu kolejowego
teren zamknięty PKP
częściowa rozbiórka istniejącego chodnika (do pozostawienia opaska z 2 rzędów płyt o łącznej szer. 1,00 m)
studnia chłonna rurociągu parowego Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych (do przebudowy)
istniejąca komora rozprężna rurociągu parowego Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych (do pozostawienia)
proj. lokalizacja studni chłonnej rurociągu parowego Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych (po przebudowie)
bariera ochronna
likwidacja istniejącego zjazdu zgodnie z projektem zagospodarowania terenu pawilonu edukacyjnego (Inwestycja Zarządu Mienia m.st. Warszawy)
korekta przebiegu krawężnika
od km 2+171 do km 2+226.53 - dodatkowe wyniesienie niwelety muru oporowego ponad wymagany poziom zabezpieczenia przeciwpowodziowego (z uwagi na projektowaną niweletę chodnika i ścieżki rowerowej)
koniec muru oporowego realizowanego w ramach zadania EGIS km 2+124 na przedłużeniu proj. osi ul. Wybrzeże Helskie (km 2+226.53 wg pikietaża muru oporowego)
dowiązanie do istniejącej ścieżki rekreacyjnej nad Wisłą łącznik z nawierzchni twardej nieulepszonej (kruszywo stabilizowane mechanicznie)
projektowana makroniwelacja terenu do poziomu +7.80 m.n.p.Wisły (w ramach inwestycji Zarządu Mienia m.st. Warszawy)
projektowane zagospodarowanie terenu wg.: "Koncepcji pawilonu edukacyjnego na terenie Golędzinowa w Warszawie" (odrębne opracowanie na zlecenie Zarządu Mienia m.st. Warszawa)
U-U
G-G
N

LEGENDA:

- istn. granica działki ewidencyjnej
- istn. granica obrębu ewidencyjnego
- proj. linia rozgraniczająca
- proj. linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, przebudowy innych dróg publicznych, tymczasowych obiektów budowlanych
- istniejąca linia rozgraniczająca DW801
- proj. granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych zlokalizowanych na terenie wód płynących
- tymczasowe obiekty budowlane
- krawężnik wystający, +12 cm (granitowy) (szer. 30cm - sterefa IB; szer. 20 cm - strefa II)
- krawężnik obniżony, +1 cm (granitowy) (szer. 30cm)
- obrzeże chodnikowe (kamienne)
- ściek przykrawężnikowy (kostka granitowa rzędowa 10(10/10-20) cm) (mieszanka barwna - strefa IB; jasnoszara - strefa II)
- proj. chodnik (płyty lastryko 50x50 - sterefa IB; płyty betonowe 50x50 cm - strefa II)
- proj. ścieżka rowerowa (SMA)
- proj. ciąg pieszo-rowerowy (kostka betonowa / nawierzchnia chemoutwardzalna)
- proj. zjazd (kostka rzędowa 16(16/16-32) cm, granit jasnoszary) / parking (kostka kamienna 8/11 cm, granit mieszanka barwna)
- proj. opaska przy jezdni (płyty betonowe 50x50 cm)
- proj. separacja, wypełnienie powierzchni obłych, skośnych (kostka granitowa 4/6 mieszanka barwna - strefa IB; jasnoszara - strefa II)
- proj. nawierzchnie z płyt ażurowych (wypełnienie kruszywem/humusem z obsianiem trawą)
- istn. chodnik do pozostawienia (płyty betonowe)
- proj. zieleń (humusowanie z obsianiem trawą)
- skarpa w międzywalu Wisły umocniona narzutem kamiennym o gr. 30 cm na geowłókninie, w płotkach faszynowych z przykryciem humusem i obsianiem trawą
- materac faszczynowy
- proj. wpust drogowy
- proj. ogrodzenie
- proj. brama
- stanowiska postojowe dla rowerów (stojaki rowerowe)
- pochylnia
- konstrukcje oporowe, schodów, pochylni, innych
- 0+070 - mur oporowy korpusu drogowego (pełniący funkcję zabezpieczenia przeciwpowodziowego) na przesłonie przeciwfiltracyjnej DSM
- przesłona przeciwfiltracyjna DSM (pod powierzchnią terenu)
- przesłona przeciwfiltracyjna JET GROUTING (pod powierzchnią terenu)
- mobilna zapora przeciwpowodziowa (szandor)
- drogowa bariera ochronna U-14a
- wygrodzenie ochronne dla pieszych U-12a
- słupki blokujące U-12c (ustawione co 1,5 - 2,0 m)
- latarnia drogowa
- latarnia parkowa
- sygnalizacja świetlna

NADZÓR AUTORSKI - RYSUNEK ZAMIENNY

Jednostka projektowa

EGIS Poland Sp z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Inwestor

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA reprezentowane przez
ZARZĄD MIEJSKICH INWESTYCJI DROGOWYCH
ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa
tel. (22) 569-14-00; fax. (22) 569-14-01, e-mail: zmid@zmid.waw.pl

Nazwa obiektu budowlanego

Rozbudowa ul. Wybrzeże Helskie wraz z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: DROGOWA

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

Data: CZERWIEC 2021

Skala: 1:500

Nr rysunku: DRO-PW-2.5

Projektant: mgr inż. Sławomir Muzyka

Nr uprawnień: LUB/0151/POOD/09

Podpis: Muzyka

Niniejszym oświadczam, że w świetle zapisów Art. 36a Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 wraz z późn. zm.) oraz Art. 32a Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 1474 wraz z późn. zm.) wprowadzone w projekcie wykonawczym branży drogowej zmiany nie stanowią istotnego odstąpienia od zatwierdzonego projektu budowlanego.