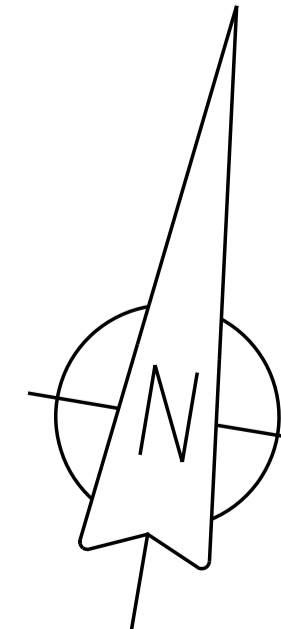


- proponowana linia rozgraniczająca
- linia zajęcia terenu pod budowę sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowę dróg innych kategorii
- linia wyznaczająca teren dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- linia wyznaczająca teren granica i numery działek ewidencyjnych
- linia wyznaczająca teren granica i numery obrębów
- projektowany krawężnik uliczny wyniesiony
- projektowany krawężnik uliczny wtopiony
- projektowane obrzeże chodnika
- projektowane krawężnik trapezowy
- istniejąca sieć kanalizacyjna do likwidacji
- projektowana sieć kanalizacyjna
- istniejąca sieć wodociągowa do likwidacji
- projektowana sieć wodociągowa
- istniejąca sieć gazowa do likwidacji
- projektowana sieć gazowa
- istniejąca sieć ciepła do likwidacji
- projektowana sieć ciepła
- zabezpieczenie istniejącej sieci ciepłej
- istniejąca sieć elektroenergetyczna do likwidacji
- projektowana sieć elektroenergetyczna
- istniejący słup sieci teletechnicznej do likwidacji
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowany wpust deszczowy
- projektowane latarnie sygnalizacji świetlnej
- projektowana latarnia oświetleniowa uliczna
- projektowana latarnia oświetleniowa parkowa
- istniejące drzewa do usunięcia
- istniejące drzewa do adaptacji
- istniejące krzewy do adaptacji
- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- projektowane stojaki rowerowe
- projektowane wiaty przystankowe
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z płyt betonowych
- projektowany trawnik
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego z płyt betonowych
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z betonu cementowego
- projektowana nawierzchnia peronów z płyt betonowych
- projektowana nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej
- wygradzenia drogowe
- bariera drogowa U-14a

**UWAGA:**  
 Niniejszy rysunek przedstawia zaktualizowane rozwiązania drogowe wprowadzone w wyniku uzyskanych opinii ZDM, KSP, ZTM oraz UG Mokotów do projektu stałej organizacji ruchu. Przedstawione rozwiązania różnią się od rozwiązań przedstawionych w dniu Narady Koordynacyjnej. Główna zamiana polega na zastąpieniu ciągów pieszo - rowerowych chodnikami i ścieżkami rowerowymi. W wyniku wprowadzonych w/w korekt układu drogowego wprowadzone zostaną jeszcze korekty projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

DANE TECHNICZNE	
30 km/h	predkość projektowa
D-dojazdowa	klasa techniczna drogi
KR-3	kategoria ruchu
6,0 m	szerokość jezdni
3,0 m	szerokość pasa ruchu
3,0 m	szerokość pasa wtaczenia/wytaczenia
2,0 m	szerokość chodnika



**ARK.3**

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.			
Investor:	PREZYDENT M.ST. WARSZAWY reprezentowany przez ZARZĄD MIEJSKICH INWESTYCJI DROGOWYCH ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa		
Jednostka projektowa:	TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE ul. Klubucka 25, 02-699 Warszawa		
Kontrakt:	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. "BUDOWA UL. CZERNAKOWSKIEJ - BIS NA ODC. OD UL. CZERNAKOWSKIEJ DO UL. WOLICKIEJ Z WYŁĄCZENIEM SKRZYŻOWANIA Z UL. CZERNAKOWSKA"		
Nazwa i adres obiektu:	BUDOWA UL. CZERNAKOWSKIEJ - BIS NA ODC. OD UL. CZERNAKOWSKIEJ DO UL. WOLICKIEJ		
Nazwa:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Sprawdzający:	mgr inż. Edward Kowalczyk	5380/Gd/92	drogowa
	mgr inż. Krzysztof Lubianka	MAZ/0098/POOD/09	drogowa
	mgr inż. Adam Kacperski	MAZ/0417/POOD/13	drogowa
Faza projektu:	Skala:	Nr rys.	Data:
PIB	1:500	2.3	04.2015
			Nr proj. PD-592