



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl

Warszawa, 29.01.2026

Znak sprawy: ZR-OR.7211.349.2025.LGA
(18.LGA.ZR-OR)

Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Opinia nr ZR-OR.7211.349.2025 (18)

do geometrii drogi tj. **ulic Gierdziejewskiego, Posag 7 Panien, Warszawskiej, Jagiełły, 8 KD-L i 9 KD-L** wydana na podstawie § 3 ust. 1, pkt. 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Obiekt: **Rozbudowa drogi powiatowej - ul. Gierdziejewskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Posag 7 Panien do ul. Władysława Jagiełły oraz rozbudowa drogi gminnej nr 650117W – ul. Posag 7 Panien na odcinku od ul. Gierdziejewskiego do skrzyżowania z ulicami 8 KD-L i 9 KD-L wraz z powiązaniem z ulicami Czerwona Droga, Jagiełły i Warszawską w Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy**

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu w zakresie dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach:

1. Ze względu na przedłożenie do zaopiniowania planu sytuacyjnego z nowym rozwiązaniem, a także ustalenia wypracowane na spotkaniu zdalnym, które odbyło się 14.01.2026 r., odступujemy od zapisów wydanej opinii nr ZR-OR.7211.349.2025 (15) z dnia 04.11.2025 r.
2. Skrzyżowanie Warszawska – Jagiełły – Gierdziejewskiego należy skoordynować z projektowanym przejściem dla pieszych. Skrzyżowanie Gierdziejewskiego – Posag 7 Panien należy skoordynować ze skrzyżowaniem Posag 7 Panien – Taylora i planowaną sygnalizacją na skrzyżowaniu Gierdziejewskiego - Licencyjna - Leszczyńskiego.
3. Na etapie SOR i opracowania programów sygnalizacji świetlnej należy przedstawić strukturę programów zgodną z obowiązującymi przepisami. Może to wpłynąć na pogorszenie warunków przepustowości. Nie dopuszczamy rozwiązań z warunkowym skrętem w prawo powodującym skrócenie fazy sygnału zielonego dla pieszych i rowerzystów. Wraz ze złożeniem szczegółowych rozwiązań w sygnalizacji świetlnej należy przedstawić nową symulację w programie wraz z obliczeniami przepustowości. W obliczeniach przepustowości trzeba przedstawić średnią

długość kolejki na pas ruchu, maksymalną długość kolejki na pas ruchu, PSR, stopień obciążenia grup. Stopień obciążenia wlotu powinien mieścić się w przedziale od 0 do 1.

4. Z przeprowadzonych analiz przepustowości średnia długość kolejki w niektórych relacjach wynosi nawet 940 m. Przyjęty zakres projektu nie pozwala na eliminację ww. utrudnień w ruchu.
5. Przejście dla pieszych przez ulicę Gierdziejewskiego (poza skrzyżowaniami) należy osygnalizować.
6. Biorąc pod uwagę kolejki pojazdów na zachodnim wlocie na skrzyżowanie ulic Gierdziejewskiego – Warszawska, w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych, należy wprowadzić wyspę z azyłem na przejściu dla pieszych w rejonie zachodniej granicy opracowania.
7. Na etapie projektu stałej organizacji ruchu należy zweryfikować trójkąty widoczności dla skrzyżowań, zjazdów, przecięć dróg dla rowerów z drogami dla pieszych oraz stref oczekiwania pieszych. Należy również zapewnić odpowiednią widoczność znaków drogowych i sygnalizatorów świetlnych.
8. Organ zarządzający ruchem rekomenduje przyjęcie dla ulic Gierdziejewskiego, Posąg 7 Panien, Czerwonej Drogi i Jagiełły pojazdu miarodajnego o symbolu AP (autobus przegubowy), a dla ulic Warszawskiej, Rakuszanki, 8 KD-L i 9 KD-L przyjęcie pojazdu miarodajnego o symbolu PK (pojazd komunalny). Realizacja przejezdności innych pojazdów może odbywać się warunkowo (np. z wjazdem na przeciwległy pas ruchu). Dopuszcza się również cofanie pojazdów na krótkim odcinku ulicy. Ostateczną decyzję w sprawie przyjęcia pojazdu miarodajnego podejmuje zarządca drogi.
9. Należy uzyskać opinię Wydziału Kształtowania Przestrzeni Publicznej Biura Architektury i Planowania Przestrzennego dla projektowanej inwestycji.
10. Należy uzyskać opinię Zarządu Transportu Miejskiego dla projektowanej inwestycji.
11. Do projektu stałej organizacji ruchu należy dołączyć stanowisko projektanta (w opisie technicznym do projektu lub w formie załącznika) odnoszące się do uwag wskazanych w tej opinii, a także w uzyskanych innych opiniach dotyczących pasa drogowego (np. zarządcy drogi, Policji, BAIPP, ZTM i innych). W przypadku pozostawienia przyjętego rozwiązania bez zmian należy zawrzeć w opisie technicznym uzasadnienie.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag) należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (na etapie rozpatrywania projektu stałej organizacji ruchu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi).

Informuję, że opinie do rozwiązań dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania geometryczne ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor, jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725).

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem w załączeniu (bez korekt odręcznych) bezterminowo.

Sprawę prowadzi: Łukasz Gajewski, lgajewski@um.warszawa.pl, telefon: 22 443 06 85

Z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tomasz Tosza
Zastępca Dyrektora
Biura Zarządzania Kuchem Drogowym

