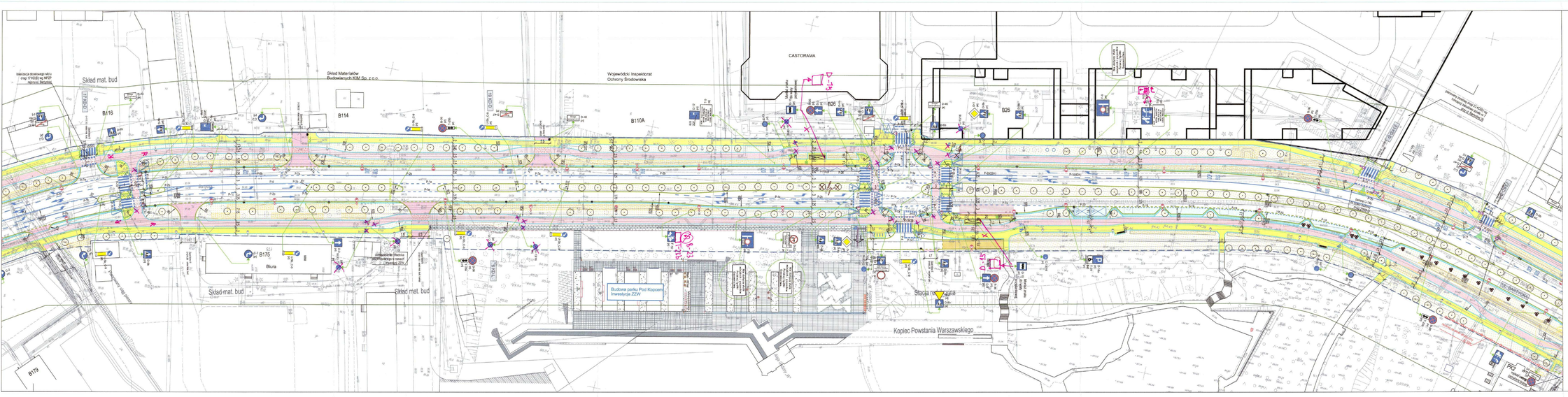


Legenda

Obiekty projektowane:

- Projektowane linie rozgraniczające
- Jezdnia z betonu asfaltowego
- Skrzyżowanie wyniesione z kostki betonowej
- Zjazd z kostki betonowej
- Zatoka postojowa z kostki betonowej
- Chodnik z płyt betonowych
- Ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
- Zatoka autobusowa z betonu
- Powierzchnia przejezdna z kostki kamiennej
- Wysp dzielące z kostki betonowej
- Opaska z kostki betonowej
- Krawężnik betonowy wyniesiony
- Krawężnik betonowy wtopiony
- Obrzeże betonowe
- Krawężnik kamienny przyjezdniowy
- Krawędź przyjezdniowa
- Pas ostrzegawczy z płyt z wypustkami
- Pas separujący z kostki granitowej
- Bariera betonowa U-14b kolor żółty
- Wiata przystankowa
- Oznakowanie pionowe
- Oznakowanie poziome
- Malowanie przejazdu rowerowego
- Sygnalizacja świetlna

Obiekty istniejące:

- Oznakowanie poziome
- Krawężnik betonowy
- Obrzeża betonowe
- Granica pasa drogowego
- Latarnie oświetlenia ulicznego zostawiamy na chodniku i przejściu dla pieszych
- Trawnik
- Krzewy / byliny
- Drzewa liściaste

UWAGA: Ze względu na zachowanie czytelności rysunku na odcinku przebudowy nie nie pokazano istniejącego oznakowania poziomego i pionowego do usunięcia

TECHNOLOGIA WYKONANIA OZNAKOWANIA:

1. Oznakowanie poziome na jezdni grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych dwuskładnikowych.
2. Oznakowanie poziome na trasach rowerowej grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych
3. Oznakowanie pionowe przy jezdni znaki aluminiowych wielkości średniej z folią odblaskową 3 generacji
4. Oznakowanie pionowe przy trasach rowerowych wielkości małej z folią odblaskową 3 generacji
5. Oznakowanie pionowe przy trasach rowerowych wielkości małej z folią odblaskową 3 generacji

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZONE we: ZG-DR.7373.1.1.2025
z programem sygnalizacji świetlnej
nr
obowiązuje od: 2

Z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Rozbudowa drogi powiatowej - ul. Bartycki na odcinku od ul. Czerniakowskiej do ul. Golcinskiej wraz z rozbudową innej drogi publicznej - drogi gminnej ul. Nadrzeczne] na odcinku od ul. Golcinic do ul. Bananowej

Projektant projektu: AZET Sp. z o.o.
34-324 Krzeszowice ul. Rynek Gł.
tel./fax: 12 650 32 72

Inwestor: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy Realizowanej przez Stołeczny Zarząd Infrastruktury Miasta ul. Senatorska 13/21, 00-075 Warszawa

PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Sporek	nr upr. 7/DOŚ/2006	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marcin Jaszczuk	nr upr. 7/DOŚ/2006	

Nazwa rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU Cz. 2

Nr rysunku: BART - PB - D - 02

Skala: 1:500 | Data: 14.09.2026 | Sprawdził: M.Cz.