DANE TECHNICZNE	
50 km/h	prędkość projektowa
60 km/h	prędkość miarodajna
G-główna	Klasa techniczna drogi
KR-5	kategoria ruchu
7,0 m	szerokość jezdni
3,5 m	szerokość pasa ruchu
3,0 m	szerokość pasa włączenia/wyłączenia
2,7 m	szerokość ścieżki rowerowej
3,5 m	szerokość ciągu pieszo-rowerowego
2,0 m	szerokość chodnika
4,5 - 8,5 m	szerokość jezdni dla autobusów

UWAGA:
Niniejszy rysunek przedstawia zakładkowane rozwiązania drogowe wprowadzone w wyniku uzgodnień opinii ZDM, KM, ZTM oraz UG Mościska (w projekcie stałej organizacji ruchu. Przedstawione rozwiązania różnią się od rozwiązań przedstawionych w dniu Narady Koordynacyjnej. Zmiany te zostaną naniesione na rysunku projektu stałej organizacji ruchu oraz rysunku projektu wykonawczego. W wyniku wprowadzonych w/w korekt układu drogowego wprowadzone zostaną, jeszcze korekty projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

LEGENDA

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia zajęcia terenu pod budowę sieci uzbrojenia terenu
- projektowana linia krawędzi kanapki
- linia wyłączająca ruch
- dopuszczalna nieruchomość na cele budowlane
- granica i numery działek wydzielonych
- granica i numery obrębów
- projektowana krawędzie jezdni wyniesiony
- projektowana krawędzie jezdni wtopiony
- projektowana obrzeże chodnika
- projektowana krawędzie fragmentu
- istniejąca sieć kanalizacja do likwidacji
- projektowana sieć kanalizacyjna
- istniejąca sieć wodociągowa do likwidacji
- projektowana sieć wodociągowa
- istniejąca sieć gazowa do likwidacji
- projektowana sieć gazowa
- istniejąca sieć cieplna do likwidacji
- projektowana sieć cieplna
- zabezpieczenie istniejącej sieci cieplnej
- istniejąca sieć elektroenergetyczna do likwidacji
- projektowana sieć elektroenergetyczna
- istniejący słup sieci teletechnicznej do likwidacji
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowany wpust deszczowy
- projektowane latarnia sygnalizacji świetlnej
- projektowana latarnia oświetlenia ulicznia
- projektowana latarnia oświetlenia parkowa
- istniejąca drzewa do usunięcia
- istniejące drzewa do adaptacji
- istniejąca krzewy do adaptacji
- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- projektowane stojaki rowerowe
- projektowane wiaty przystankowe
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z płyt betonowych
- projektowany trawnik
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego z płyt betonowych
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z betonu cementowego
- projektowana nawierzchnia peronów z płyt betonowych
- projektowana nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia jezdni z bruku kamiennego
- wysokościowa drogowa
- barwa drogowa U-Na

ARK.1

Zabrania się kopiowania (czyli m.in. zwielokrotnienia) i udostępniania osobom trzecim bez zgody Transportbud Gdańsk S.A.

Inwestor:	PREZYDENT MIAST W WARSZAWIE reprezentowany przez ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WARSZAWIE ul. Sokolska 25,00-789 Warszawa
Jednostka projektowa:	TRANSPROJEKT GDAŃSK sp. z o.o. PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE ul. Kłobucka 23, 02-699 Warszawa
Kontrakt:	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I PEŁNIENIE NADZORU INWESTORSKIEGO DLA: "ROZBUDOWY U.L. CZESŁAWA JAKIMIUKA - MIŁA NA ODC. OD U.L. CZESŁAWA JAKIMIUKA DO U.L. WOLSKIEJ ZWIĄZANEGO Z BUDOWĄ SKRZYŻOWANIA U.L. CZESŁAWA JAKIMIUKA - MIŁA - SZOSA ŻERAŃSKA - ŻYTNIA - WOLSKA NA ODC. OD U.L. CZESŁAWA JAKIMIUKA DO U.L. WOLSKIEJ
Nazwa zadania:	ROZBUDOWA U.L. CZESŁAWA JAKIMIUKA - MIŁA NA ODC. OD U.L. CZESŁAWA JAKIMIUKA DO U.L. WOLSKIEJ
Nazwa:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Tytuł rysunku:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Edward Kowalczyk	TBM/0475	drogowa	
	mgr inż. Krzysztof Lubanda	MAZ/0008-POOS/09	drogowa	
	mgr inż. Adam Karpiński	MAZ/0417/POOS/11	drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Jankowski	118/71	drogowa	

Etap/branża	Skala	Nr arch.	Data	Nr proj.
PB	1:500	**2.1**	04.2015	PB-502