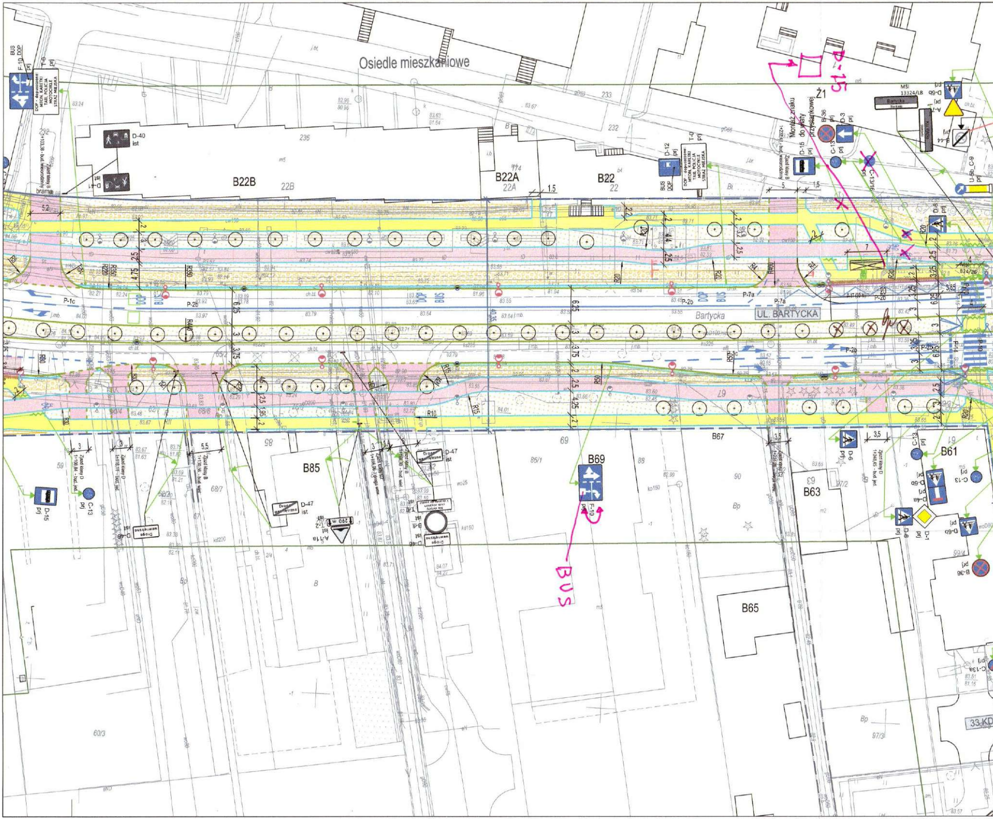
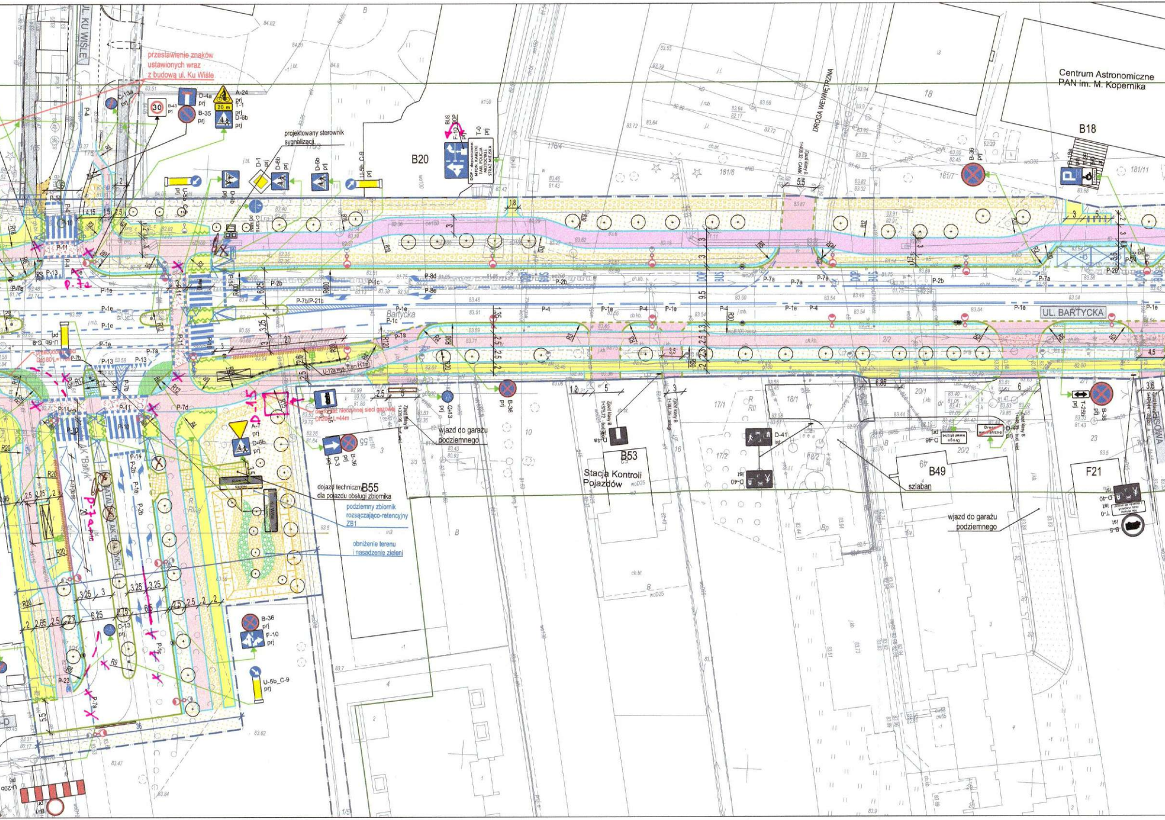
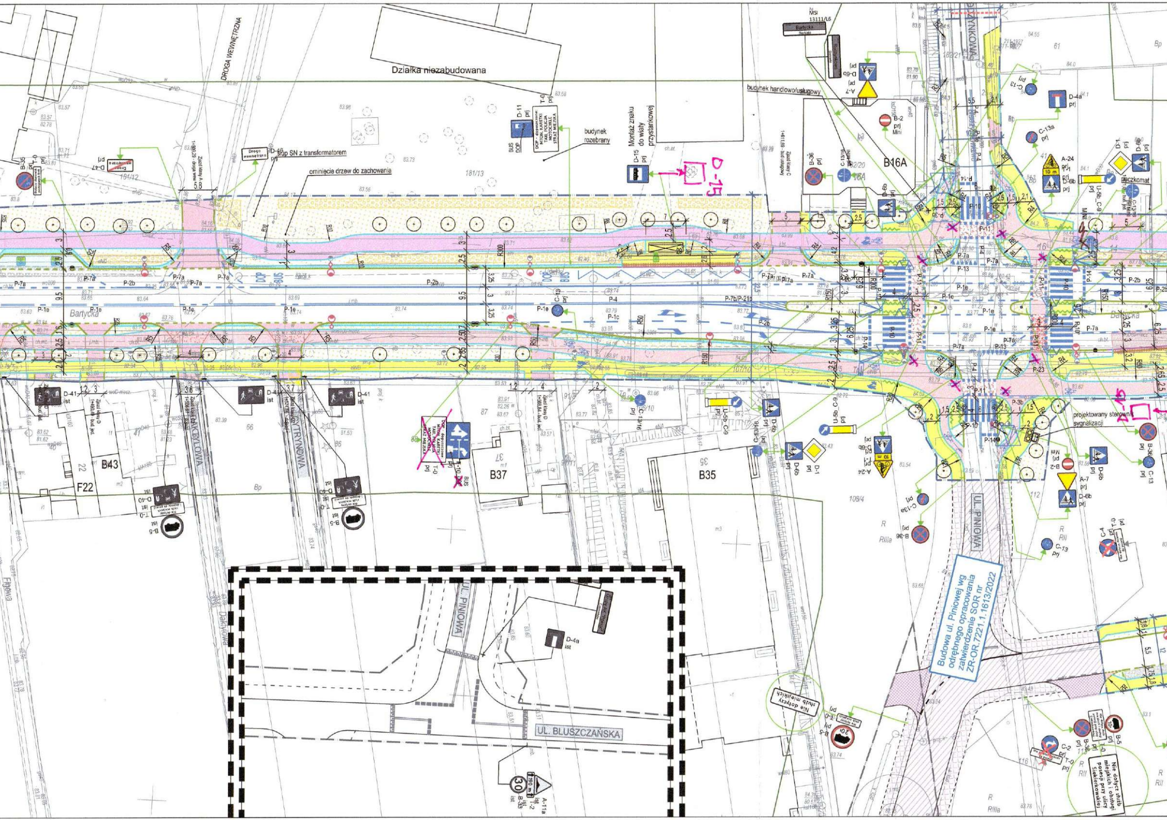
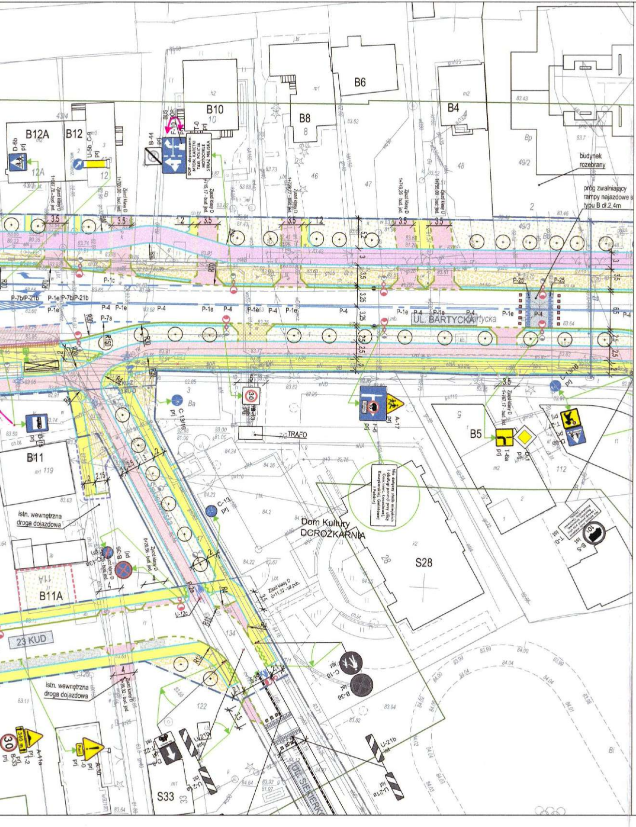

Osiedle mieszkaniowe
BUS
F-10 DOP
prj
T-0
prj
DOP - dopuszczone:
MTON, KARETKI
TAXI, POLICJA
MOTOCYKLE
STRAŻ MIEJSKA
D-40
ist
D-41
ist
brama
B22B
22B
B22A
22A
B22
22
D-12
prj
BUS
DOP
T-0
prj
DOP - dopuszczone:
MTON, KARETKI
TAXI, POLICJA
MOTOCYKLE
STRAŻ MIEJSKA
P-15
Ż1
Montaż znaku do wiaty przystankowej
D-15
prj
B-36
prj
D-3
prj
C-13
prj
C-13/16
MSI
13324/L8
Bartycka
D-6b
prj
A-7
prj
B-44
U-5b_C-9
prj
D-6
prj
P-1c
P-2b
P-7a
Bartycka
UL. BARTYCKA
P-10
B24/26
D-15
prj
C-13
prj
B85
Droga wewnętrzna
D-47
ist
A-11a
ist
290 m
B69
F-10
prj
BUS
69
B67
B63
D-6
prj
B61
C-13
prj
D-6b
prj
D-4a
prj
D-1
prj
D-6
prj
D-6b
prj
B-36
prj
C-13a
prj
B65
33 KD


UL. KU WIŚLE
przestawienie znaków
ustawionych wraz
z budową ul. Ku Wiśle
C-13a prj
B-43 prj
D-4a prj
B-35 prj
A-24 prj
T-1 prj
D-6b prj
projektowany sterownik
sygnalizacji
D-1 prj
D-6b prj
U-5b_C-9 prj
B20
F-10 prj
T-0 prj
DROGA WEWNĘTRZNA
Centrum Astronomiczne
PAN im. M. Kopernika
18
B18
B-36 prj
181/6
181/7
181/11
DOP
BUS
UL. BARTYCKA
Bartycka
P-1e
P-4
P-7a
P-2b
P-8d
P-8e
P-7b/P-21b
P-1c
P-10
P-11
P-13
U-12a
B-36 prj
D-3 prj
A-7 prj
D-6b prj
C-4 prj
wjazd do garażu
podziemnego
B55
dojazd techniczny
dla pojazdu obsługi zbiornika
podziemny zbiornik
rozsączająco-retencyjny
ZB1
obniżenie terenu
i nasadzenie zieleni
AK "Bałtyk"
P-7a
P-14
P-2b
B-36 prj
F-10 prj
C-13 prj
U-5b_C-9 prj
P-23
B53
Stacja Kontroli
Pojazdów
17/1
17/2
18/1
18/2
D-41 ist
D-40 ist
20/1
20/2
B49
szlaban
wjazd do garażu
podziemnego
Droga wewnętrzna
D-46
T-25b prj
B-36 prj
F21
D-40 ist
T-0 ist
B-5
U-20b
23


Działka niezabudowana
DROGA WEWNĘTRZNA
budynek handlowo/usługowy
budynek rozebrany
Montaż znaku do wiaty przystankowej
słup SN z transformatorem
ominięcie drzew do zachowania
D-15
Bartycka
B16A
B43
F22
B37
B35
DAKTYLOWA
CYTRYNOWA
UL. PINIOWA
UL. BLUSZCZAŃSKA
Frygowa
Paczkomat
projektowany sterownik sygnalizacji
Budowa ul. Piniowej wg odrębnego opracowania zatwierdzenie SOR nr ZR-OR.7221.1.1613/2022
Nie dotyczy służb miejskich
Nie dotyczy służb miejskich i obsługi posesji przy ulicy Sielankowej
P-7a
P-2b
P-1e
P-4
P-10
P-13
P-14
D-6b prj
B-36 prj
C-13 prj
A-7 prj
B-2 prj
D-4a prj
D-1 prj
A-24 prj
D-41 ist
D-40 ist
B-5 ist
T-0 ist
U-5b C-9 prj
A-11a ist
B-33 ist
181/13
181/12
108/4
107/10
112
116


B12A
B12
B10
B8
B6
B4
B5
B11
B11A
S28
S33
Dom Kultury DOROŻKARNIA
TRAFO
UL. BARTYCKA
UL. SIEKIERKOWSKA
23 KUD
budynek rozebrany
próg zwalniający rampy najazdowe typu B dł.2,4m
istn. wewnętrzna droga dojazdowa
istn. wewnętrzna droga dojazdowa
P-7b/P-21b
P-1e
P-4
P-7a
P-1c
P-25
A-17
F-6
C-13
C-13/16
B-36
B-44
T-6a
D-1
U-12c
U-21b
C-10
A-30
A-1a
B-33

Legenda

Obiekty projektowane:

- Projektowane linie rozgraniczające
- Jezdnia z betonu asfaltowego
- Skrzyżowanie wyniesione z kostki betonowej
- Zjazd z kostki betonowej
- Chodnik z płyt betonowych
- Chodnik mineralny
- Ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
- Droga dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego
- Zatoka autobusowa z betonu
- Powierzchnia przejezdna z kostki kamiennej
- Wyspa dzieląca z kostki betonowej
- Opaska z kostki betonowej
- Krawężnik betonowy wyniesiony
- Krawężnik betonowy wtopiony
- Obrzeże betonowe
- Krawężnik kamienny przystankowy
- Krawędź przystankowa
- Pas ostrzegawczy z płyt z wypustkami
- Pas separacyjny z kostki granitowej
- Latarnie oświetlenia ulicznego doświetlenie chodnika i przejścia dla pieszych
- D-6b prj — Oznakowanie pionowe
- Oznakowanie poziome
- Słupki blokujące U-12c, elastyczne
- Punktowe elementy odblaskowe
- Malowanie przejazdu rowerowego
- Sygnalizacja świetlna
- Wiata przystankowa
- Wygrodzenie U-12a
- Trawnik
- Krzewy / byliny
- Drzewa liściaste

Obiekty projektowane zgodne z zatwierdzeniem BZRD nr 1.1613.2022 z dnia 24.10.2022r. (ul. Piniowa)

- Jezdnia
- Zjazd
- Chodnik
- Krawężnik betonowy
- Obrzeże betonowe
- B-36 prj — Oznakowanie pionowe
- C-2 prj — Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie poziome
- Oznakowanie poziome do usunięcia
- Bariery U-14b do usunięcia

Obiekty istniejące:

- D-1 ist — Oznakowanie pionowe
- D-4a ist — Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie poziome
- Krawężnik betonowy
- Obrzeża betonowe
- Granica pasa drogowego

UWAGA: Ze względu na zachowanie czytelności rysunku na odcinku przebudowy jezdni nie pokazano istniejącego oznakowania poziomego i pionowego do usunięcia

TECHNOLOGIA WYKONANIA OZNAKOWANIA:

1. Oznakowanie poziome na jezdni grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych ze strukturą
2. Oznakowanie poziome na ścieżce rowerowej grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych
3. Oznakowanie pionowe przy jezdn dróg powiatowych wielkości średniej z folią odblaskową II generacji
4. Oznakowanie pionowe przy jezdn dróg gminnych wielkości małej z folią odblaskową II generacji
5. Oznakowanie pionowe przy ścieżce rowerowej wielkości mini z folią odblaskową I generacji

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.1786.2025
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: ..../..................
~~strona~~/rysunek nr ....4........................

W pasie dzielącym drzew odmiany kolumnowej o średnicy korony do 2m

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tomasz Tosza
Zastępca Dyrektora
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

Inwestycja:
Rozbudowa drogi powiatowej - ul. Bartyckiej na odcinku od ul. Czerniakowskiej do ul. Gościniec wraz z rozbudową innej drogi publicznej - drogi gminnej ul. Nadrzecznej na odcinku od ul. Gościniec do ul. Bananowej

Pracownia projektowa
AZET Sp. z o.o.
04-649 Warszawa ul. Błękitna 42A
tel./fax. 22 653 32 16

Inwestor
Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy
Reprezentowany przez
Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta
ul. Senatorska 29/31, 00-099 Warszawa

	Nr upr.	Podpis
PROJEKTANT		
mgr inż. Krzysztof Opasiński	MAZ/0351/POOD/07	
OPRACOWAŁ		
SPRAWDZAJĄCY		
mgr inż. Marcin Modej	MAZ/0022/PBD/23	

Uwagi:

Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY
Branża: DROGI
Tytuł rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU Cz. 4
Numer rysunku: BART- PB- D - 04
PROJEKT | FAZA | BRANŻA | NR RYS | REW

Nr rewizji	Opis rewizji
.	.

Skala	Data	Rysował	Str
1:500	14.09.2026	K.O	