Legenda

Obiekty projektowane:

- Projektowane linie rozgraniczające
- Jezdnia z betonu asfaltowego
- Skrzyżowanie wyniesione z kostki betonowej
- Zjazd z kostki betonowej
- Zjazd z płyt betonowych EKO
- Chodnik z płyt betonowych
- Chodnik mineralny
- Ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
- Zatoka autobusowa z betonu
- Powierzchnia przejezdna z kostki kamiennej
- Wyspa dzieląca z kostki betonowej
- Opaska z kostki betonowej
- Krawężnik betonowy wyniesiony
- Krawężnik betonowy wtopiony
- Obrzeże betonowe
- Krawężnik kamienny przystankowy
- Krawędź przystankowa
- Pas ostrzegawczy z płyt z wypustkami
- Pas separacyjny z kostki granitowej
- Bariera betonowa U-14b kolor żółty
- D-6b prj — Oznakowanie pionowe
- Oznakowanie poziome
- Bariera U-21a
- Malowanie przejazdu rowerowego
- Sygnalizacja świetlna
- Stojak rowerowy
- Wiata przystankowa

Obiekty istniejące:

- D-6b ist — Oznakowanie pionowe
- Oznakowanie poziome
- Krawężnik betonowy
- Obrzeża betonowe
- Granica pasa drogowego
- Latarnie oświetlenia ulicznego doświetlenie chodnika i przejścia dla pieszych
- Trawnik
- Krzewy / byliny
- Drzewa liściaste

W pasie drogowym drzewa odmiany kolumnowej o średnicy korony do 2 m.

UWAGA: Ze względu na zachowanie czytelności rysunku na odcinku przebudowy jezdni nie pokazano istniejącego oznakowania poziomego i pionowego do usunięcia

TECHNOLOGIA WYKONANIA OZNAKOWANIA:

1. Oznakowanie poziome na jezdni grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych ze strukturą
2. Oznakowanie poziome na ścieżce rowerowej grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych
3. Oznakowanie pionowe przy jezdni dróg powiatowych wielkości średniej z folią odblaskową III generacji
4. Oznakowanie pionowe przy jezdni dróg gminnych wielkości małej z folią odblaskową II generacji
5. Oznakowanie pionowe przy ścieżce rowerowej wielkości mini z folią odblaskową I generacji

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.1786.2025
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: .... / ....
strona/rysunek nr 3
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tomasz Tosza
Zastępca Dyrektora
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

Inwestycja:

Rozbudowa drogi powiatowej - ul. Bartyckiej na odcinku od ul. Czerniakowskiej do ul. Gościniec wraz z rozbudową innej drogi publicznej - drogi gminnej ul. Nadrzecznej na odcinku od ul. Gościniec do ul. Bananowej

Pracownia projektowa: AZET Sp. z o.o., 04-649 Warszawa ul. Błękitna 42A, tel./fax. 22 653 32 16			Inwestor: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy Reprezentowany przez Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta, ul. Senatorska 29/31, 00-099 Warszawa
PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis	Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY
mgr inż. Krzysztof Opasiński	MAZ/0351/PBDD/07		Branża: DROGI
OPRACOWAŁ			Tytuł rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU Cz. 3
SPRAWDZAJĄCY			
mgr inż. Marcin Madej	MAZ/0022/PBD/23		Numer rysunku: BART- PB- D - 03 (PROJEKT / FAZA / BRANŻA / NR RYS / REW)
Uwagi:			Nr rewizji / Opis rewizji
			Skala 1:500 / Data 14.09.2026 / Rysował K.O / Str