Legenda

Obiekty projektowane:

- Projektowane linie rozgraniczające
- Jezdnia z betonu asfaltowego
- Zatoka autobusowa z betonu
- Zjazd z kostki betonowej
- Chodnik z płyt betonowych
- Chodnik mineralny
- Ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
- Powierzchnia przejezdna z kostki kamiennej
- Wyspa dzieląca z kostki betonowej
- Opaska z kostki betonowej
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik wtopiony
- Obrzeże
- Krawężnik kamienny przystankowy
- Krawędź przystankowa
- Pas ostrzegawczy z płyt z wypustkami
- Pas separacyjny z kostki granitowej
- Latarnie oświetlenia ulicznego doświetlenie chodnika i przejścia dla pieszych
- D-6b prj — Oznakowanie pionowe
- Oznakowanie poziome
- Malowanie przejazdu rowerowego
- Słupki blokujące U-12c "syrenka" wzór współczesny
- Słupki blokujące U-12c, elastyczne "syrenka" wzór współczesny
- zom — Wygrodzenie trawnikowe wg wzoru miejskiego
- Sygnalizacja świetlna
- Stojaki rowerowe
- Wiata przystankowa
- Trawnik
- Krzewy / byliny
- Drzewa liściaste

Obiekty istniejące:

- D-1 ist — Oznakowanie pionowe
- D-6 ist — Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie pionowe do przesunięcia
- Oznakowanie poziome
- Oznakowanie poziome do usunięcia
- Słupki blokujące U-12c
- Bariera ochronna
- Wygrodzenie segmentowe
- Sygnalizacja świetlna
- Krawężnik betonowy
- Obrzeża betonowe
- Granica pasa drogowego

Obiekty projektowane zgodne z zatwierdzeniem BZRD nr ZR-OR.7221.1.770.2024 dla wprowadzenia pasa dla autobusów w ul. Czerniakowskiej

- B-26 ist — Oznakowanie pionowe do usunięcia
- Oznakowanie poziome

UWAGA: Ze względu na zachowanie czytelności rysunku na odcinku przebudowy jezdni nie pokazano istniejącego oznakowania poziomego i pionowego do usunięcia

TECHNOLOGIA WYKONANIA OZNAKOWANIA:

1. Oznakowanie poziome na jezdni grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych ze strukturą
2. Oznakowanie poziome na ścieżce rowerowej grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych
3. Oznakowanie pionowe przy jezdni dróg powiatowych wielkości średniej z folią odblaskową II generacji
4. Oznakowanie pionowe przy jezdni dróg gminnych wielkości małej z folią odblaskową II generacji
5. Oznakowanie pionowe przy ścieżce rowerowej wielkości mini z folią odblaskową I generacji

W pasie dzielącym drzewa odmiany kolumnowej o średnicy korony do 2m.

Inwestycja: **Rozbudowa drogi powiatowej - ul. Bartyckiej na odcinku od ul. Czerniakowskiej do ul. Gościniec wraz z rozbudową innej drogi publicznej - drogi gminnej ul. Nadrzecznej na odcinku od ul. Gościniec do ul. Bananowej**	
Pracownia projektowa: AZET Sp. z o.o., 04-649 Warszawa ul. Błękitna 42A, tel./fax. 22 653 32 16	Inwestor: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy Reprezentowany przez Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta, ul. Senatorska 29/31, 00-099 Warszawa
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Oposiński, Nr upr. MAZ/0351 POOD/07, Podpis	Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY
OPRACOWAŁ:	Branża: DROGI
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Marcin Modej, MAZ/0022 PBD/23	Tytuł rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU Cz. 1
Uwagi:	Numer rysunku: BART- PB- D - 01 (PROJEKT / FAZA / BRANŻA / NR RYS / REW)
	Nr rewizji: . / Opis rewizji: .
	Skala 1:500 / Data 14.09.2026 / Rysował K.O / Str